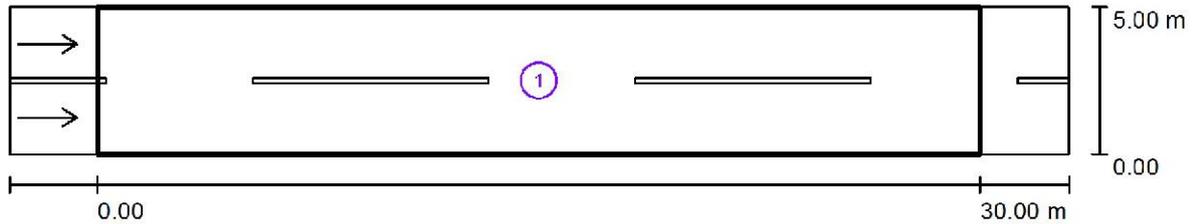


Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:258

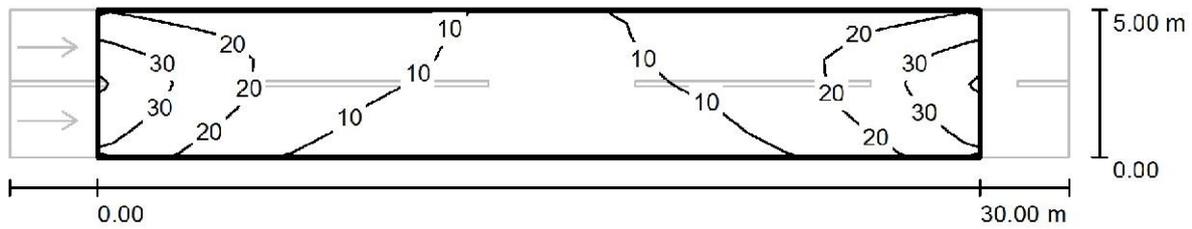
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.50	0.56	6	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

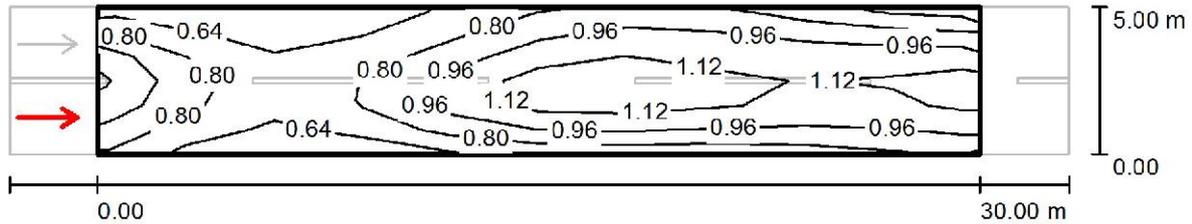
Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

 E_m [lx]
15 E_{min} [lx]
4.61 E_{max} [lx]
35 E_{min} / E_m
0.298 E_{min} / E_{max}
0.132

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

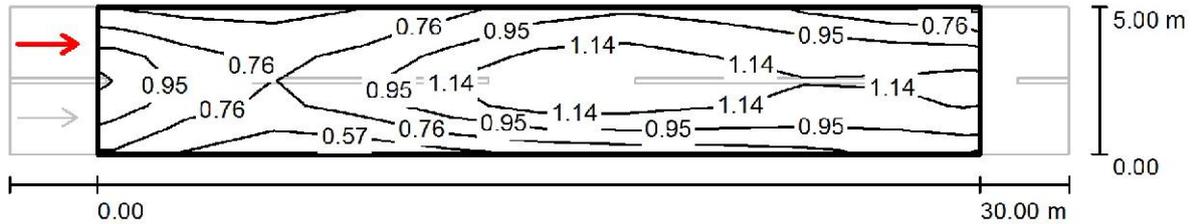
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.57	0.59	5
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

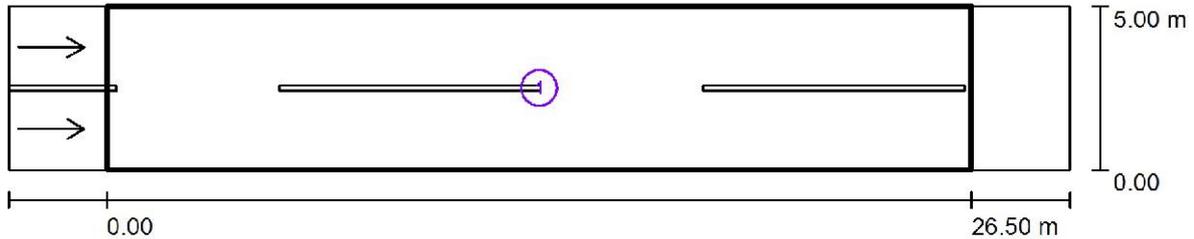
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.50	0.56	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:233

Lista campo di valutazione

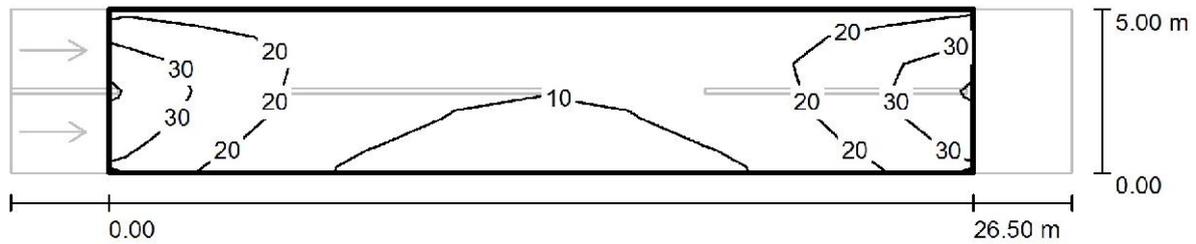
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 26.500 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.00	0.63	0.71	6	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 233

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
5.72

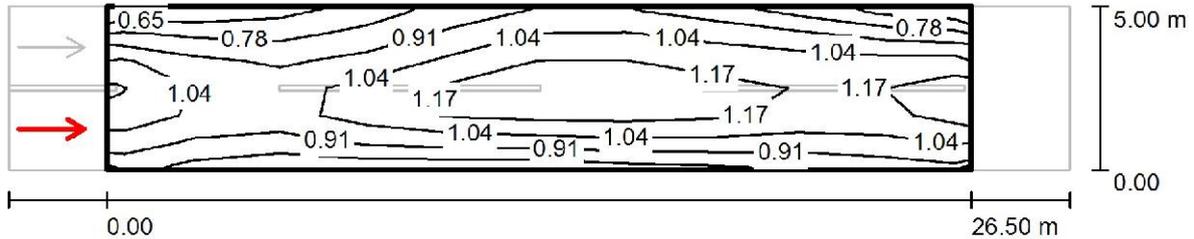
E_{max} [lx]
36

E_{min} / E_m
0.328

E_{min} / E_{max}
0.159

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 233

Reticolo: 10 x 6 Punti

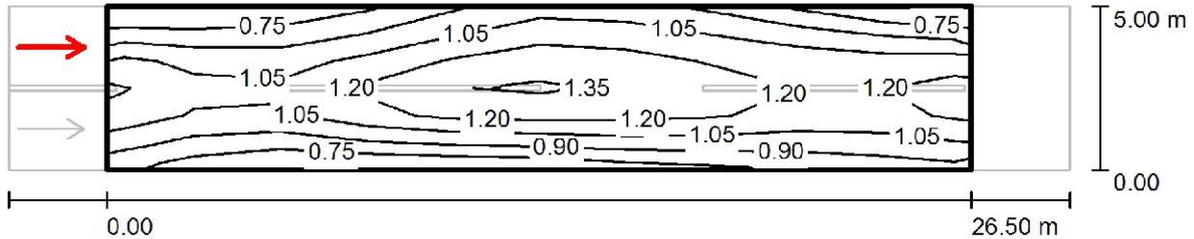
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.00	0.63	0.80	5
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 233

Reticolo: 10 x 6 Punti

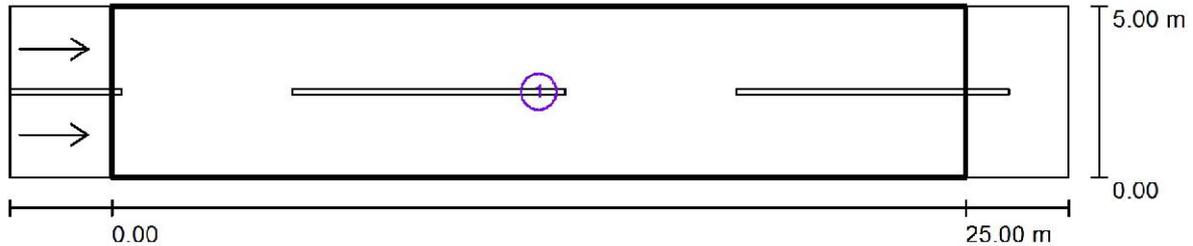
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.63	0.71	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

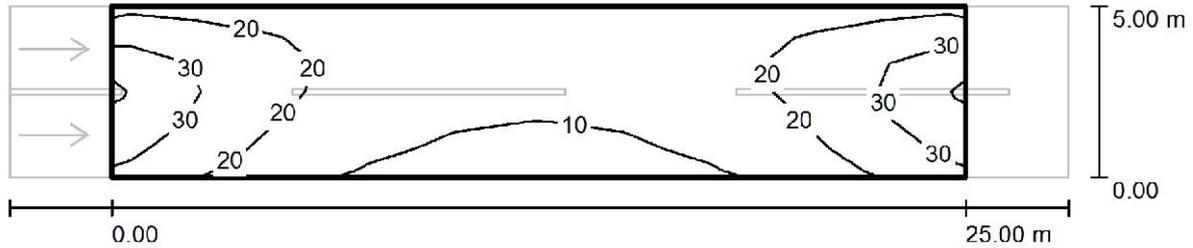
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.07	0.62	0.78	5	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Iso linee (E)

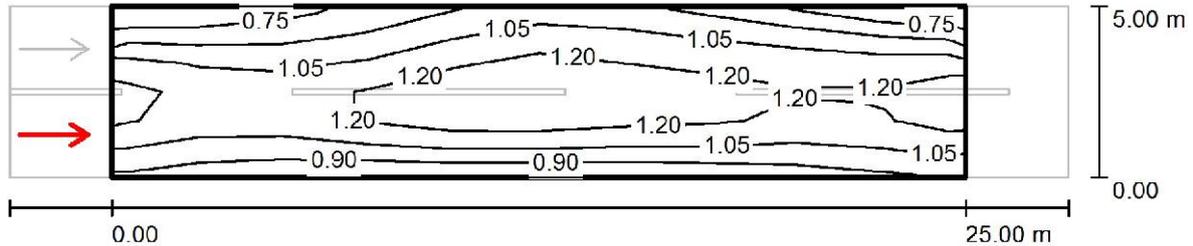
Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

 E_m [lx]
19 E_{min} [lx]
6.78 E_{max} [lx]
36 E_{min} / E_m
0.366 E_{min} / E_{max}
0.186

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.07	0.62	0.86	5
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

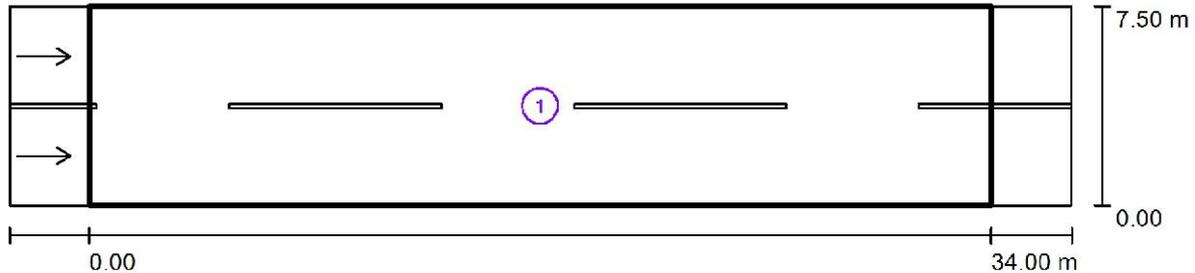
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.11	0.63	0.78	5
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Mantovana

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:286

Lista campo di valutazione

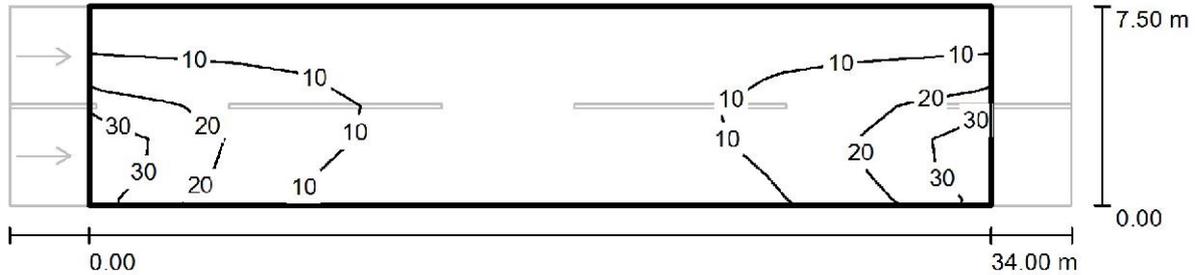
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 34.000 m, Larghezza: 7.500 m
Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.63	0.22	0.39	9	0.39
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓	✗

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 6 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
3.87

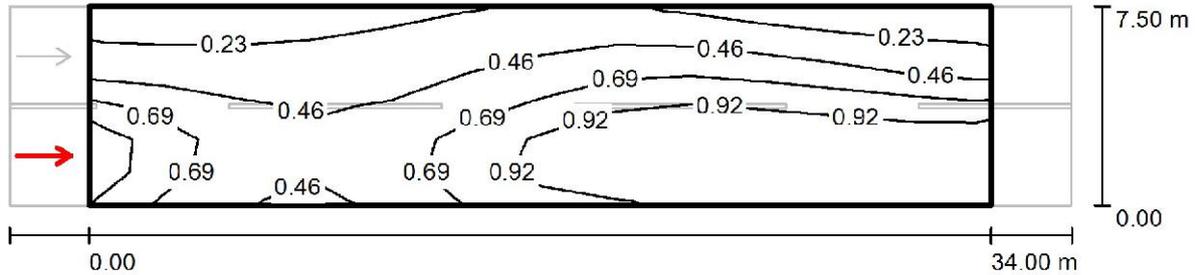
E_{max} [lx]
36

E_{min} / E_m
0.347

E_{min} / E_{max}
0.108

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 6 Punti

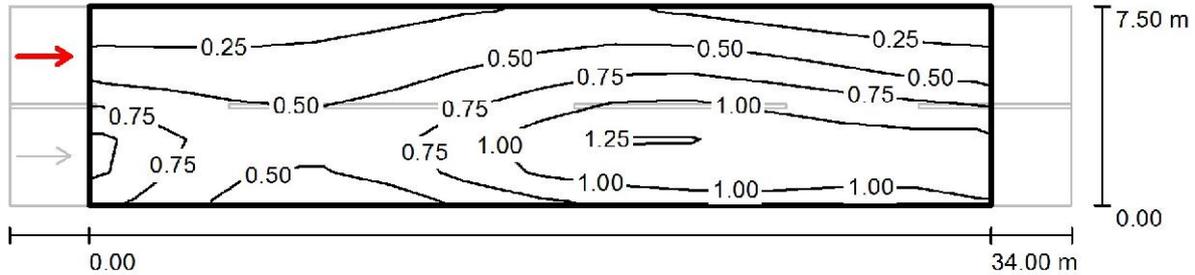
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.63	0.23	0.39	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 6 Punti

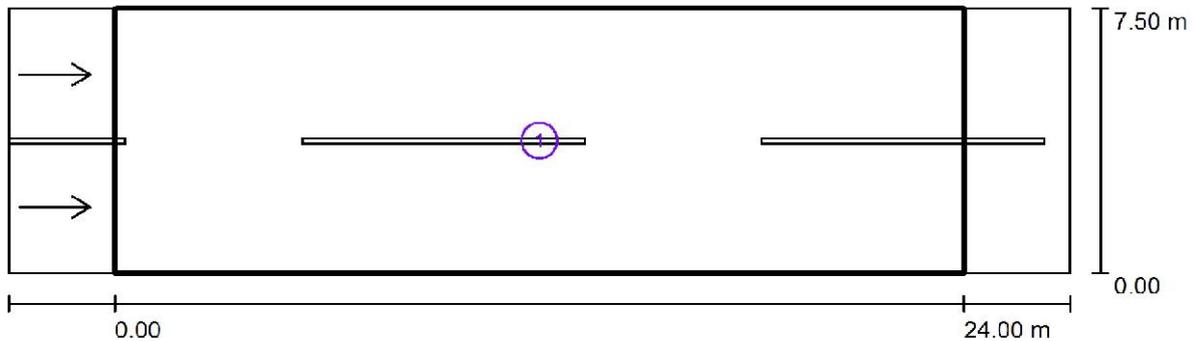
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.67	0.22	0.44	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:215

Lista campo di valutazione

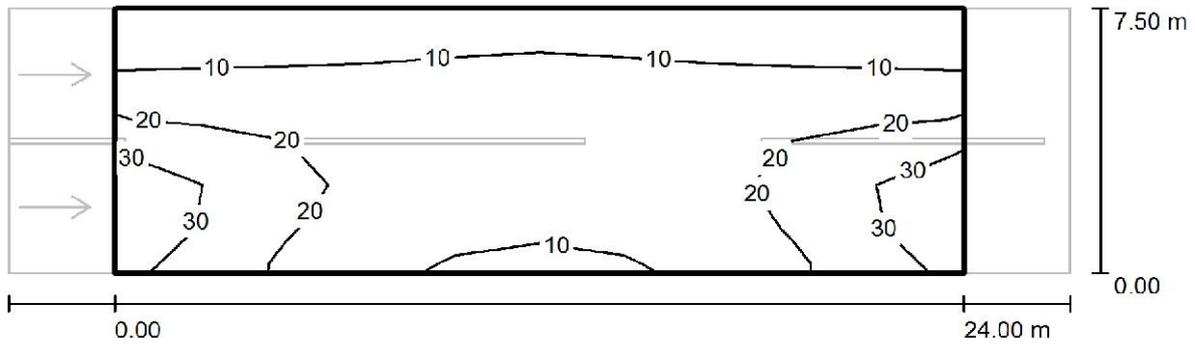
- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 7.500 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.24	0.45	7	0.39
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓	✗

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
6.09

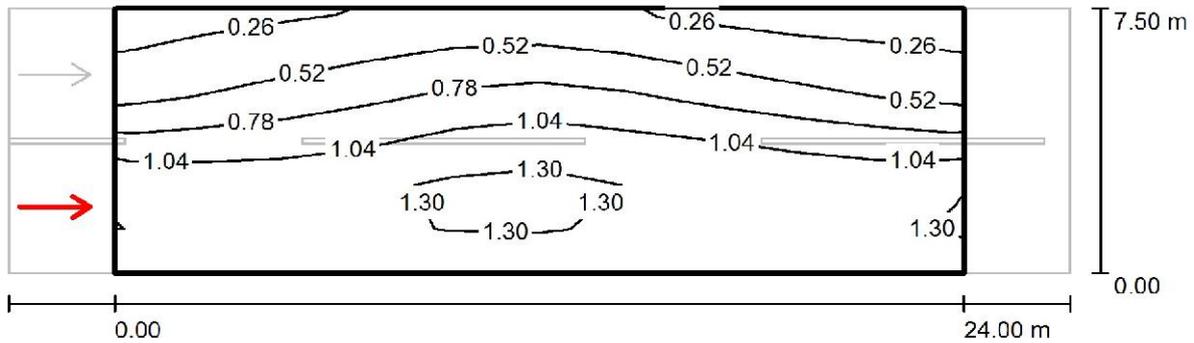
E_{max} [lx]
38

E_{min} / E_m
0.382

E_{min} / E_{max}
0.162

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

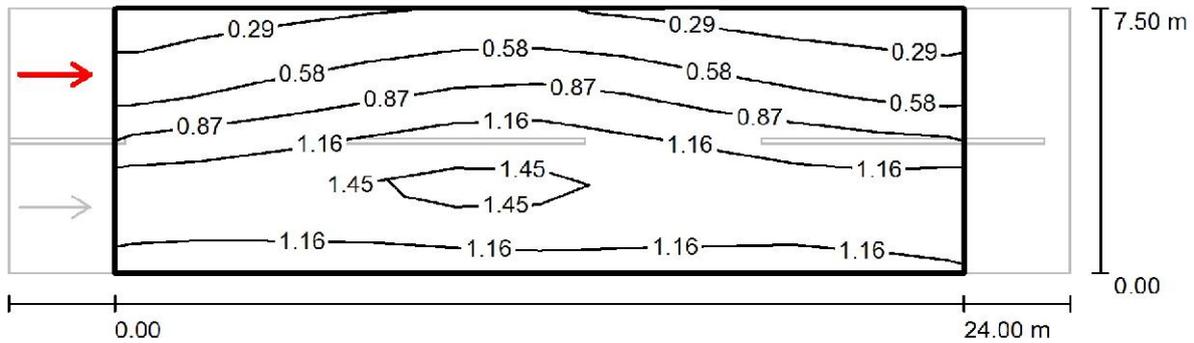
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.24	0.82	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

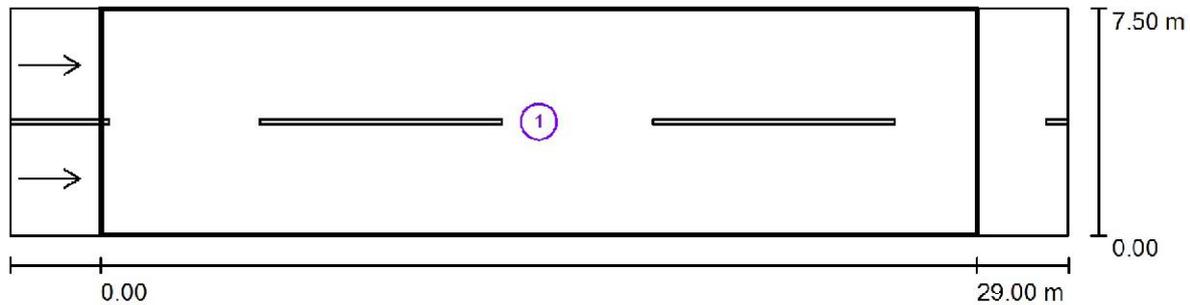
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.24	0.45	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

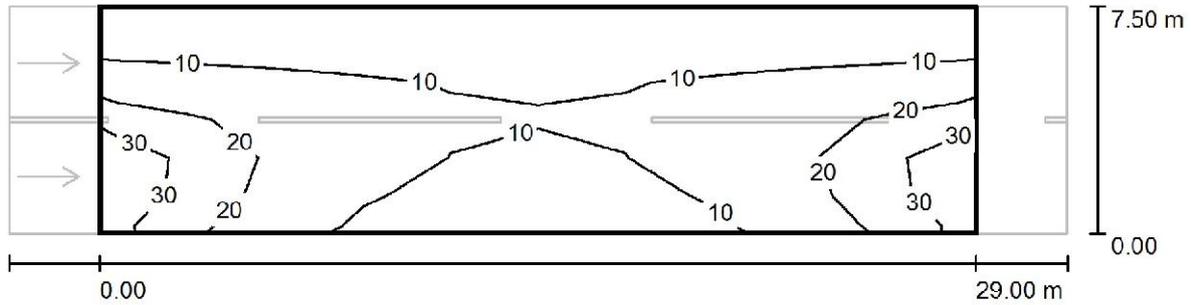
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 7.500 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.74	0.23	0.42	8	0.39
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓	✗

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
13

E_{min} [lx]
4.92

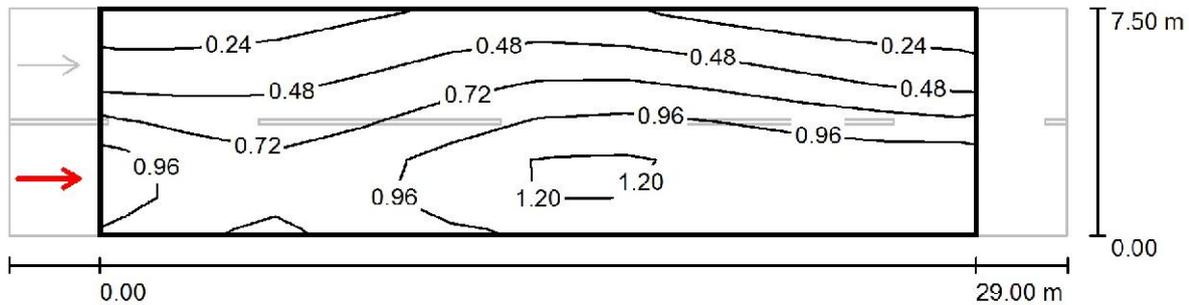
E_{max} [lx]
36

E_{min} / E_m
0.375

E_{min} / E_{max}
0.137

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

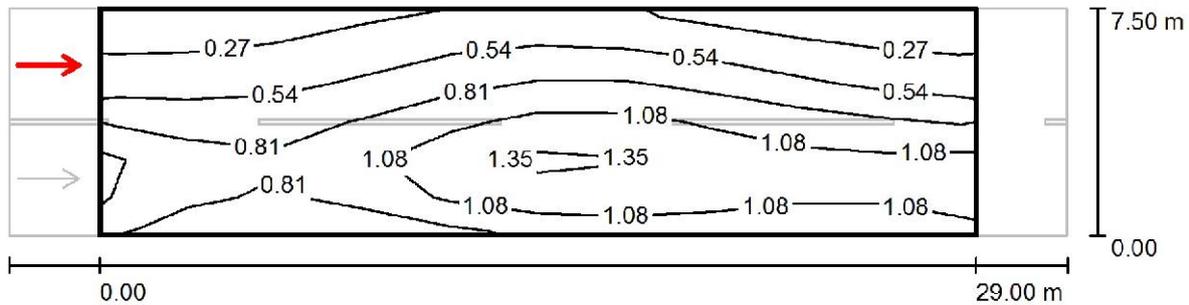
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.74	0.23	0.58	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

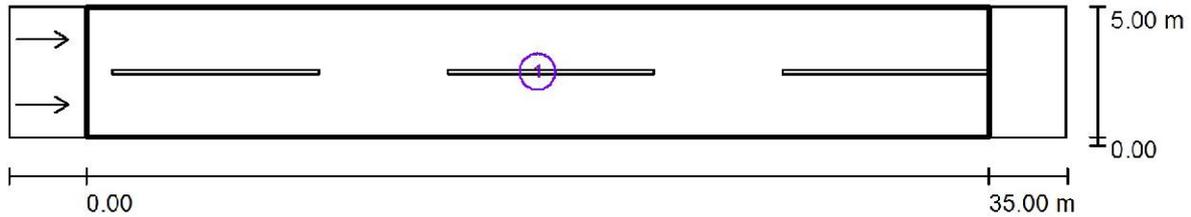
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.78	0.23	0.42	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

Via San Lorenzo

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:294

Lista campo di valutazione

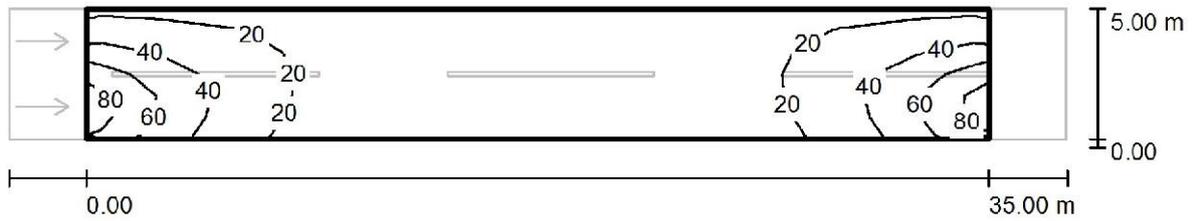
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.21	0.29	0.22	18	0.53
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



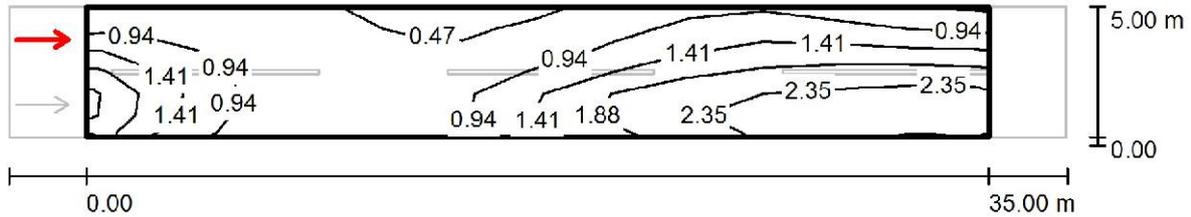
Valori in Lux, Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
22	3.66	79	0.170	0.046

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 6 Punti

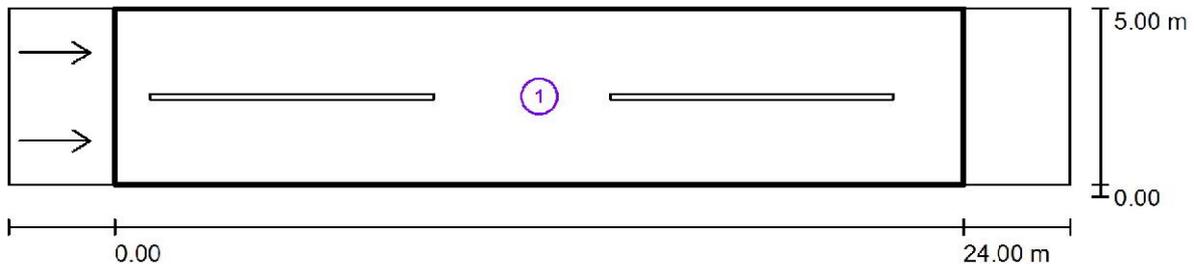
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.27	0.30	0.32	11
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:215

Lista campo di valutazione

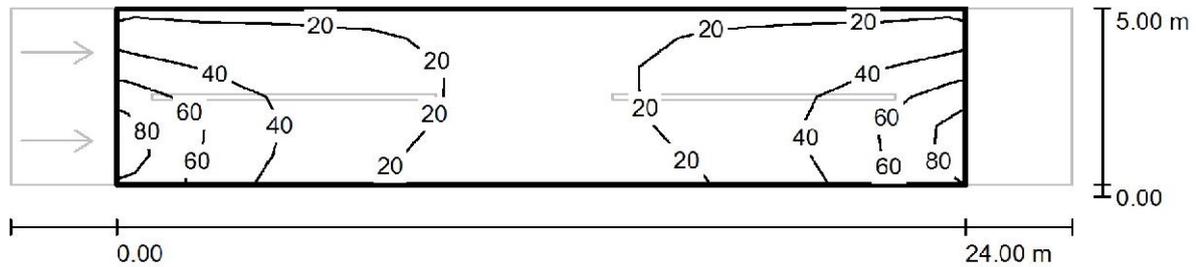
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.75	0.37	0.58	13	0.53
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
31

E_{min} [lx]
13

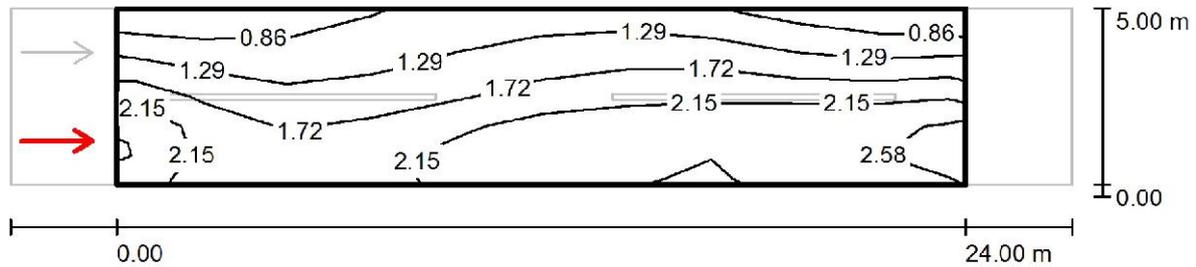
E_{max} [lx]
81

E_{min} / E_m
0.412

E_{min} / E_{max}
0.158

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

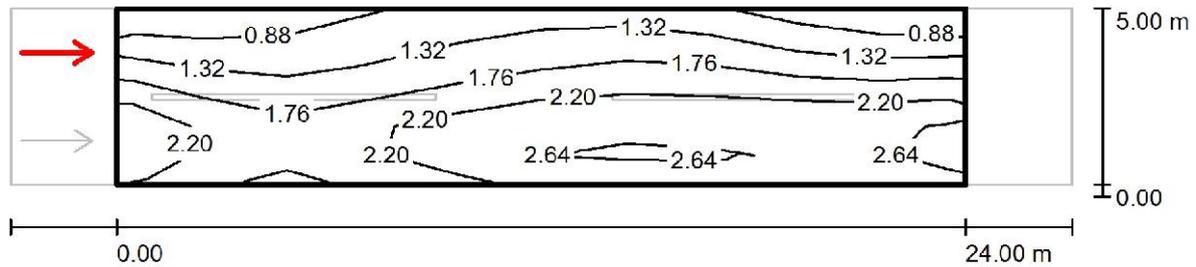
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.75	0.37	0.63	13
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

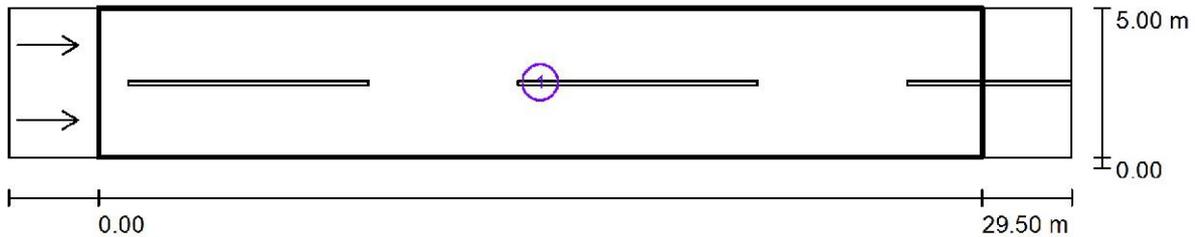
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.85	0.37	0.58	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:254

Lista campo di valutazione

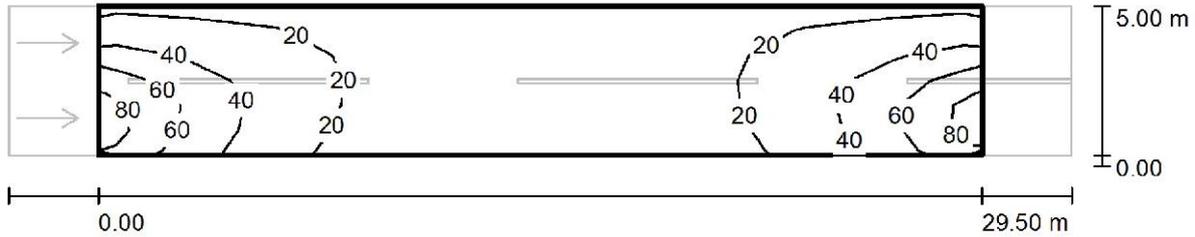
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.500 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.44	0.39	0.36	16	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✗	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
26

E_{min} [lx]
6.98

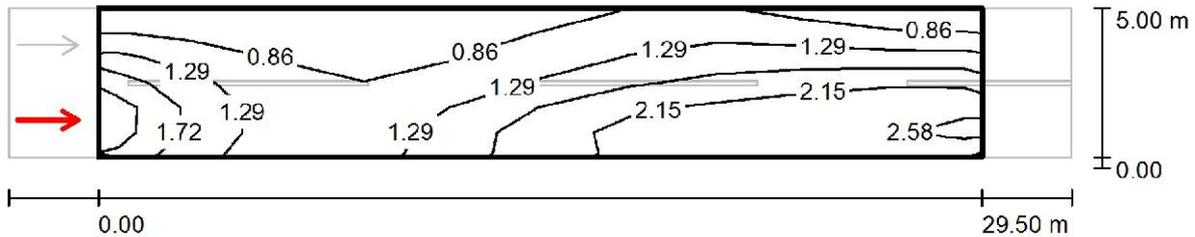
E_{max} [lx]
79

E_{min} / E_m
0.272

E_{min} / E_{max}
0.088

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 6 Punti

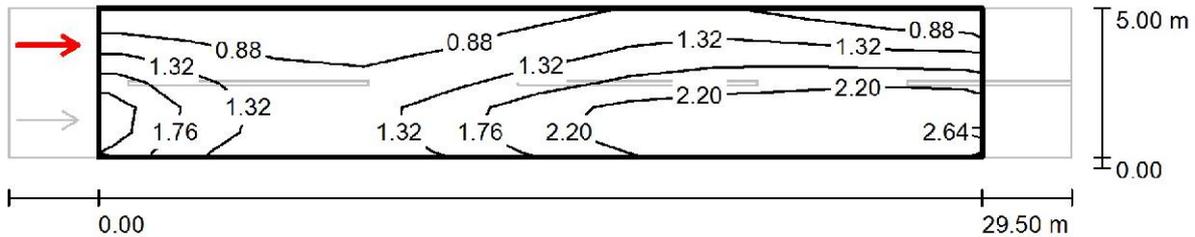
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.44	0.41	0.36	16
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✗

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

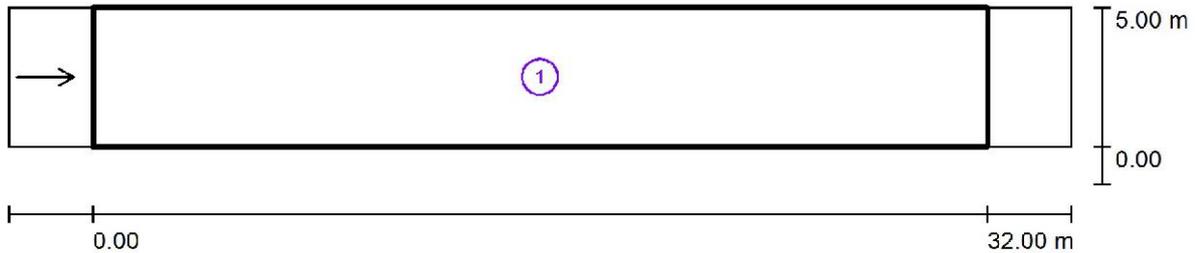
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.52	0.39	0.53	10
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via San Zeno

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:272

Lista campo di valutazione

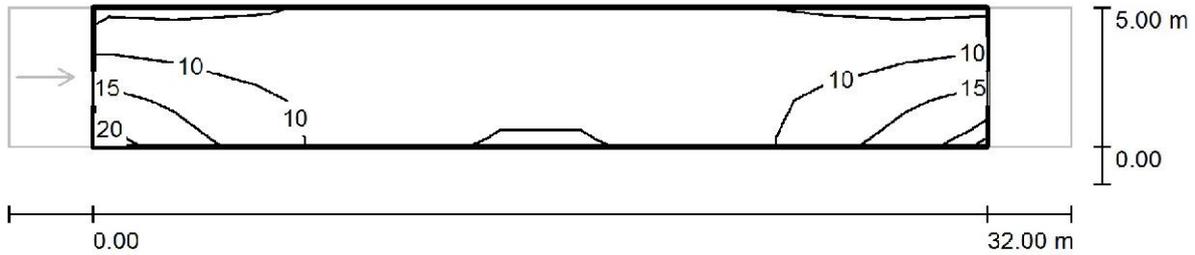
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 32.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 11 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.53	8	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 3 Punti

E_m [lx]
8.59

E_{min} [lx]
4.86

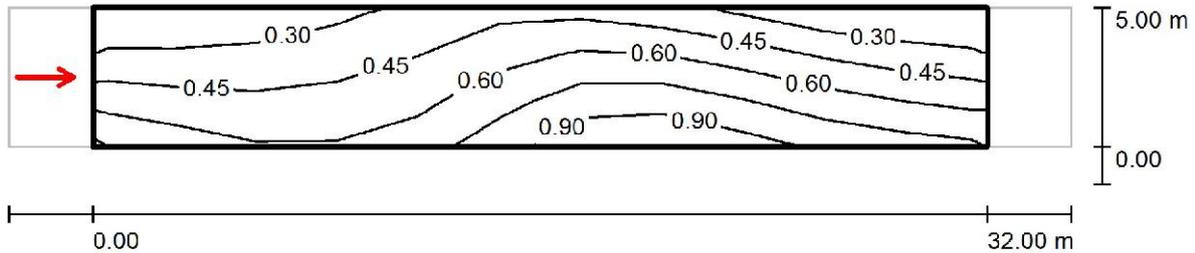
E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.566

E_{min} / E_{max}
0.263

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 3 Punti

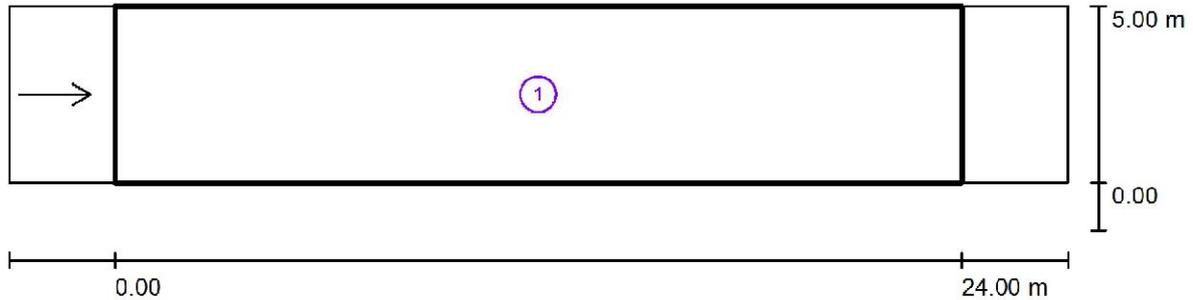
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.54	0.42	0.53	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:215

Lista campo di valutazione

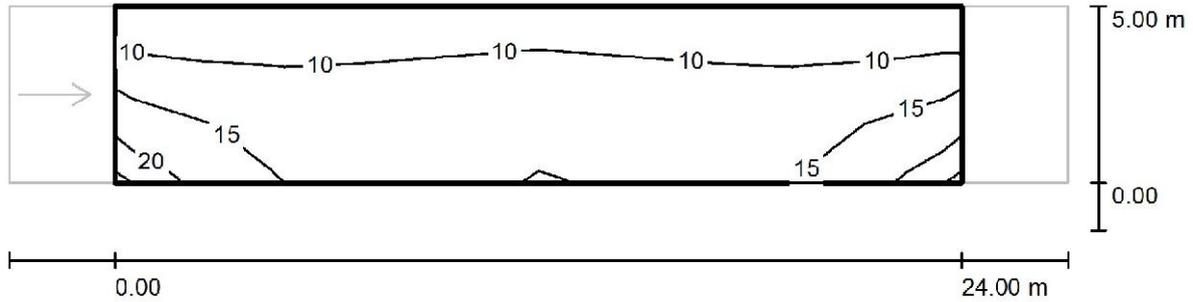
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.72	0.47	0.62	6	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
7.38

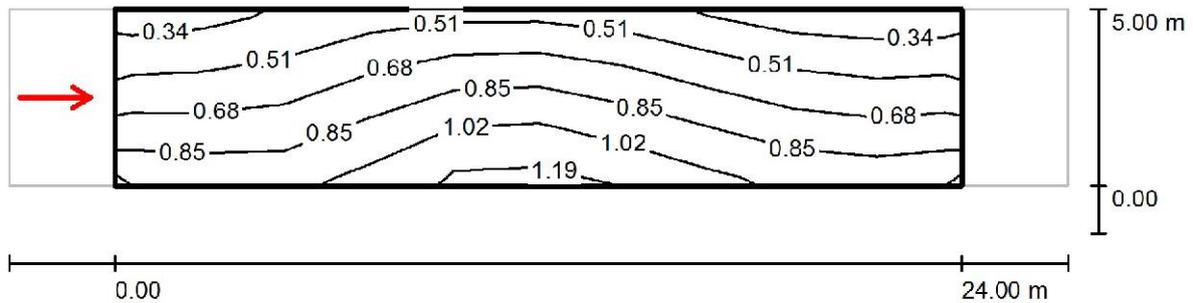
E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.644

E_{min} / E_{max}
0.378

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 3 Punti

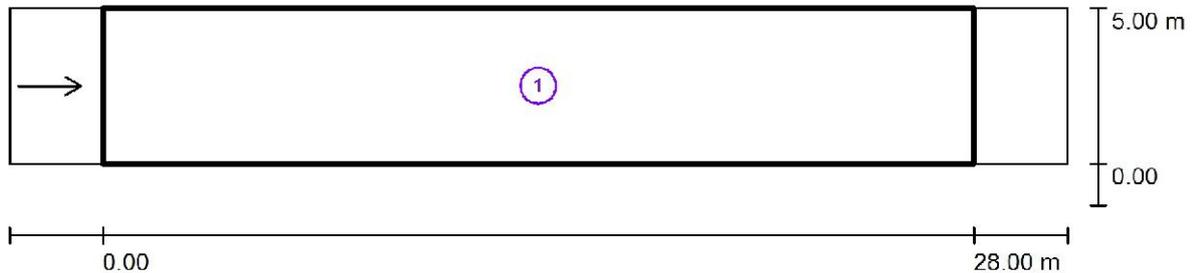
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.72	0.47	0.62	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

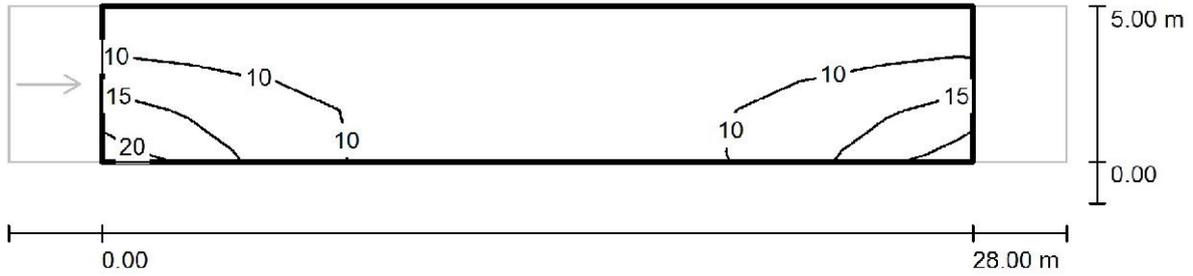
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.61	0.43	0.57	7	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Iso linee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.79

E_{min} [lx]
6.60

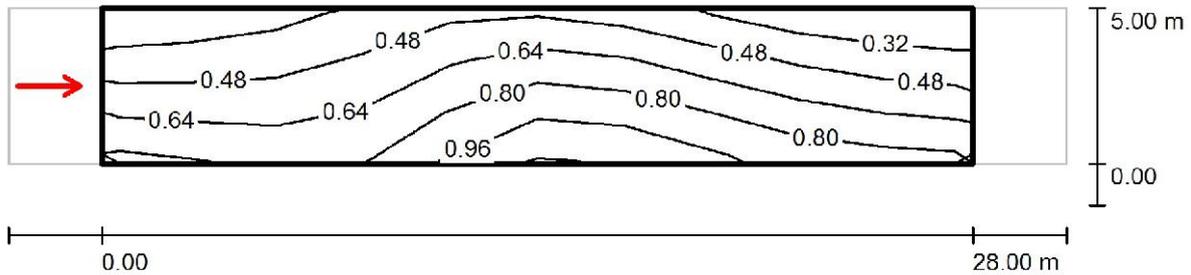
E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.675

E_{min} / E_{max}
0.351

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

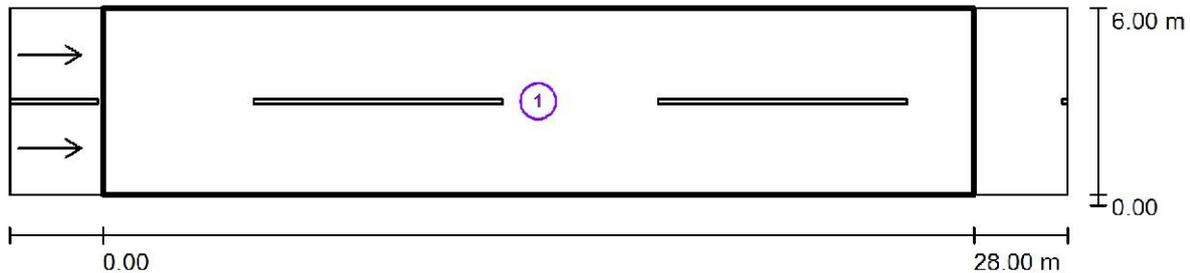
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.61	0.43	0.57	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Trieste

Data: 28.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

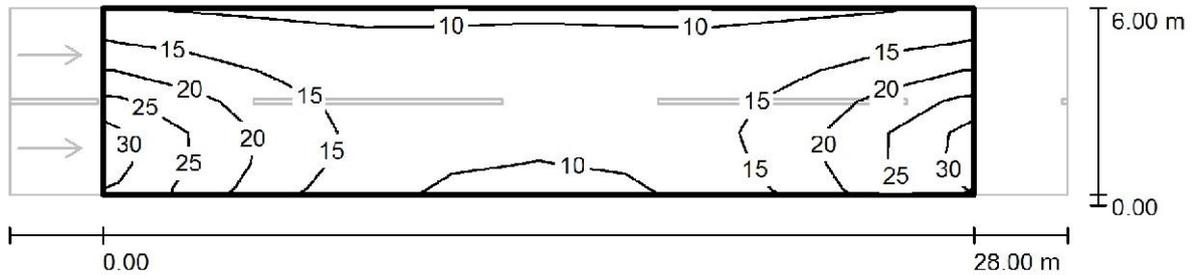
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.94	0.46	0.67	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



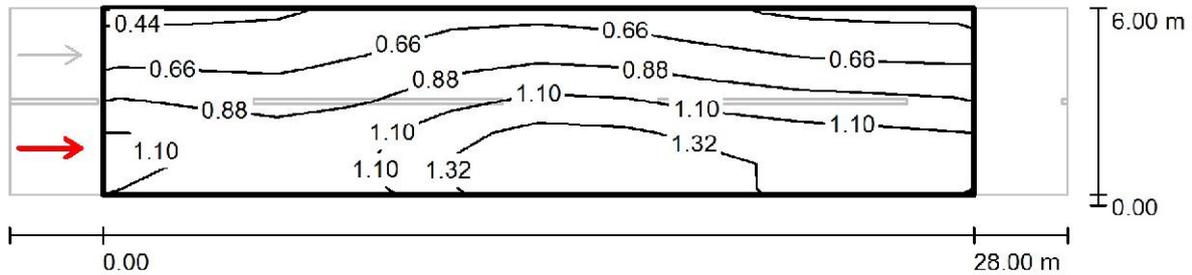
Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
15	9.24	30	0.616	0.310

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleone (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

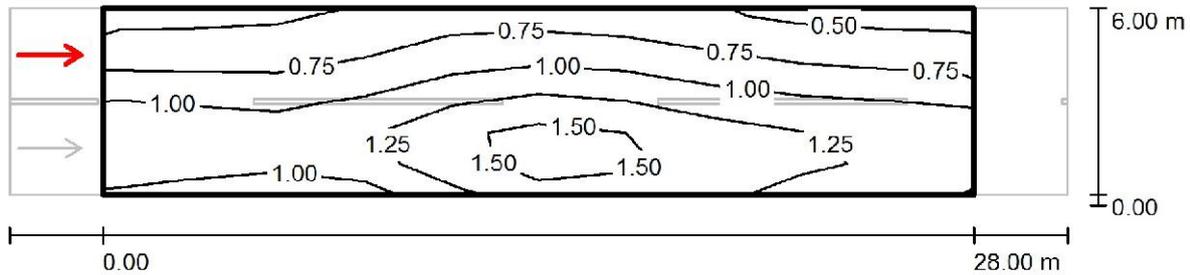
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.47	0.67	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

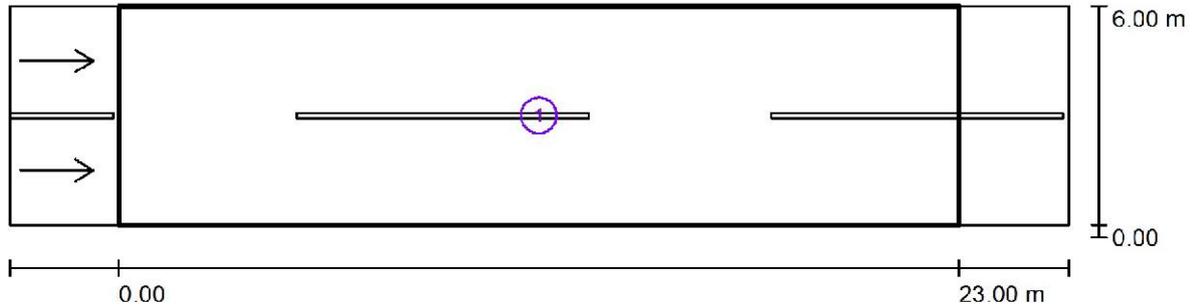
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.46	0.69	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

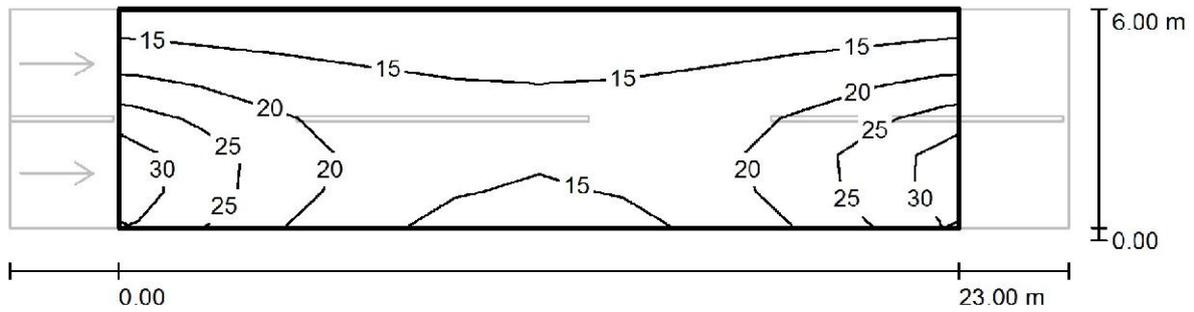
- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.14	0.47	0.78	7	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



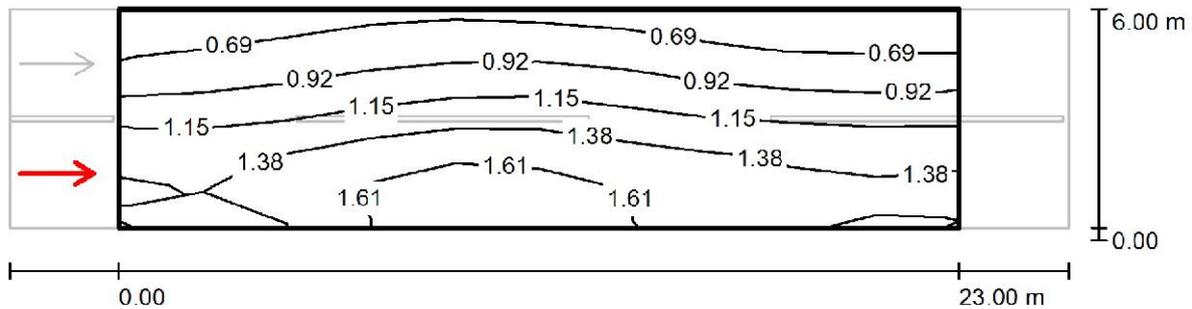
Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
18	13	31	0.685	0.399

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

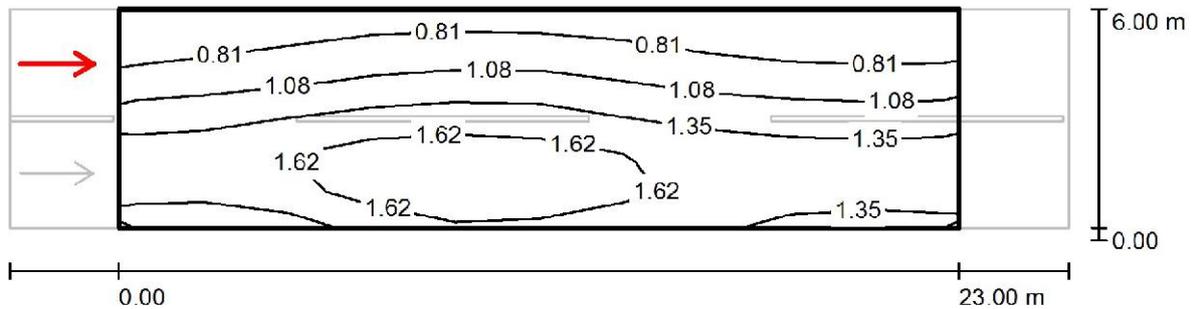
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.48	0.82	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

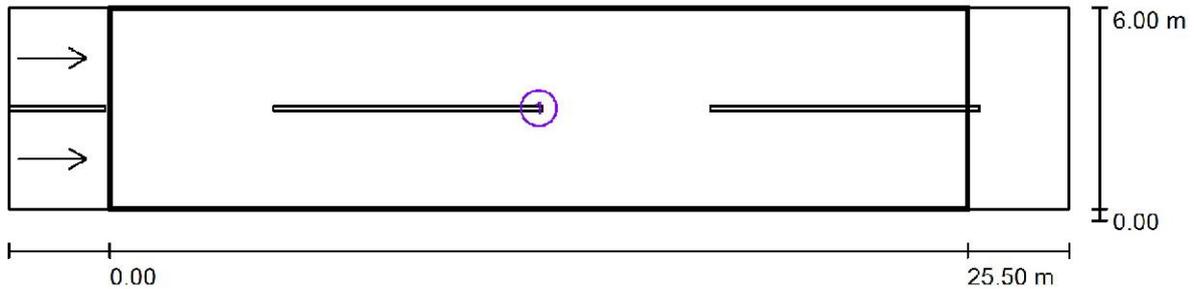
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.24	0.47	0.78	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:226

Lista campo di valutazione

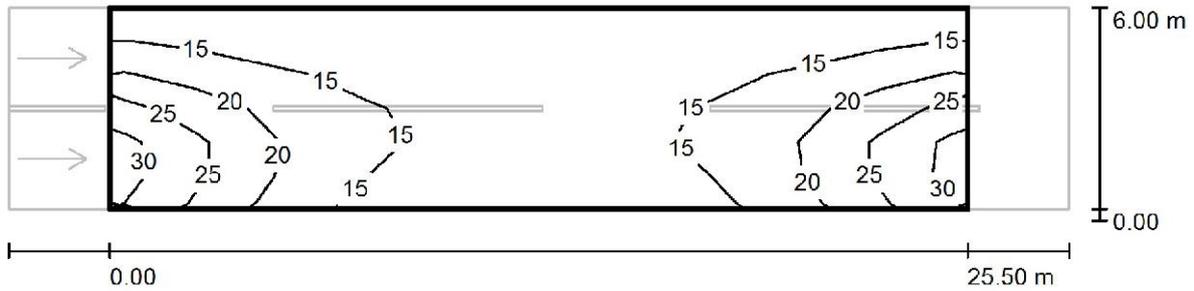
- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.500 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.46	0.72	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
11

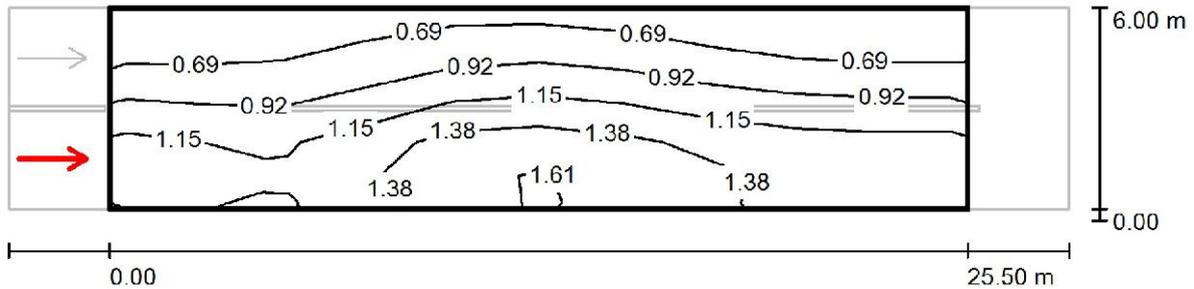
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.673

E_{min} / E_{max}
0.364

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 6 Punti

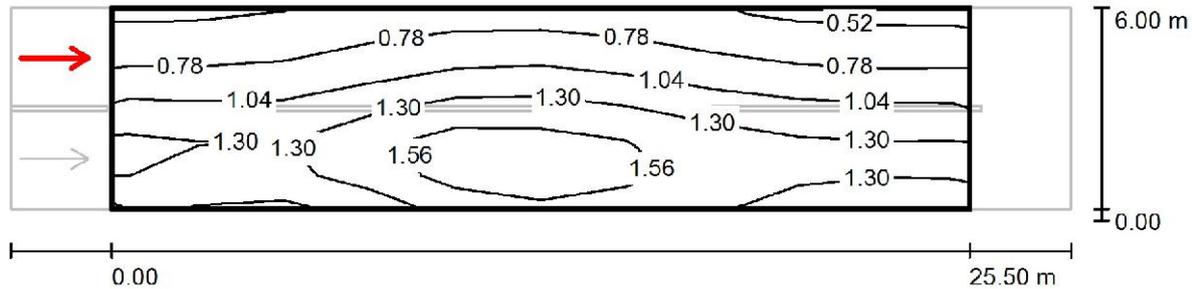
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.47	0.73	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

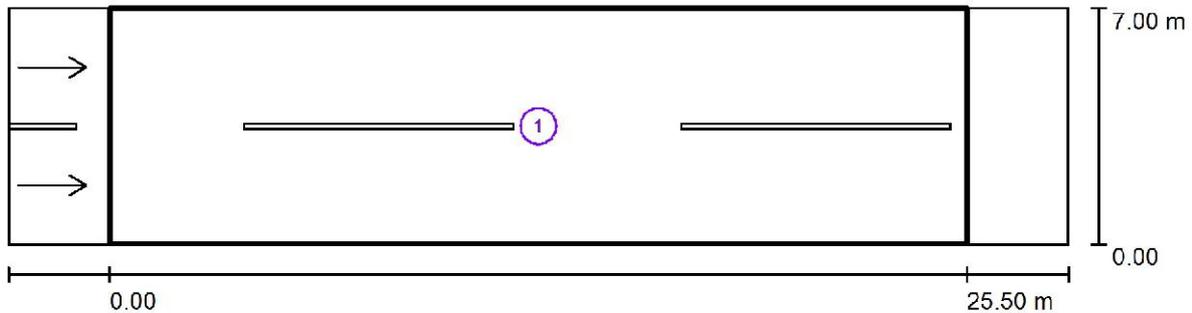
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.11	0.46	0.72	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Custoza

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:226

Lista campo di valutazione

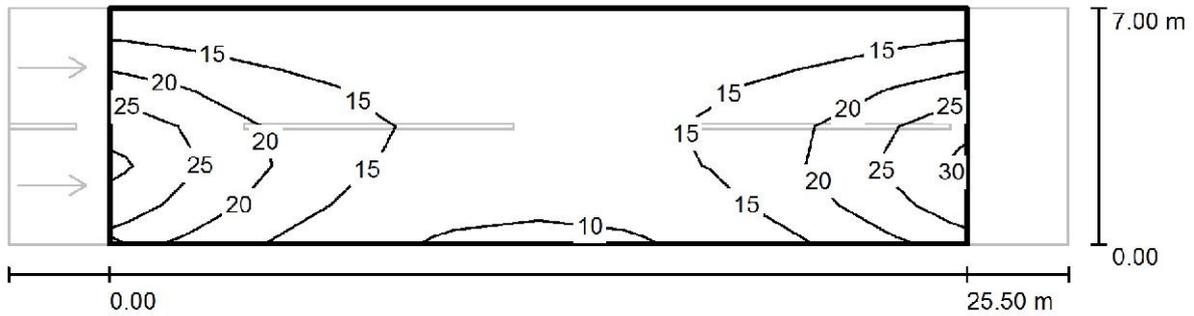
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.500 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.01	0.50	0.72	7	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
9.79

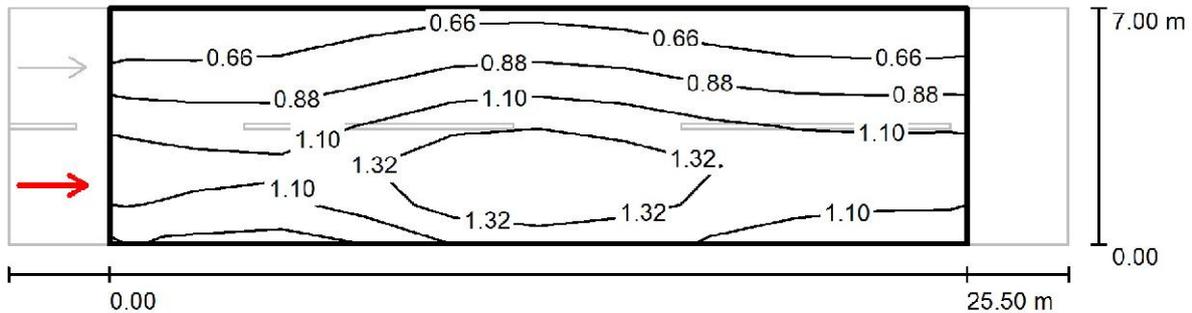
E_{max} [lx]
29

E_{min} / E_m
0.609

E_{min} / E_{max}
0.340

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 6 Punti

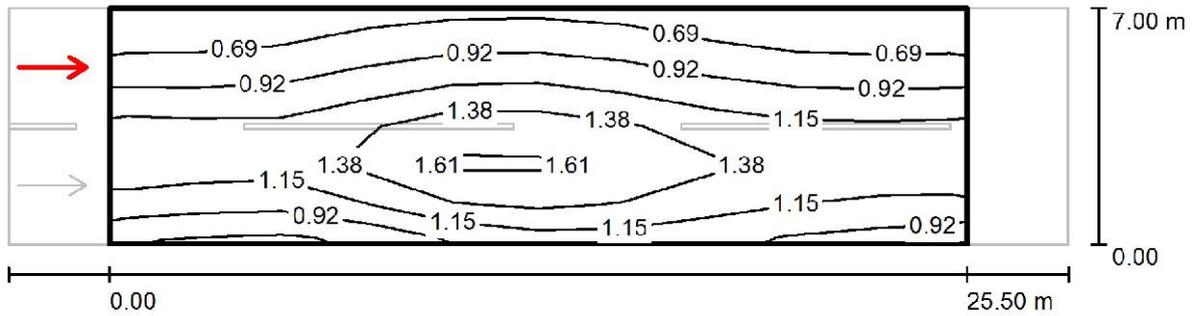
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.50	0.72	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

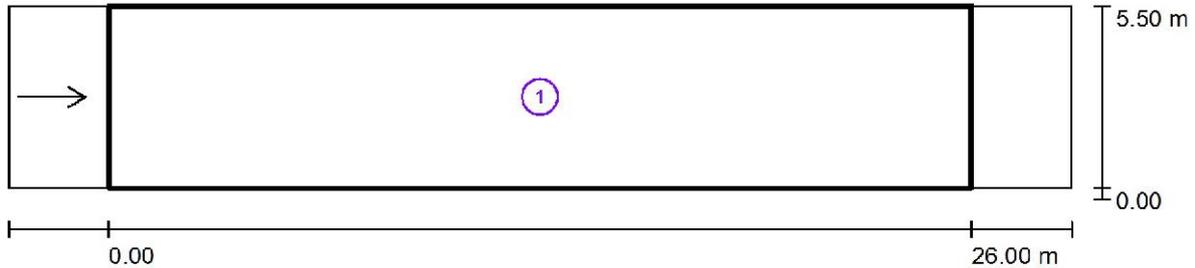
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.50	0.74	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Goito

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:229

Lista campo di valutazione

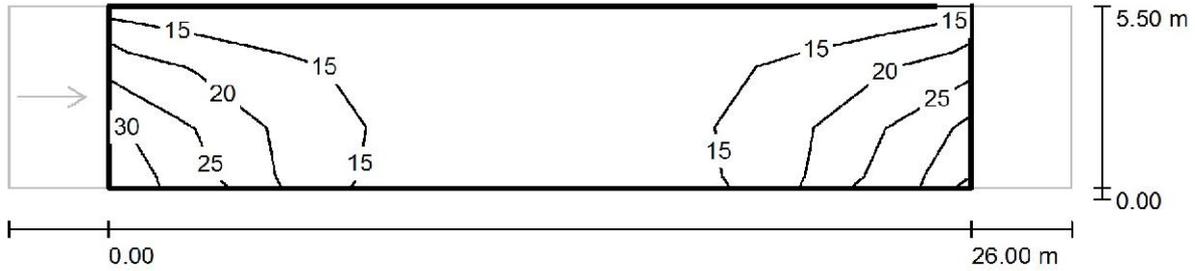
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 26.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.10	0.57	0.75	8	0.65
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
12

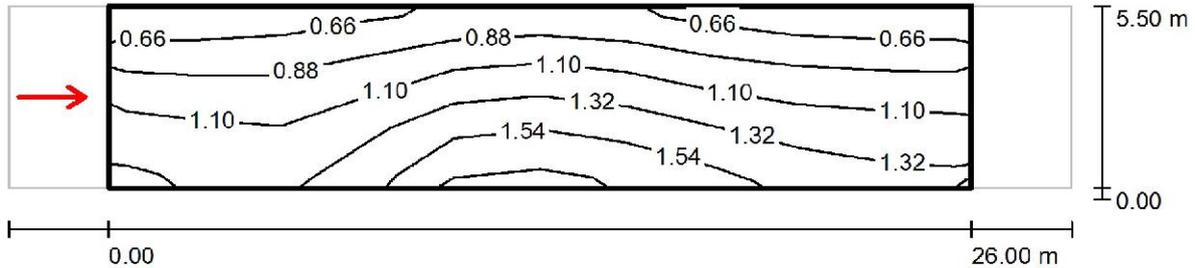
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.689

E_{min} / E_{max}
0.389

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

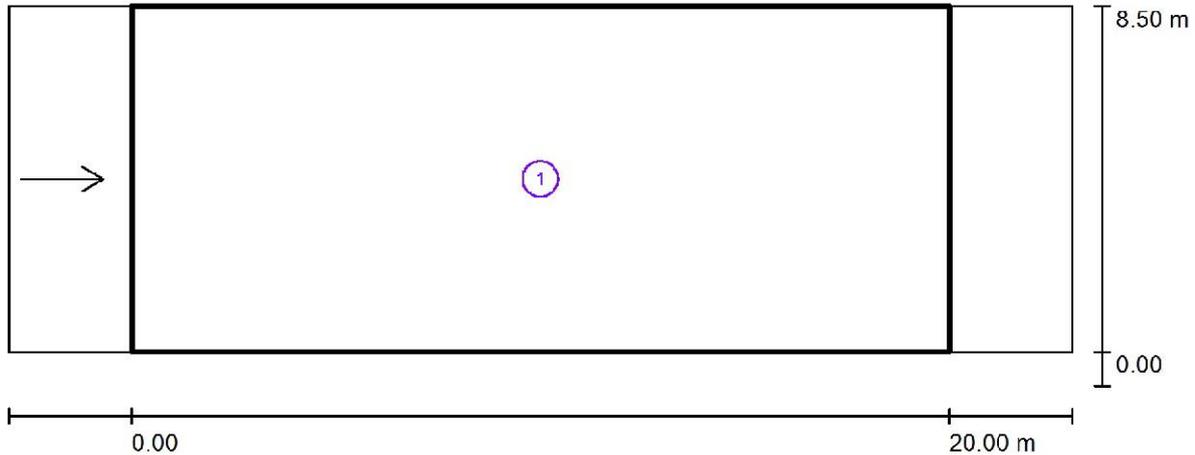
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.57	0.75	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Calcarola

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

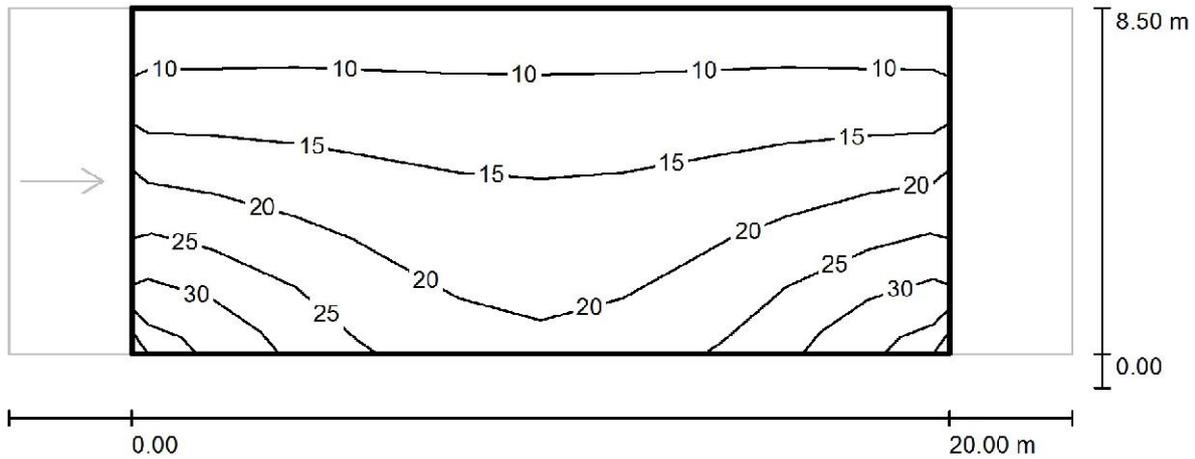
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 8.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.11	0.40	0.85	7	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Iso linee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
9.51

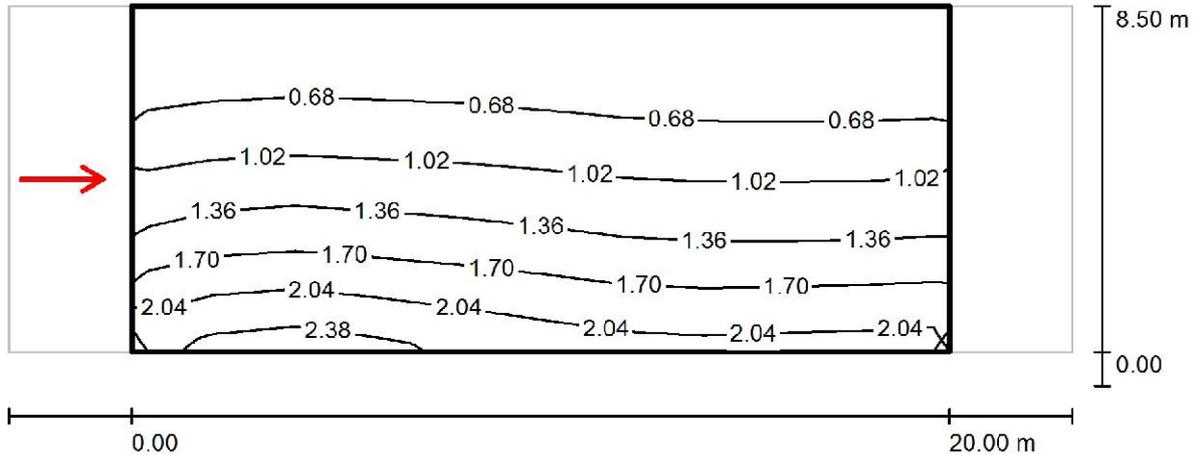
E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.556

E_{min} / E_{max}
0.302

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

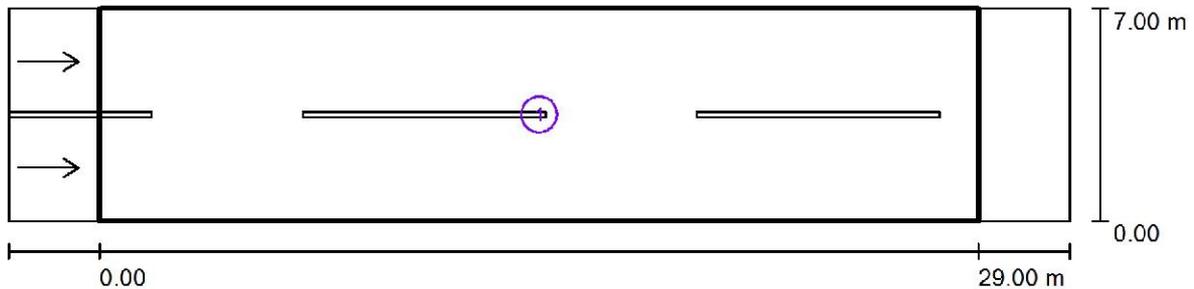
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.11	0.40	0.85	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Casal

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

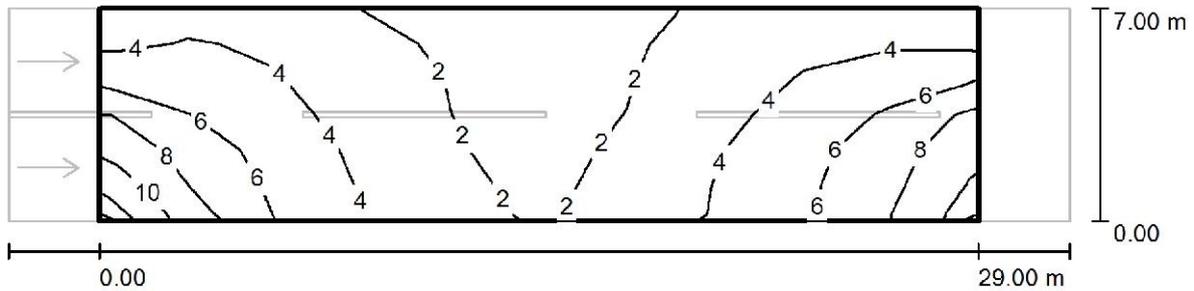
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.26	0.35	0.53	7	0.73
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
4.03

E_{min} [lx]
1.35

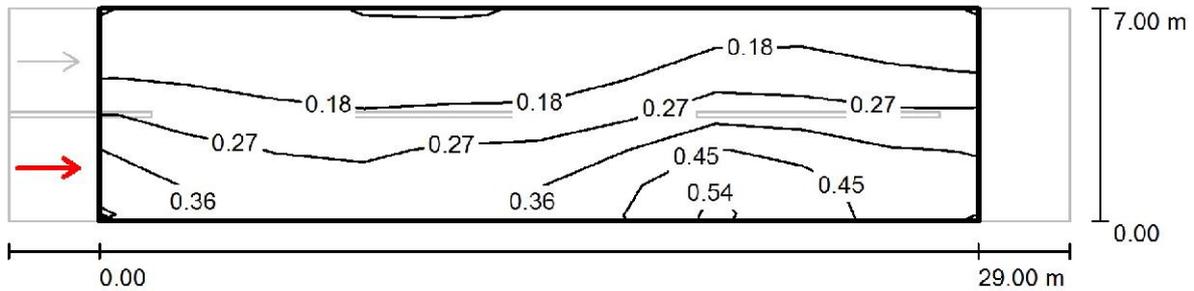
E_{max} [lx]
11

E_{min} / E_m
0.335

E_{min} / E_{max}
0.123

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



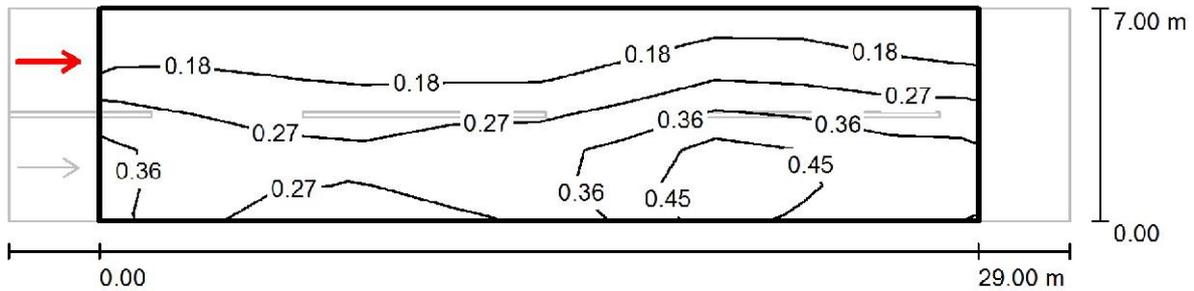
Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.26	0.35	0.53	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleee (L)



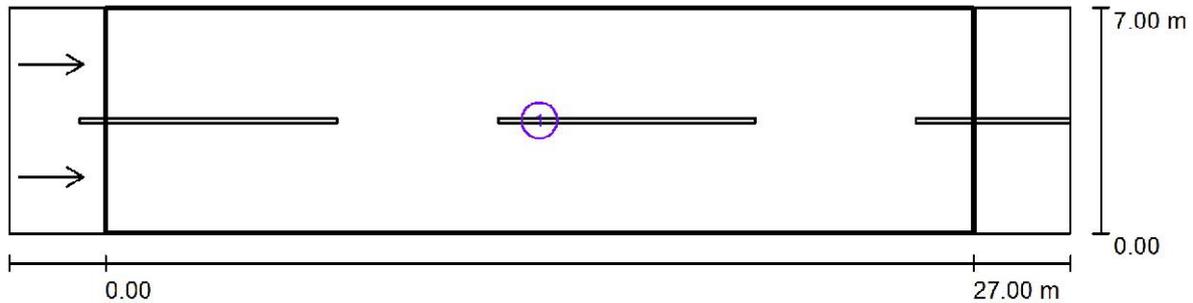
Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.27	0.36	0.56	4
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

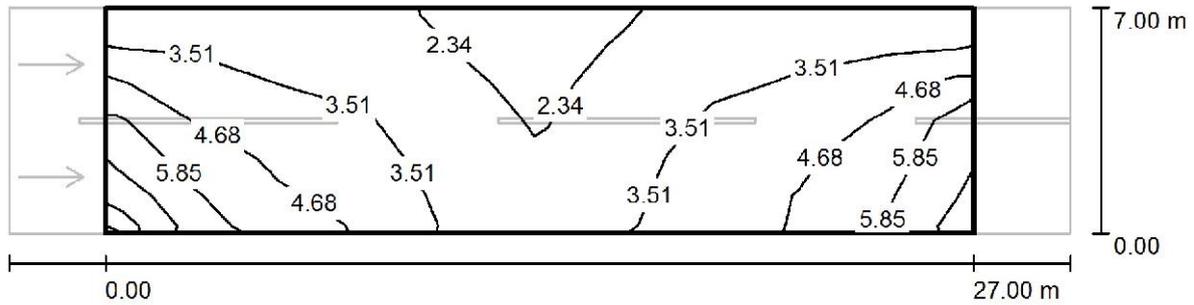
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.25	0.42	0.64	6	0.77
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
3.76

E_{min} [lx]
1.91

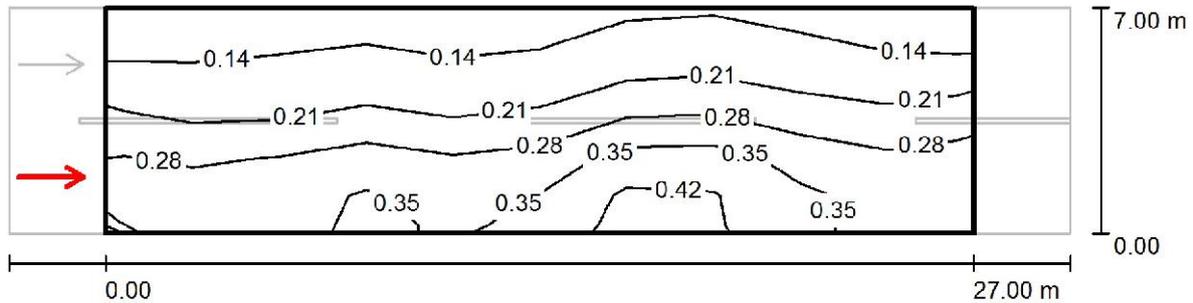
E_{max} [lx]
7.77

E_{min} / E_m
0.507

E_{min} / E_{max}
0.246

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

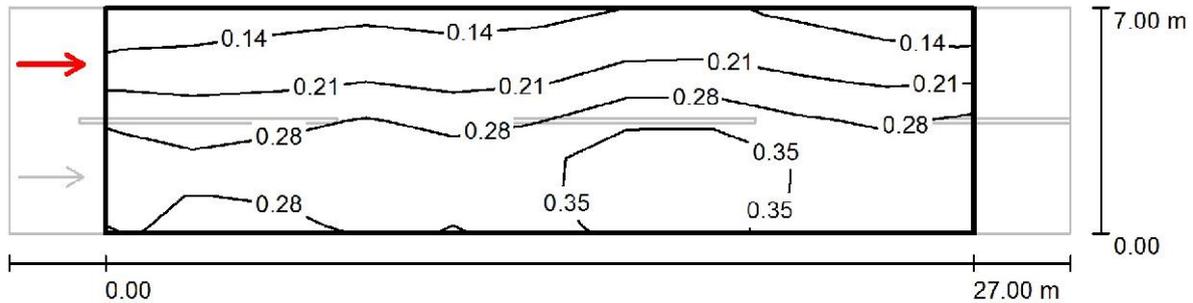
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.25	0.42	0.64	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

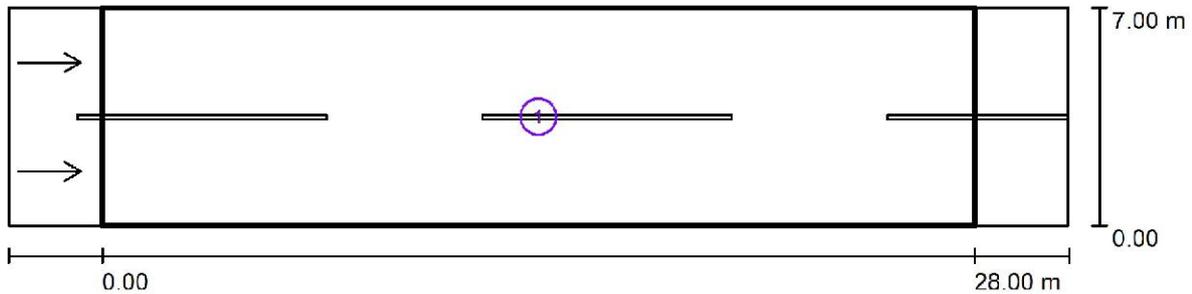
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.26	0.44	0.66	4
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

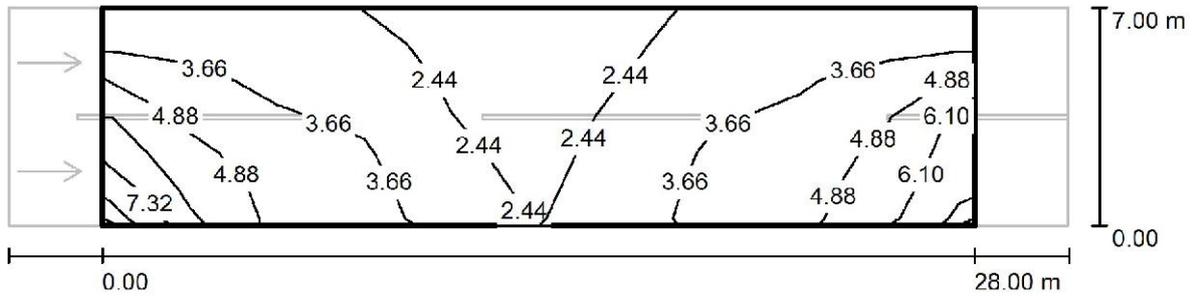
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.24	0.44	0.60	6	0.78
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
3.60

E_{min} [lx]
1.69

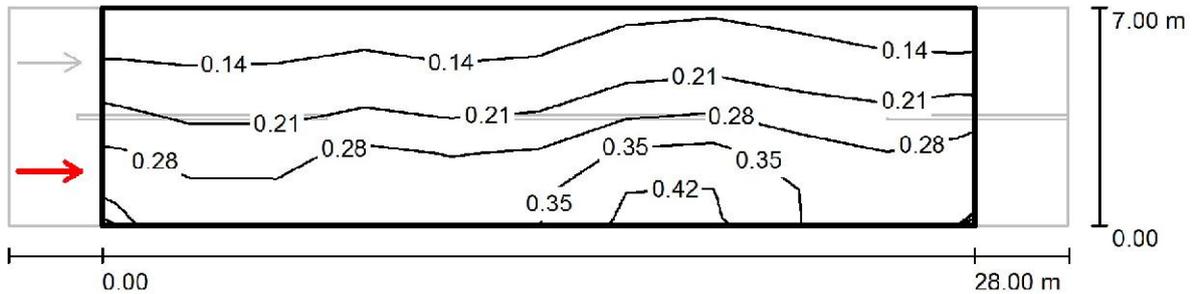
E_{max} [lx]
7.78

E_{min} / E_m
0.468

E_{min} / E_{max}
0.217

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

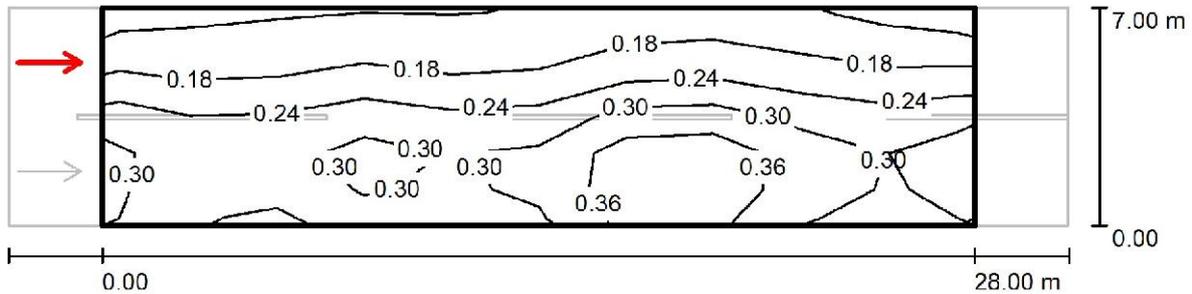
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.24	0.44	0.60	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

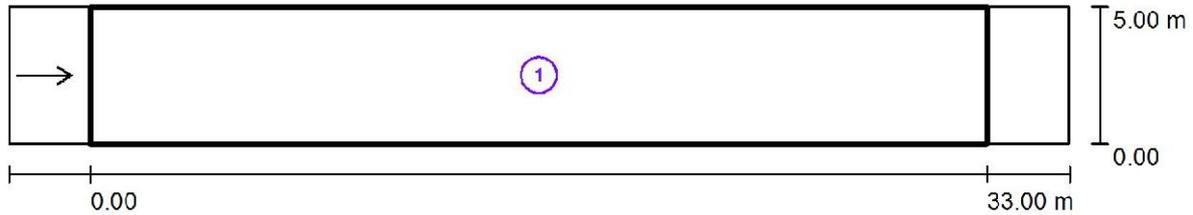
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.25	0.46	0.64	4
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Via Castellani

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:279

Lista campo di valutazione

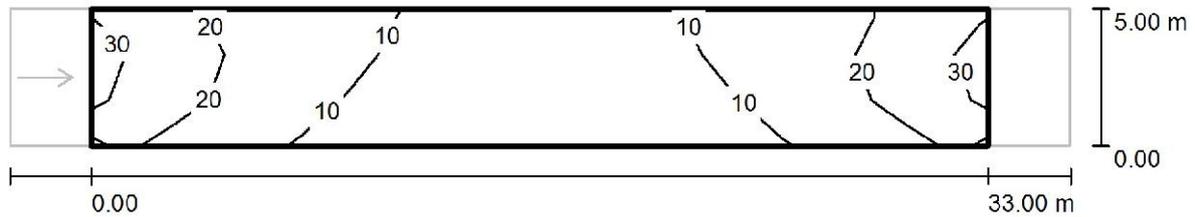
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 11 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.95	0.56	0.49	8	0.67
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



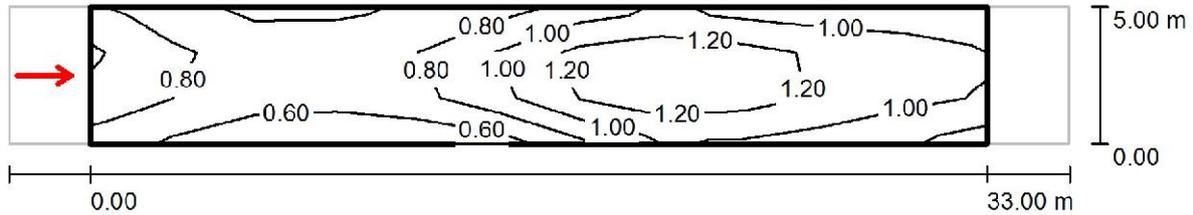
Valori in Lux, Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	3.65	31	0.259	0.116

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 3 Punti

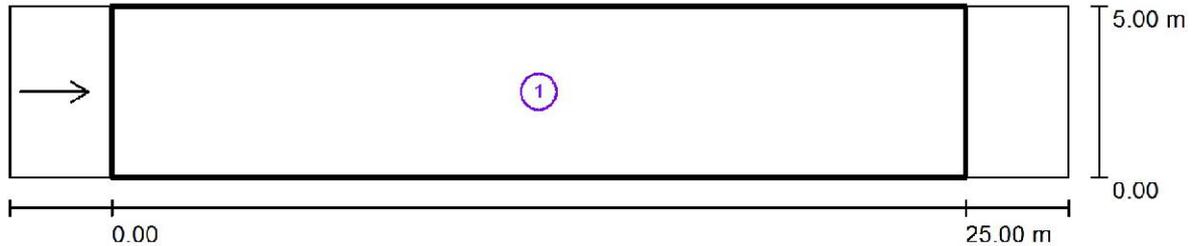
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.56	0.49	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

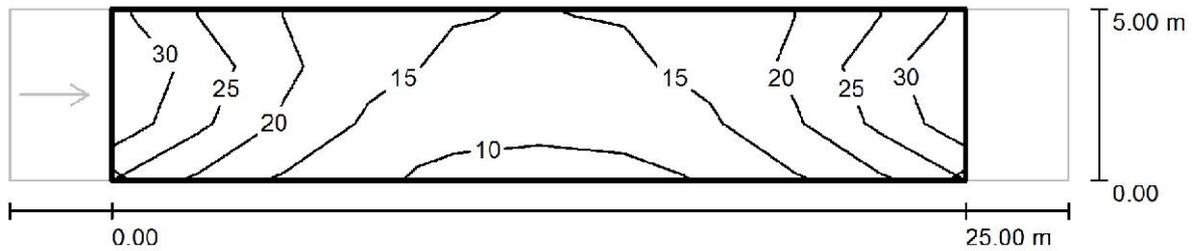
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.28	0.65	0.69	7	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
19

E_{min} [lx]
9.63

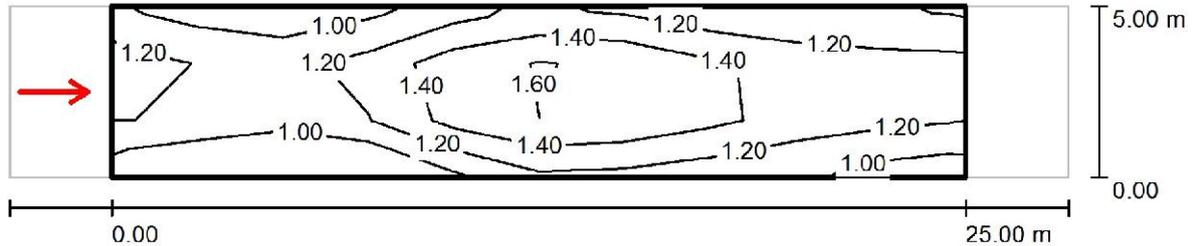
E_{max} [lx]
34

E_{min} / E_m
0.508

E_{min} / E_{max}
0.282

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

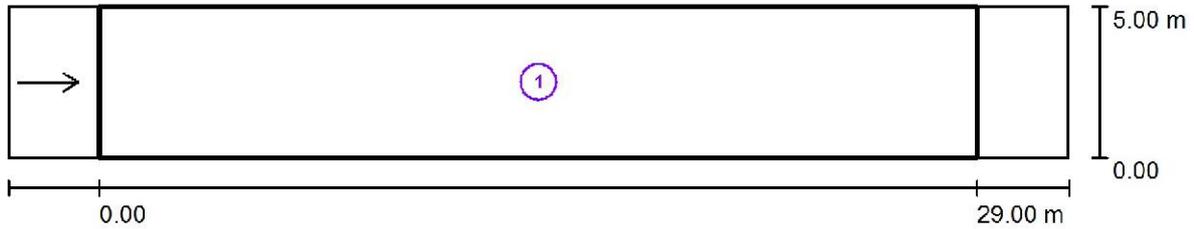
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.28	0.65	0.69	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

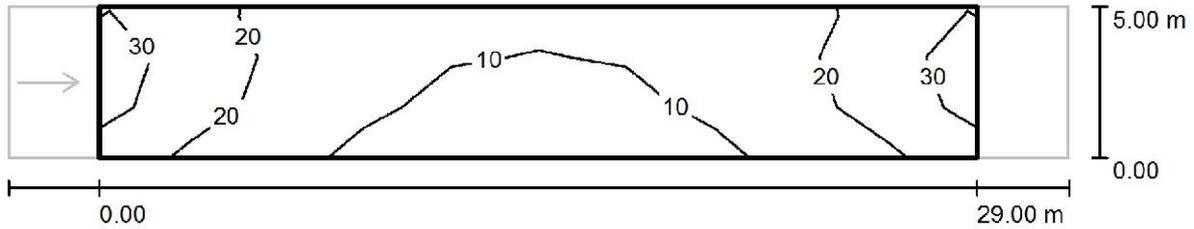
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.10	0.61	0.59	8	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
6.26

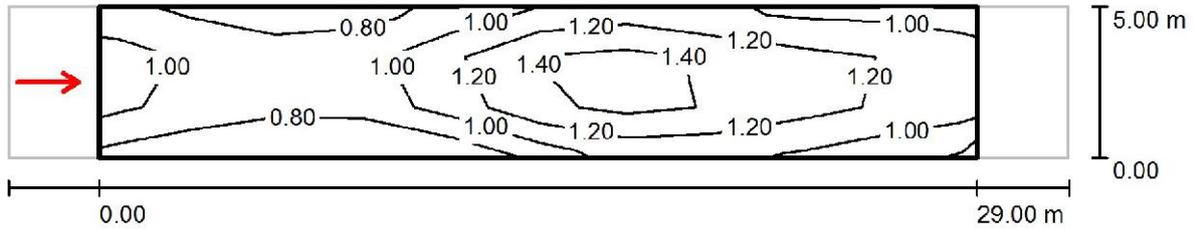
E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.383

E_{min} / E_{max}
0.189

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

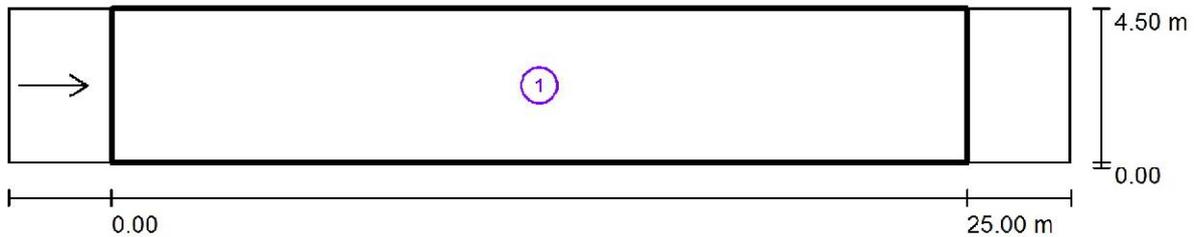
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.61	0.59	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Cattaneo

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

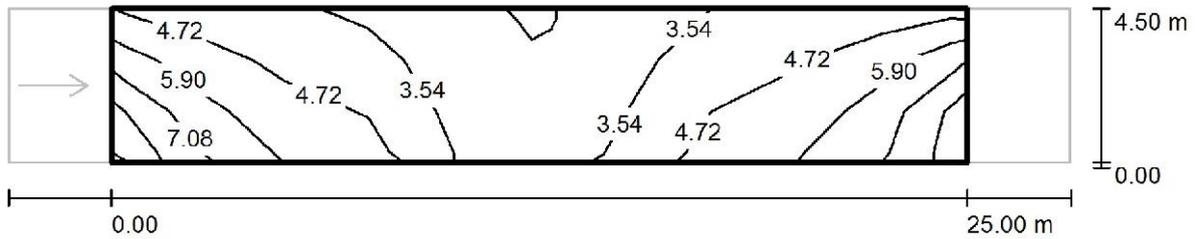
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.32	0.50	0.65	5	0.90
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



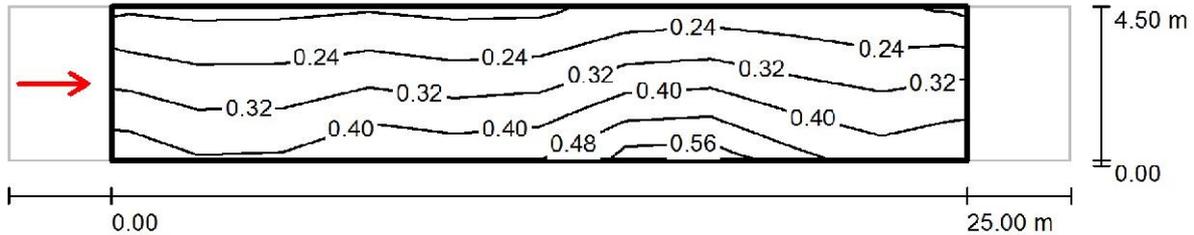
Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
4.57	2.14	8.05	0.469	0.266

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

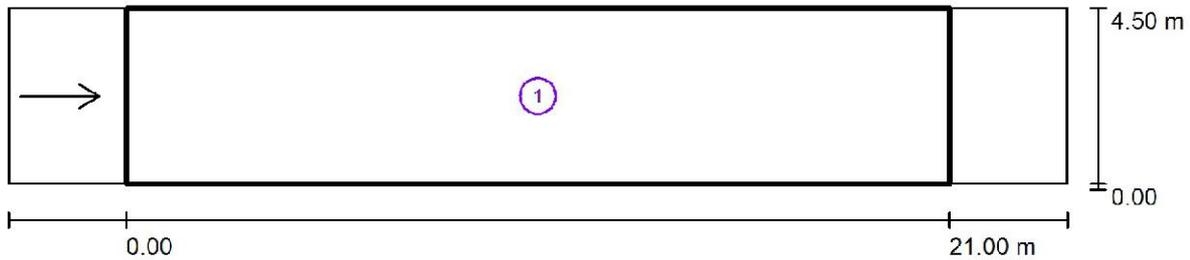
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.32	0.50	0.65	5
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:194

Lista campo di valutazione

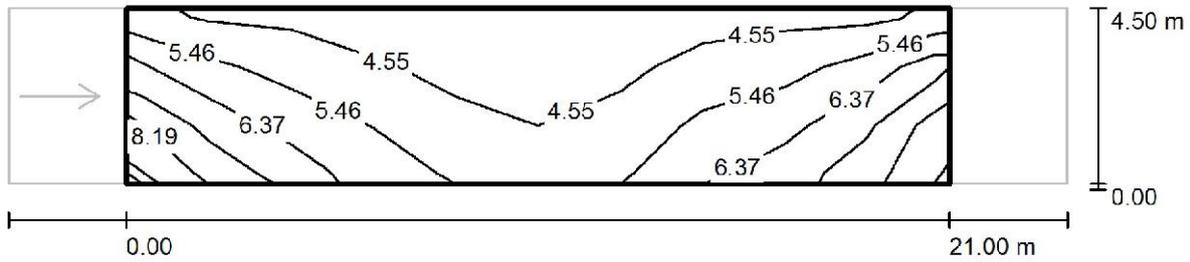
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.38	0.54	0.77	6	0.90
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
5.46

E_{min} [lx]
3.75

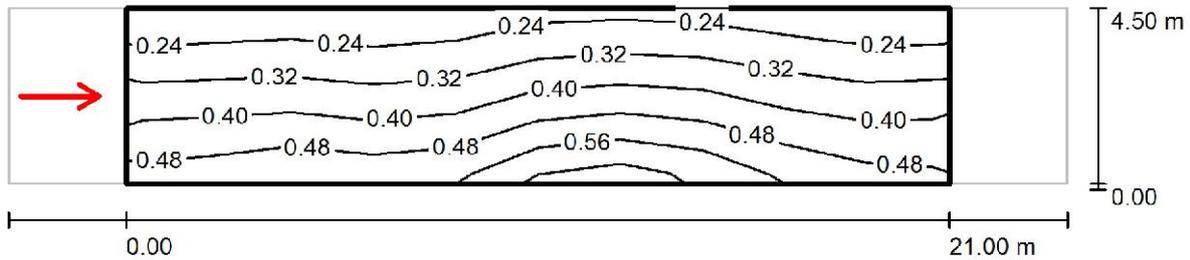
E_{max} [lx]
8.30

E_{min} / E_m
0.686

E_{min} / E_{max}
0.451

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

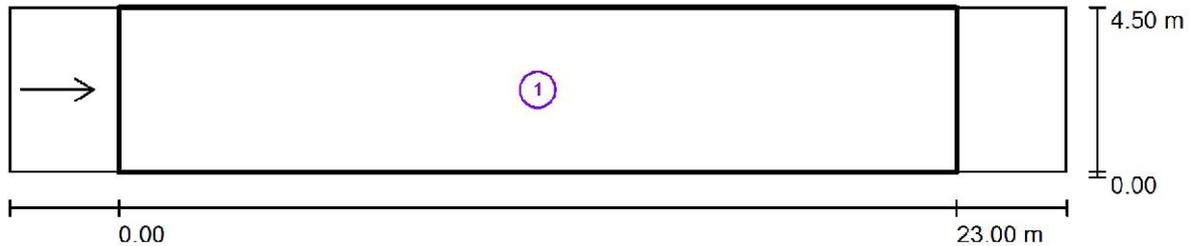
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.38	0.54	0.77	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

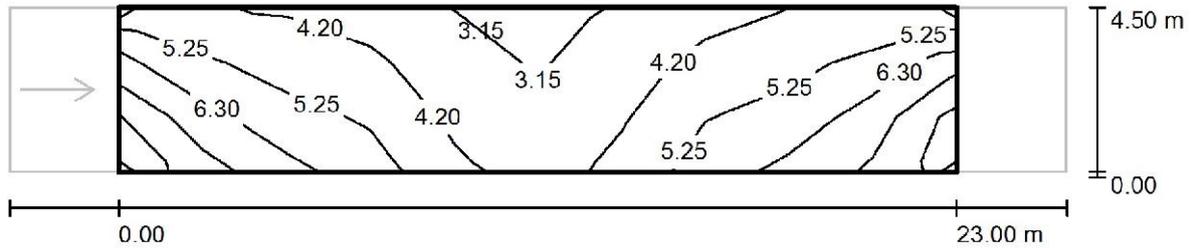
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.34	0.55	0.72	6	0.90
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
5.00

E_{min} [lx]
2.87

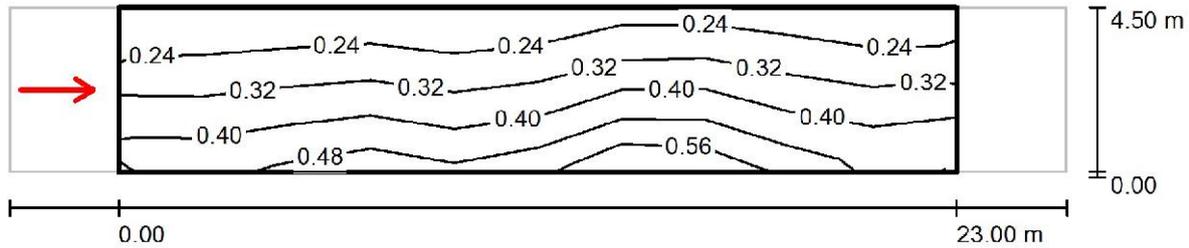
E_{max} [lx]
8.14

E_{min} / E_m
0.575

E_{min} / E_{max}
0.353

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

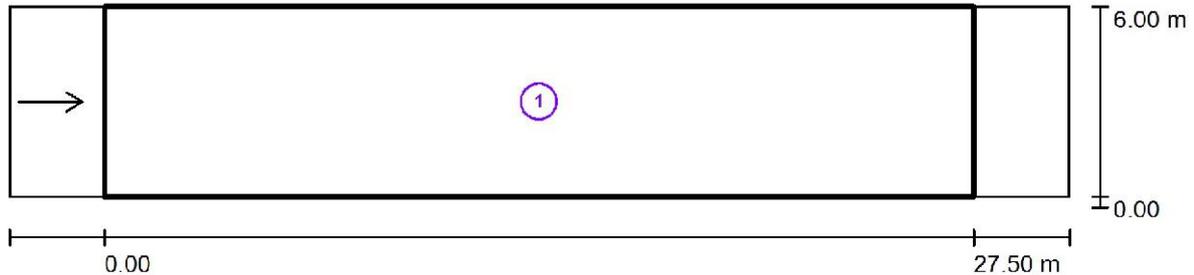
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.34	0.55	0.72	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Dosso

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:240

Lista campo di valutazione

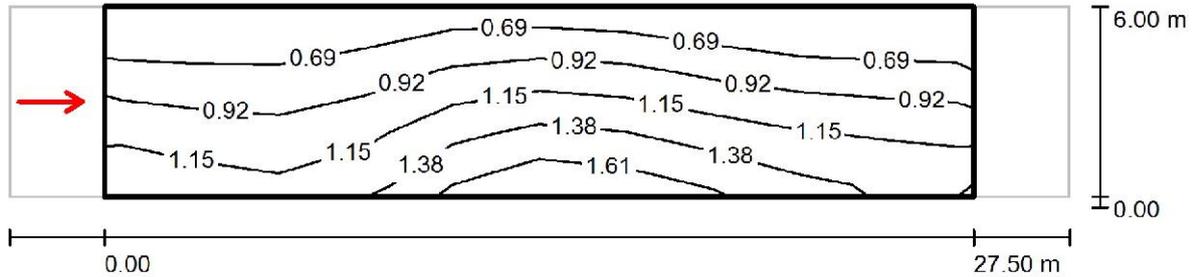
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 27.500 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.01	0.53	0.70	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 240

Reticolo: 10 x 3 Punti

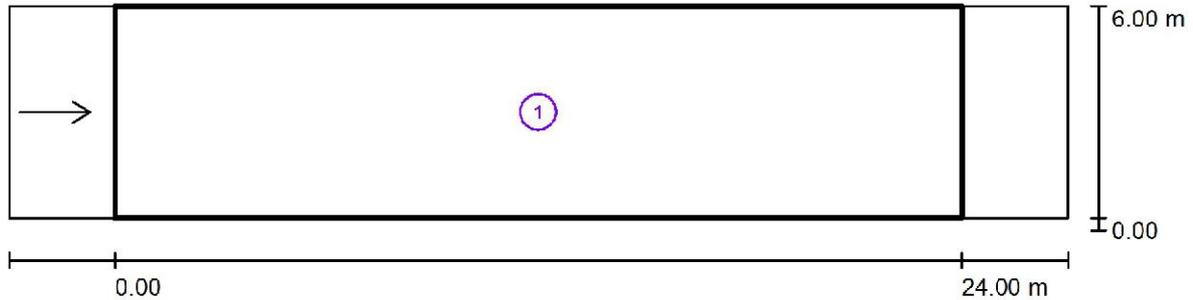
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.53	0.70	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:215

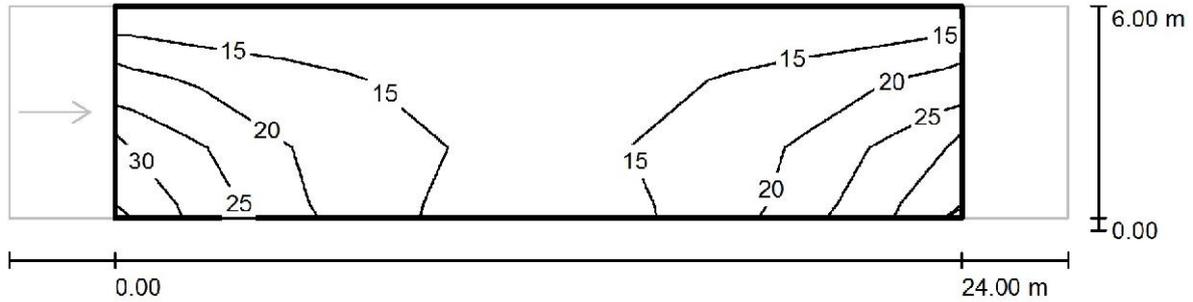
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.15	0.53	0.78	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

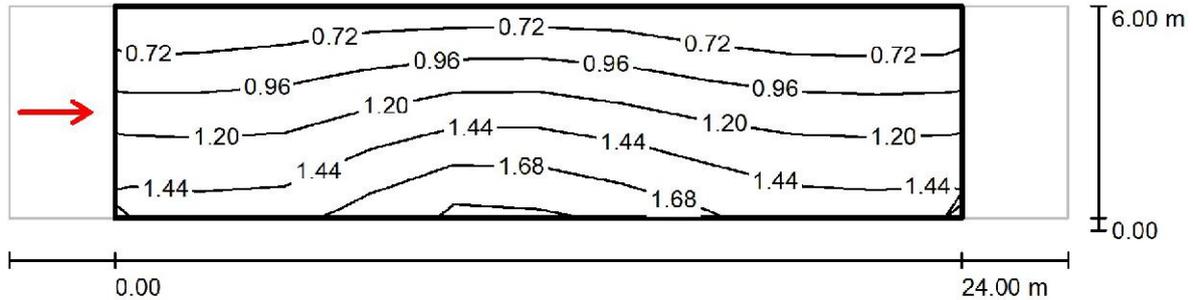
Valori in Lux, Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 3 Punti

 E_m [lx]
18 E_{min} [lx]
13 E_{max} [lx]
31 E_{min} / E_m
0.726 E_{min} / E_{max}
0.419

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 3 Punti

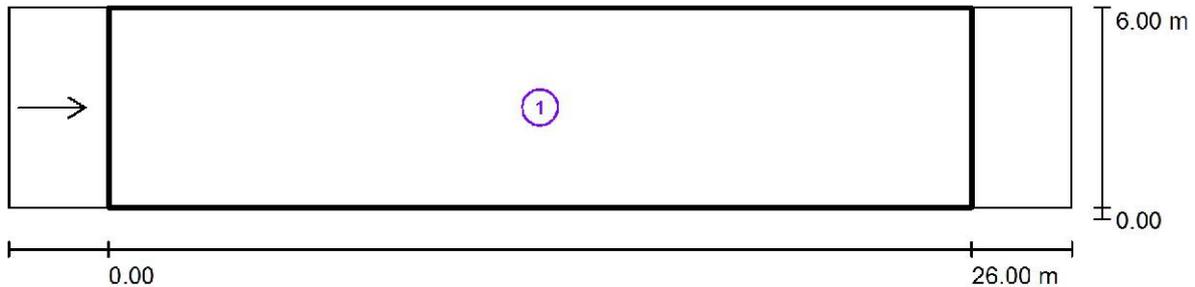
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.15	0.53	0.78	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:229

Lista campo di valutazione

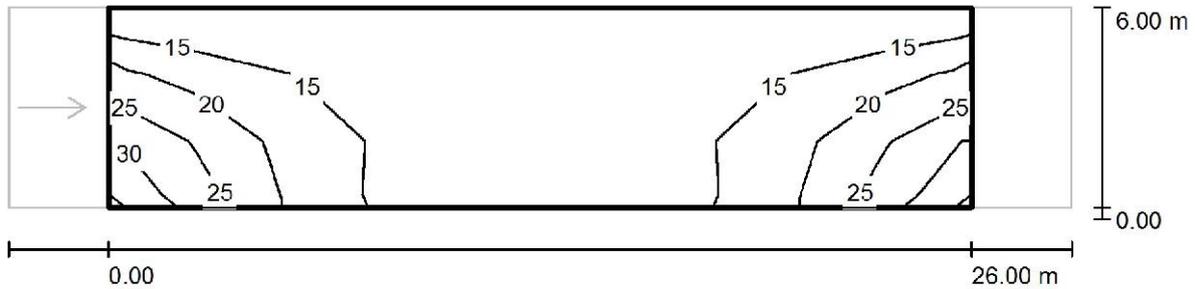
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 26.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.07	0.53	0.74	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
12

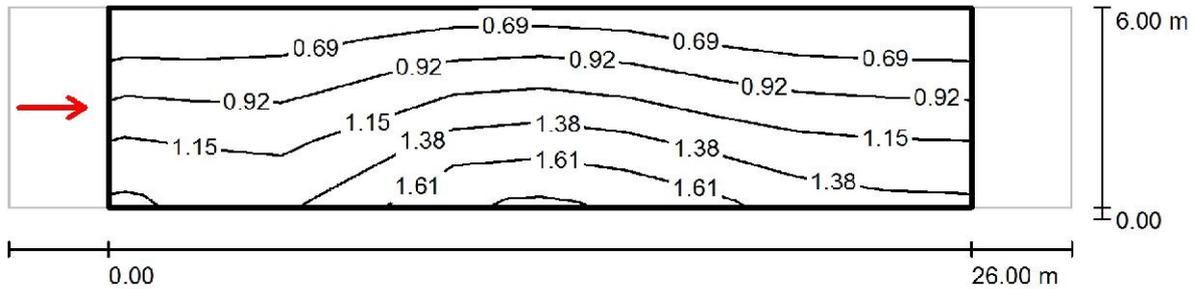
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.710

E_{min} / E_{max}
0.387

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

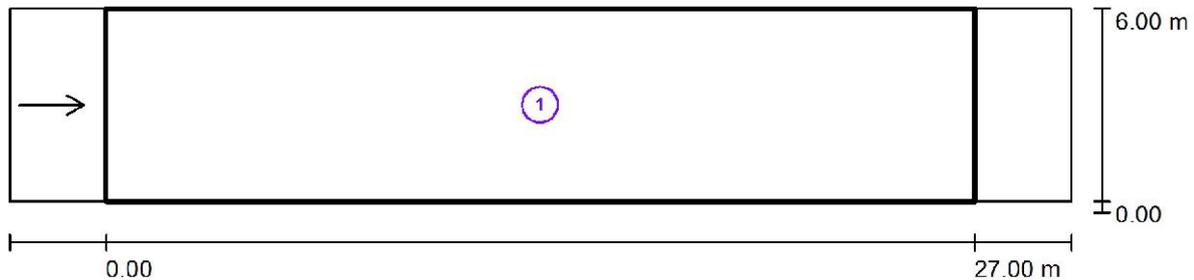
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.07	0.53	0.74	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Fontanelle

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

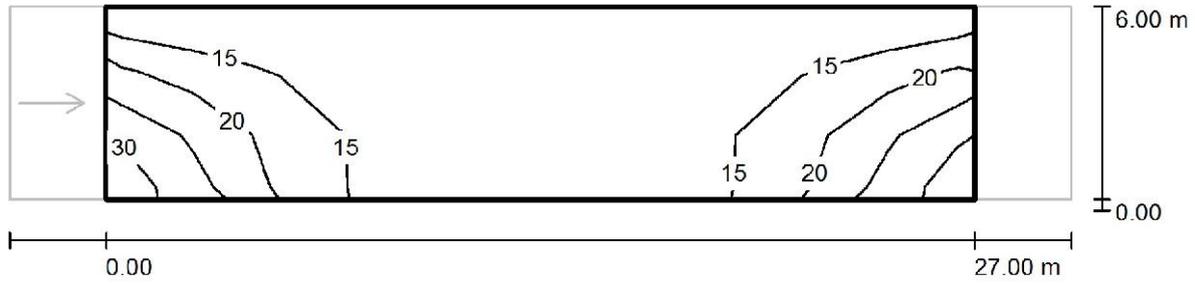
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.53	0.71	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
11

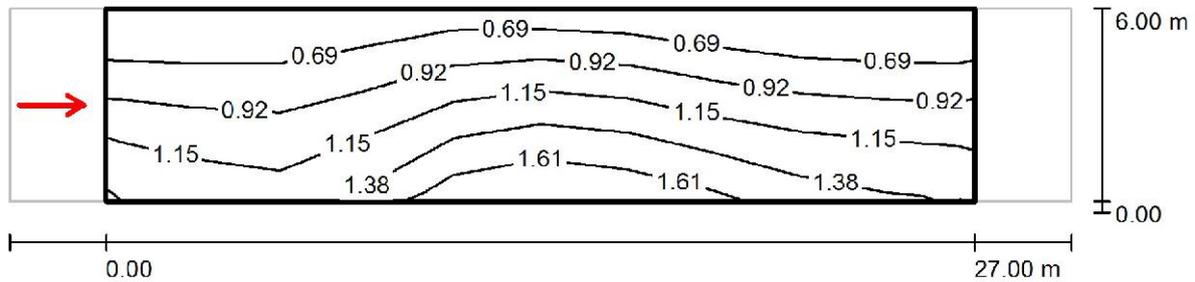
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.688

E_{min} / E_{max}
0.364

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

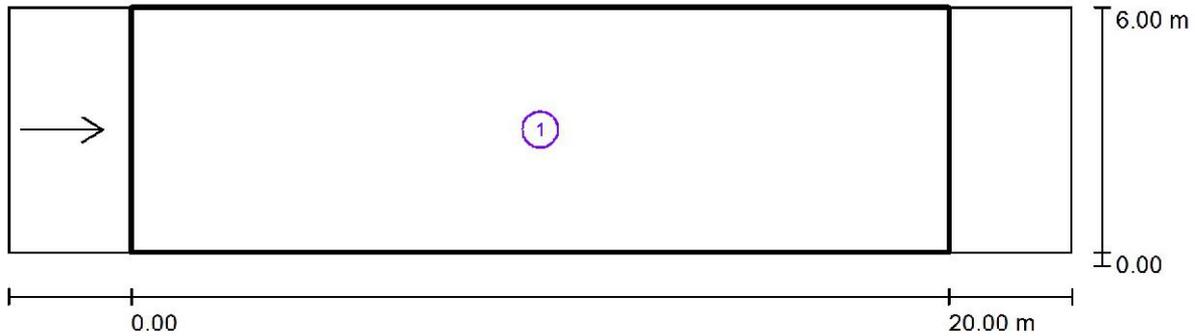
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.53	0.71	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

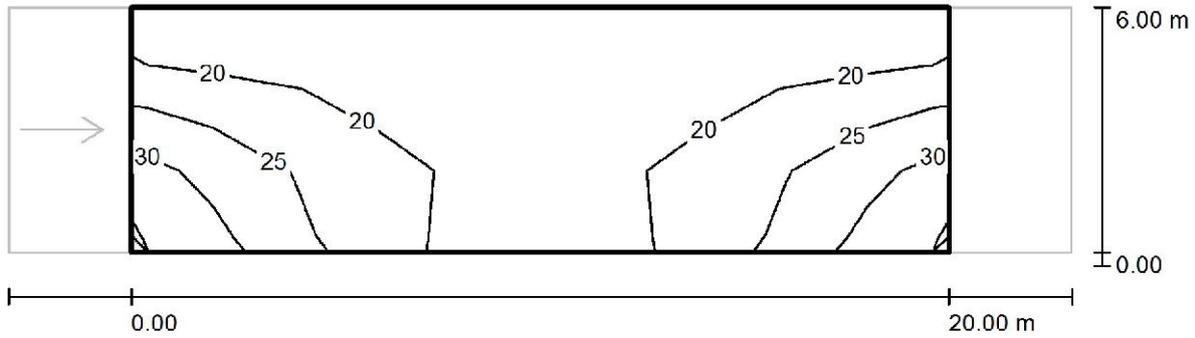
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.39	0.57	0.88	7	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
21

E_{min} [lx]
15

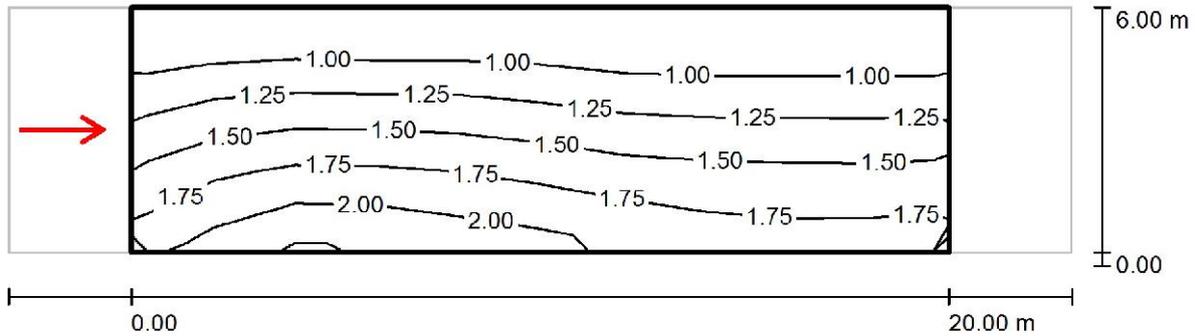
E_{max} [lx]
32

E_{min} / E_m
0.722

E_{min} / E_{max}
0.474

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

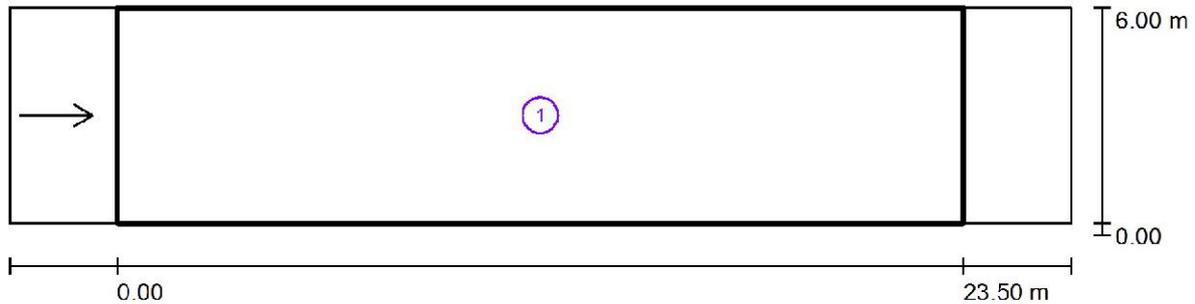
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.39	0.57	0.88	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:211

Lista campo di valutazione

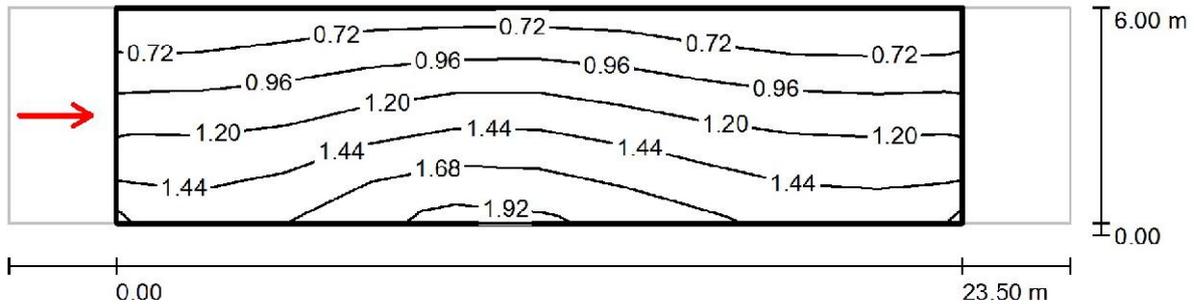
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 23.500 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.18	0.54	0.79	8	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 211

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

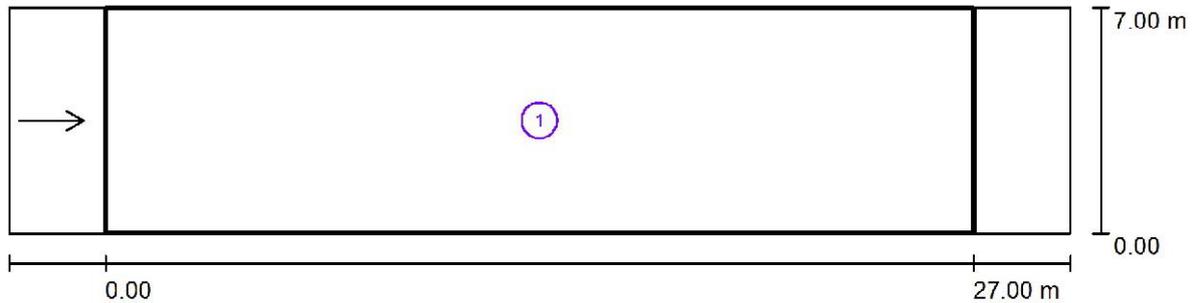
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.54	0.79	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Matteotti

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 1-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

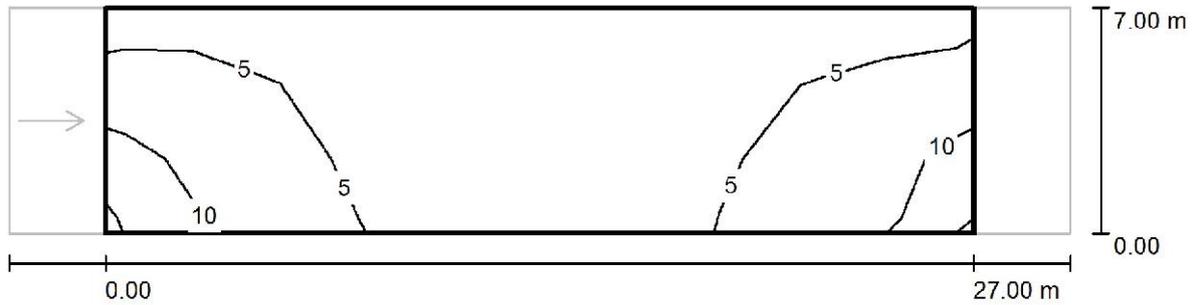
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.31	0.40	0.58	6	0.67
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
4.84

E_{min} [lx]
1.69

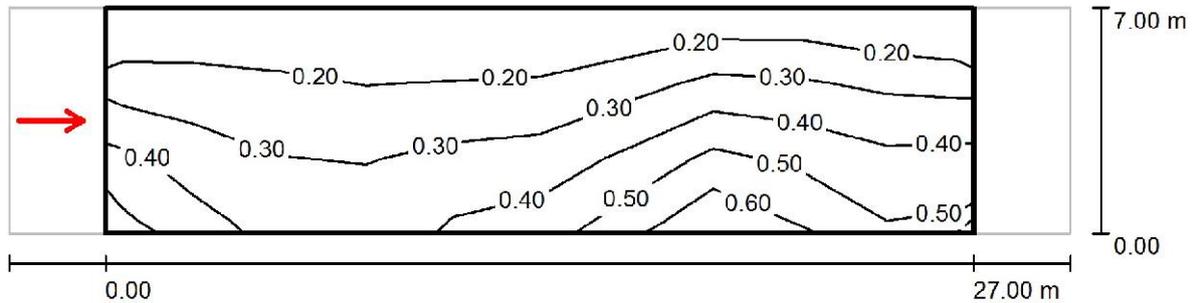
E_{max} [lx]
13

E_{min} / E_m
0.349

E_{min} / E_{max}
0.134

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

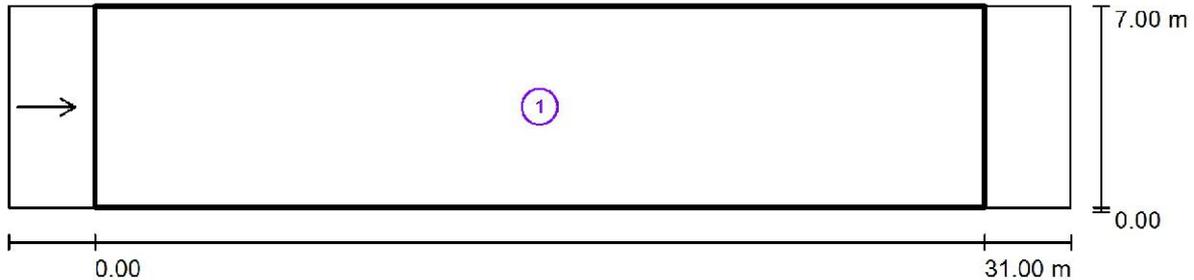
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.31	0.40	0.58	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Monte Grappa

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:265

Lista campo di valutazione

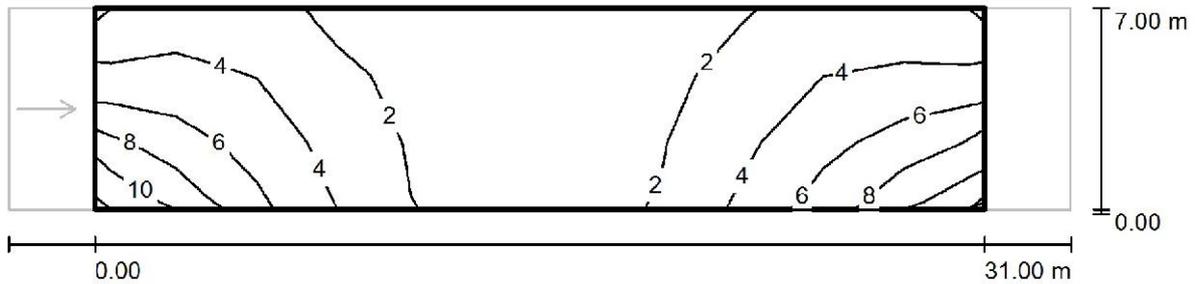
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 31.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 11 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.23	0.28	0.38	6	0.86
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 265

Reticolo: 11 x 3 Punti

E_m [lx]
3.51

E_{min} [lx]
0.99

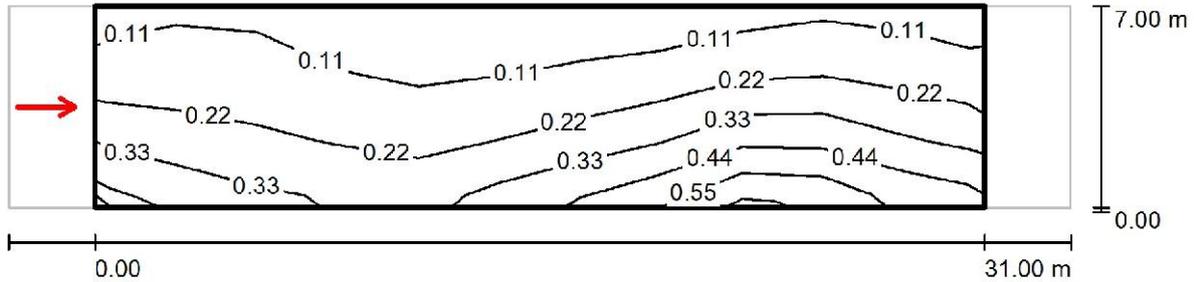
E_{max} [lx]
10

E_{min} / E_m
0.283

E_{min} / E_{max}
0.099

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



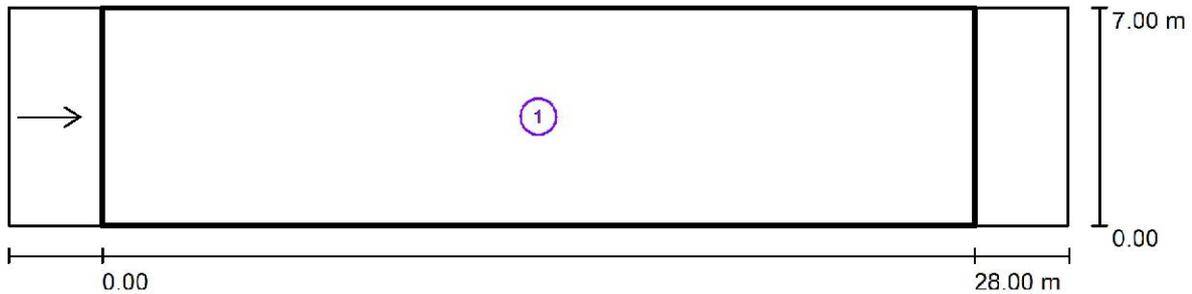
Valori in Candela/m², Scala 1 : 265

Reticolo: 11 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.500 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.23	0.28	0.38	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:244

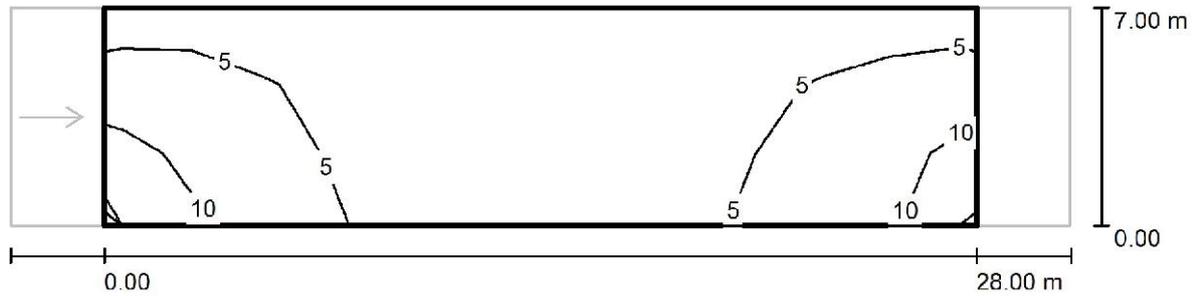
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.31	0.35	0.47	6	0.67
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

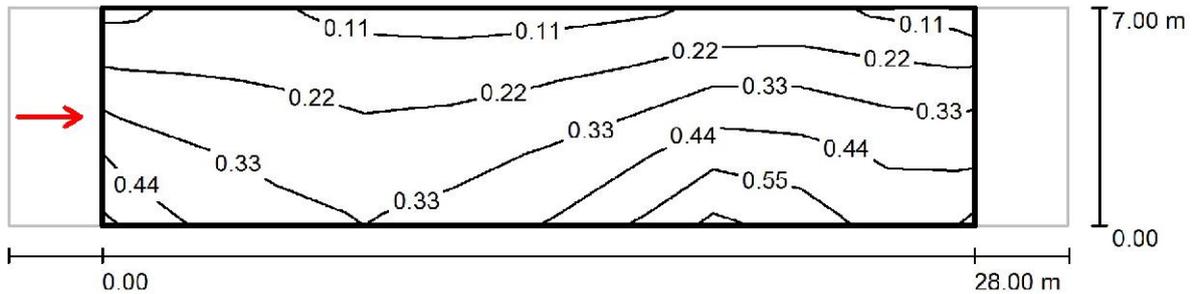
Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

 E_m [lx]
4.69 E_{min} [lx]
1.56 E_{max} [lx]
12 E_{min} / E_m
0.334 E_{min} / E_{max}
0.125

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

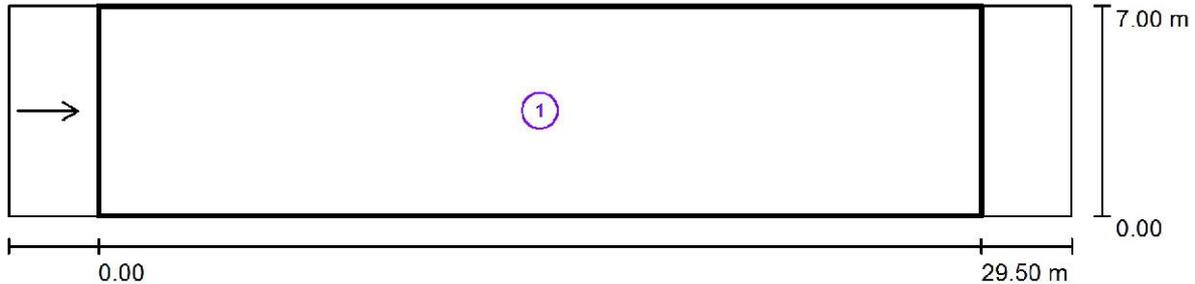
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.31	0.35	0.47	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:254

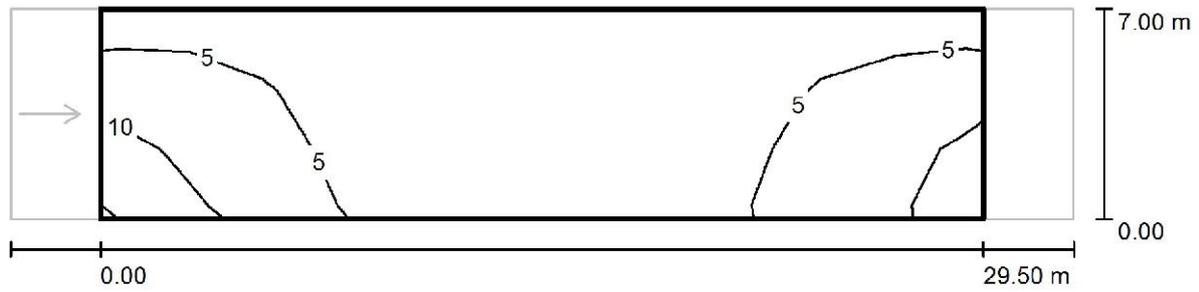
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.500 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.29	0.32	0.39	6	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

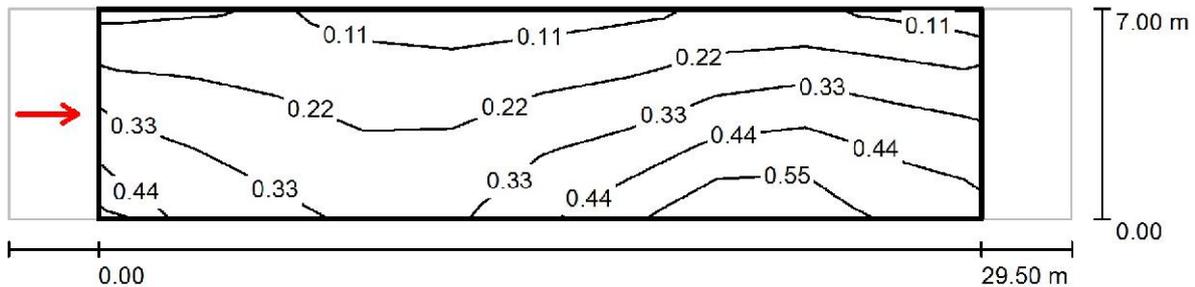
Valori in Lux, Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 3 Punti

 E_m [lx]
4.49 E_{min} [lx]
1.36 E_{max} [lx]
12 E_{min} / E_m
0.302 E_{min} / E_{max}
0.111

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.500 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

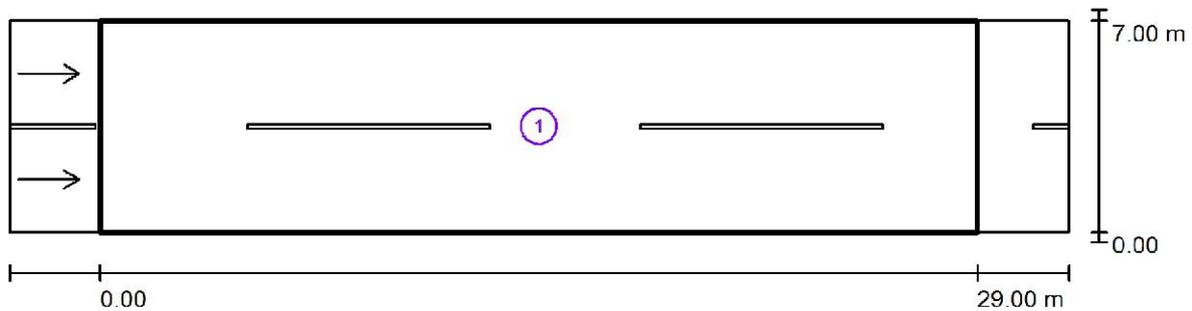
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.29	0.32	0.39	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓

Via Nicolis

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

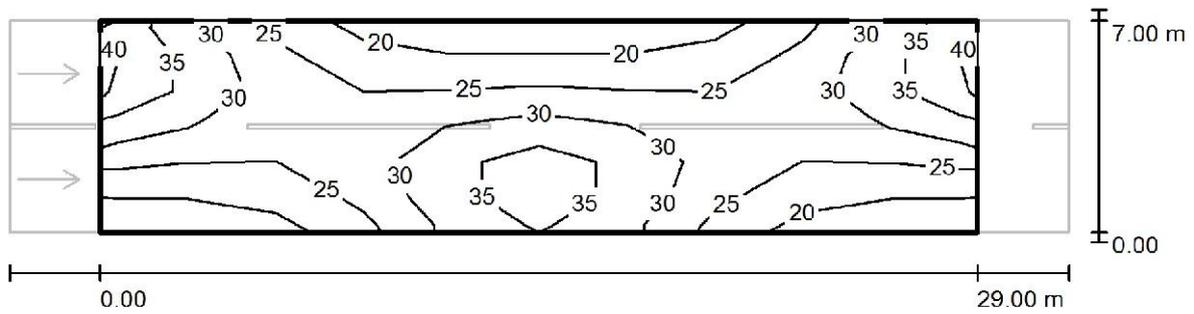
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.76	0.71	0.77	6	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



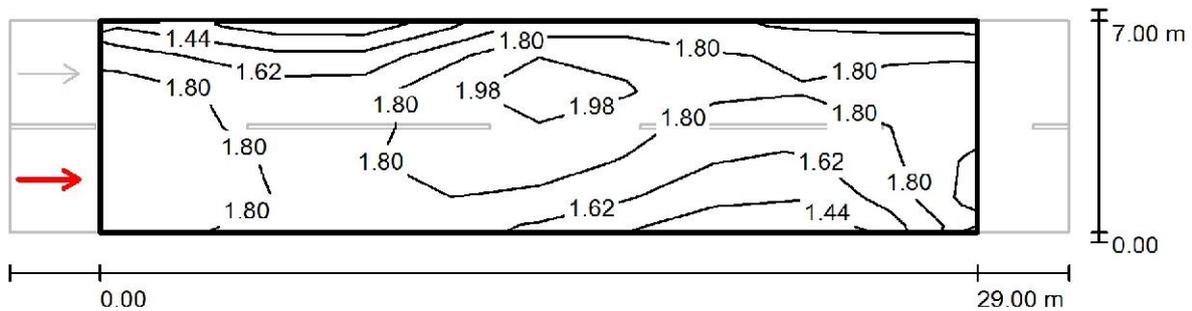
Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
27	18	39	0.650	0.455

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

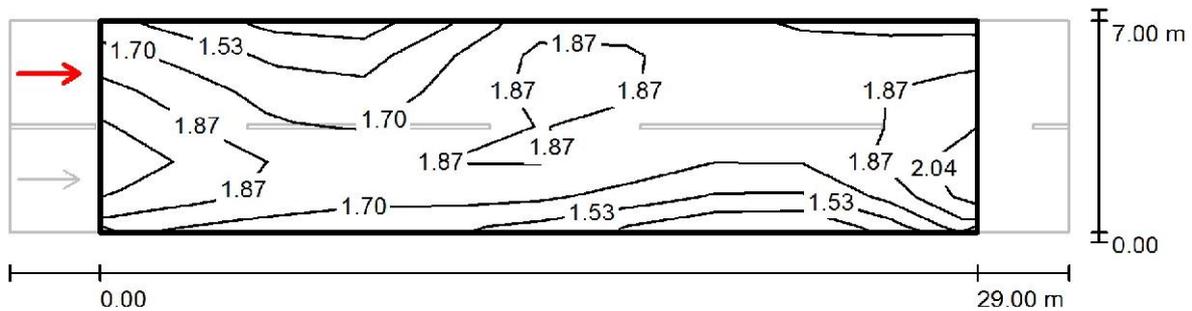
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.76	0.71	0.77	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

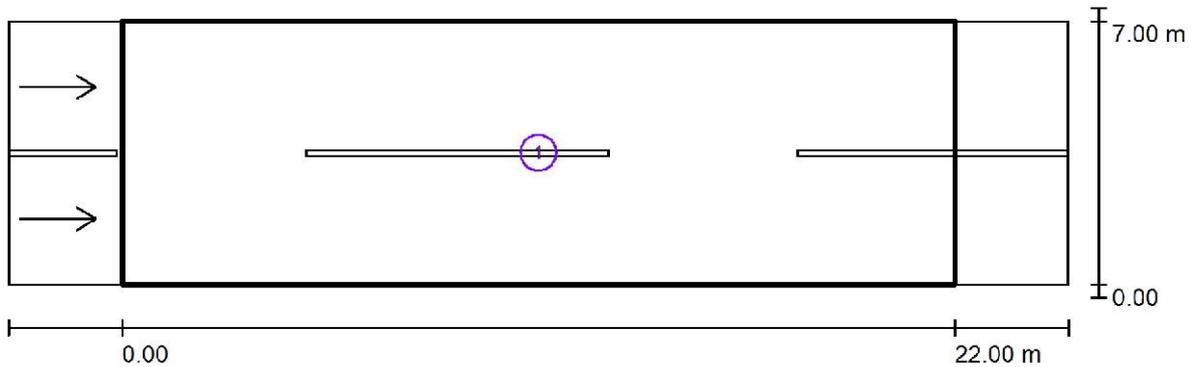
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.76	0.73	0.77	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

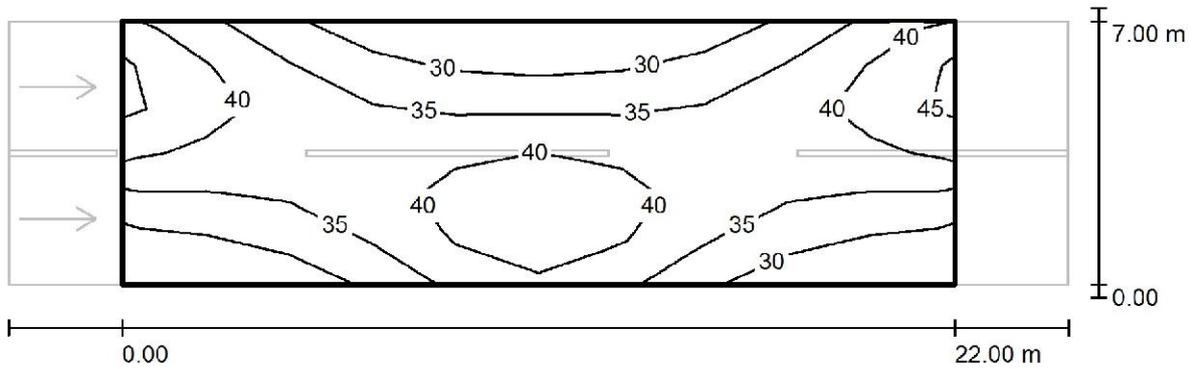
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	2.32	0.83	0.95	6	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
36

E_{min} [lx]
26

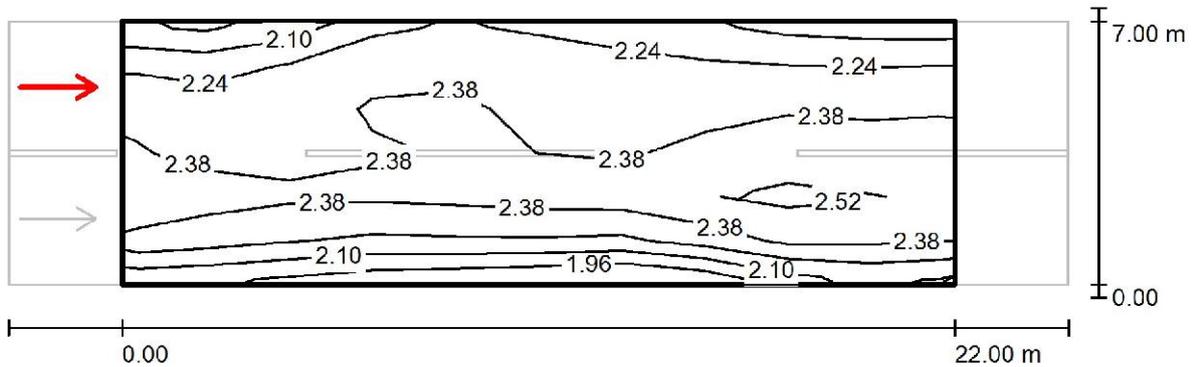
E_{max} [lx]
45

E_{min} / E_m
0.721

E_{min} / E_{max}
0.573

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

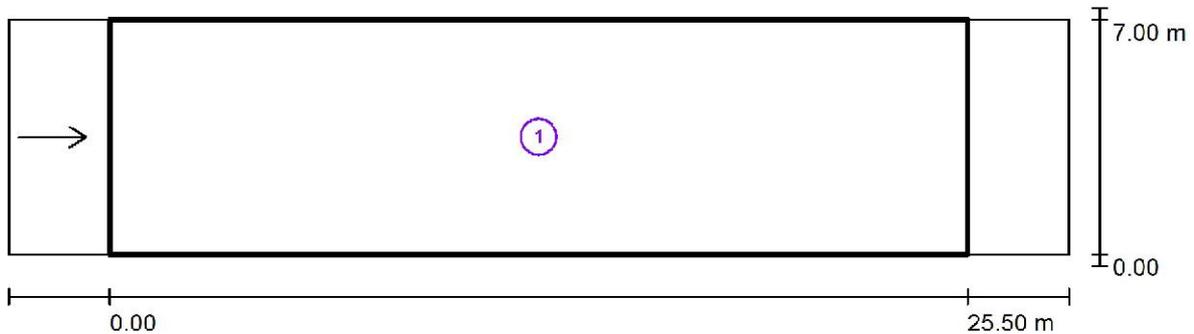
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	2.32	0.84	0.95	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:226

Lista campo di valutazione

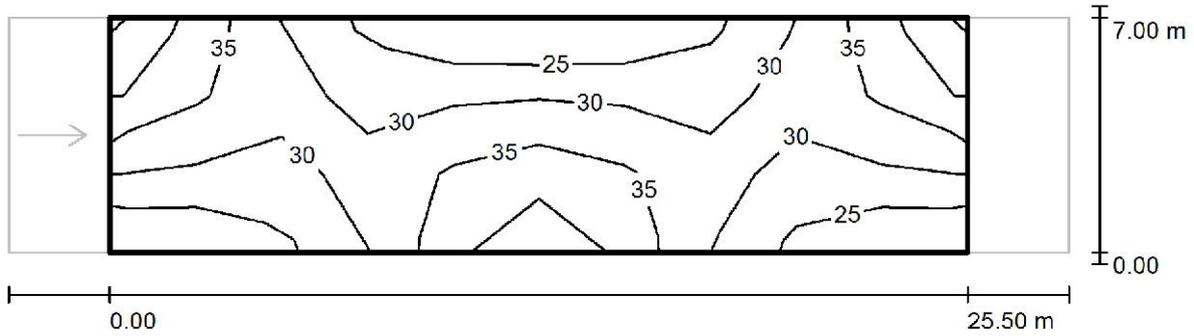
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.500 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	2.03	0.88	0.90	6	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
31

E_{min} [lx]
24

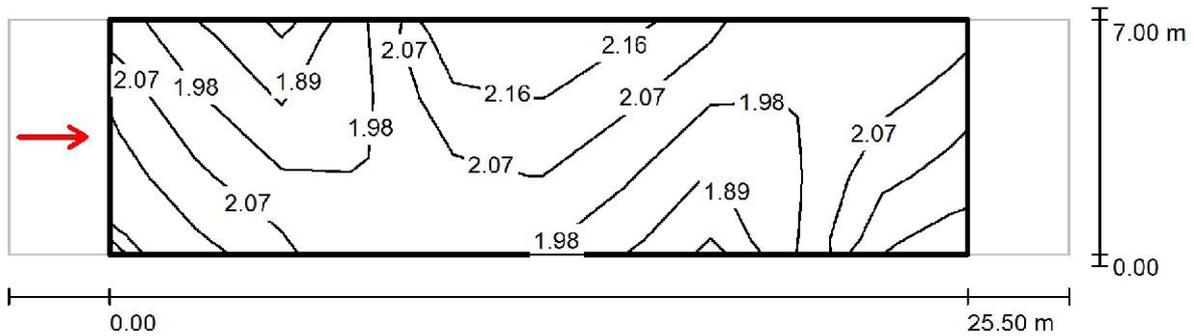
E_{max} [lx]
41

E_{min} / E_m
0.760

E_{min} / E_{max}
0.578

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 226

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

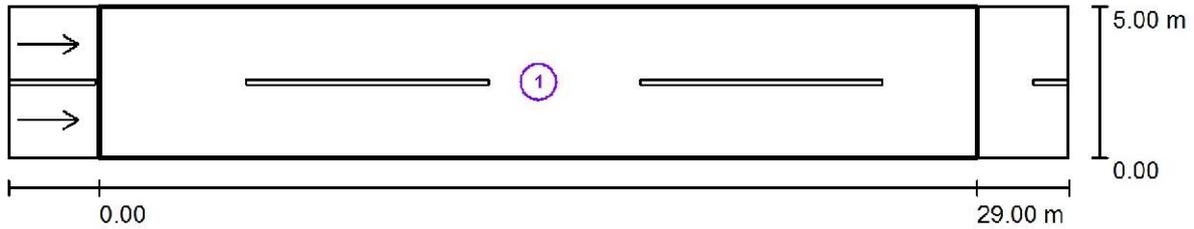
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	2.03	0.88	0.90	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Pastrengo

Data: 28.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

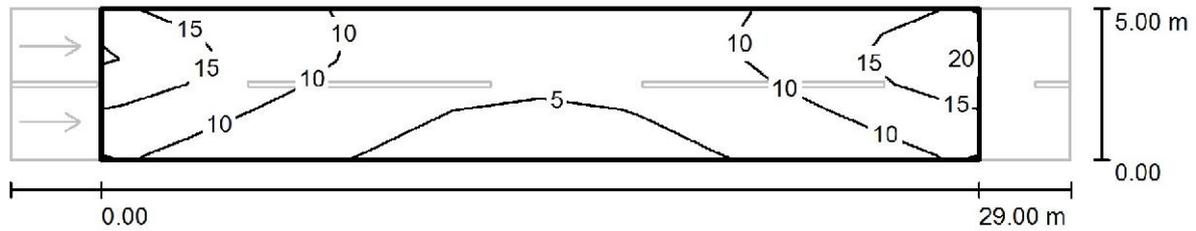
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.62	0.47	0.57	7	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
9.56

E_{min} [lx]
3.45

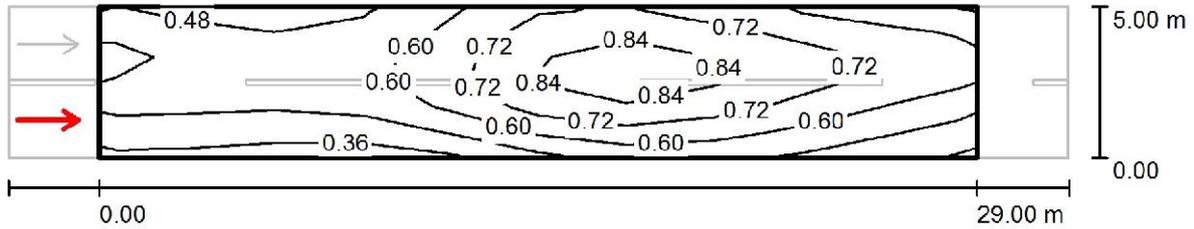
E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.361

E_{min} / E_{max}
0.184

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

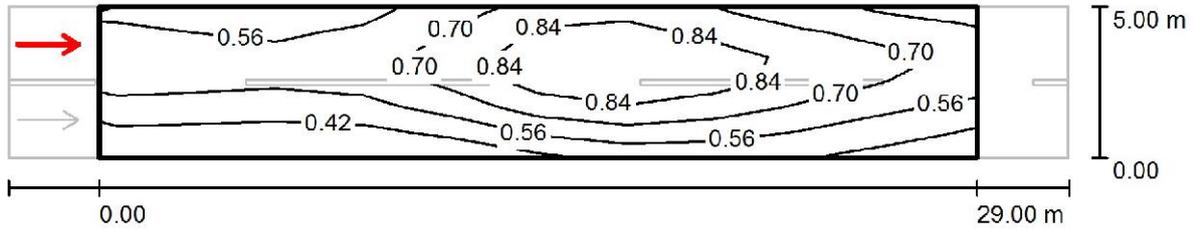
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.62	0.55	0.57	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



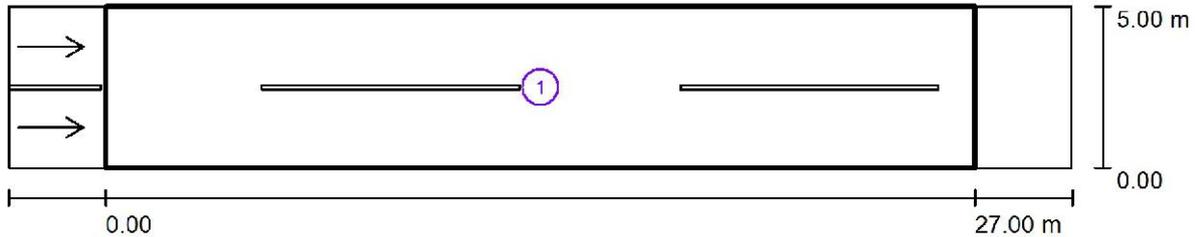
Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.47	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:236

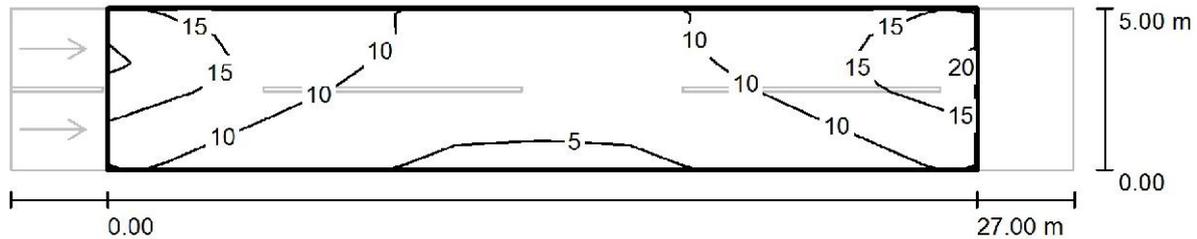
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.67	0.49	0.60	6	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

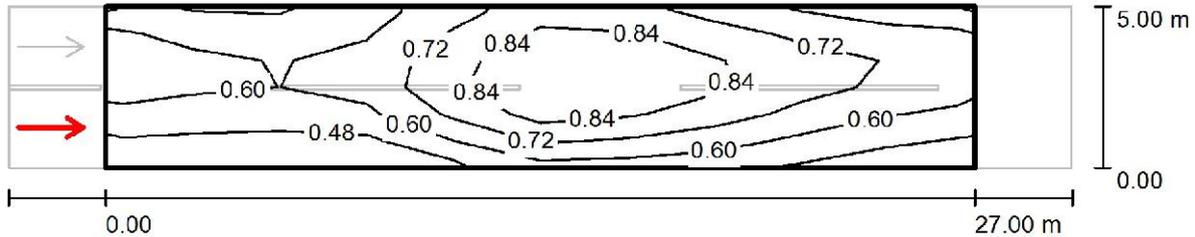
Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
10	4.54	19	0.442	0.238

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

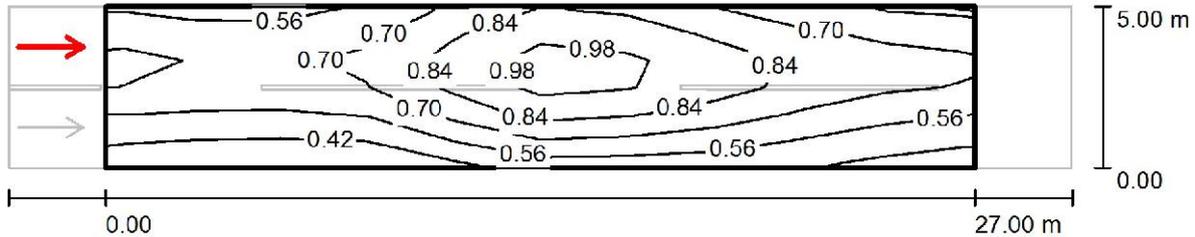
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.67	0.57	0.60	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

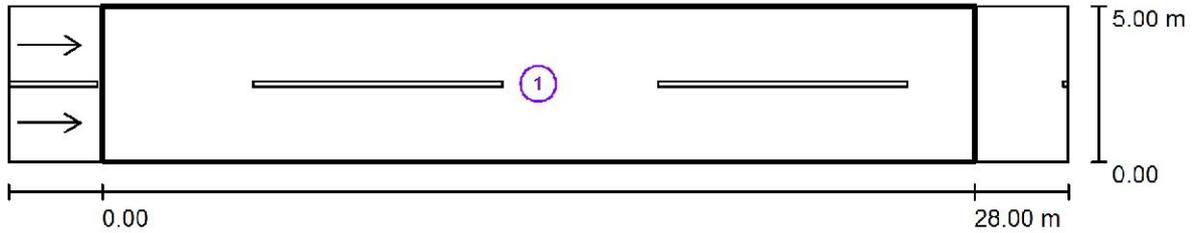
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.69	0.49	0.63	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

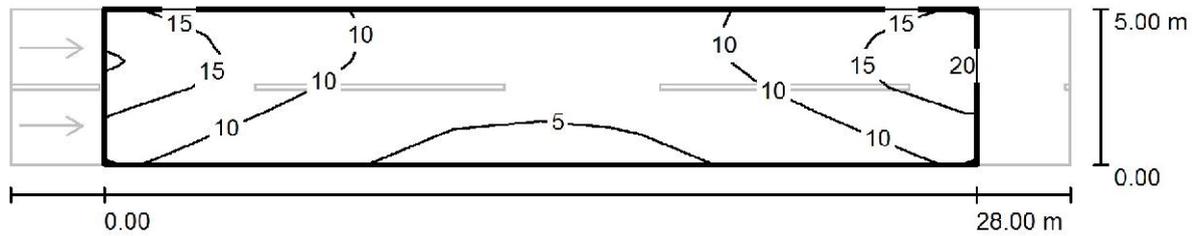
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.64	0.48	0.59	6	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
9.92

E_{min} [lx]
4.07

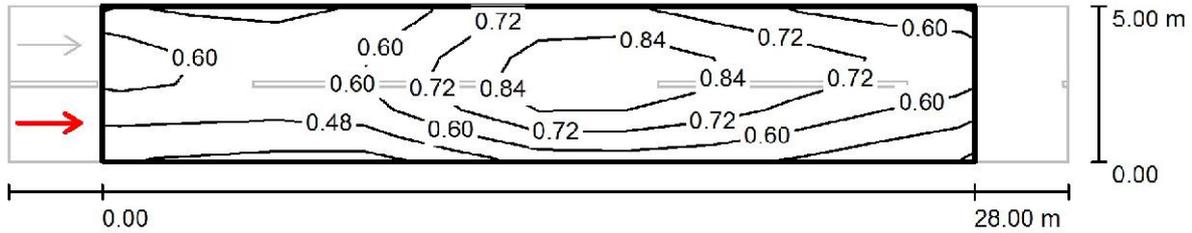
E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.411

E_{min} / E_{max}
0.215

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



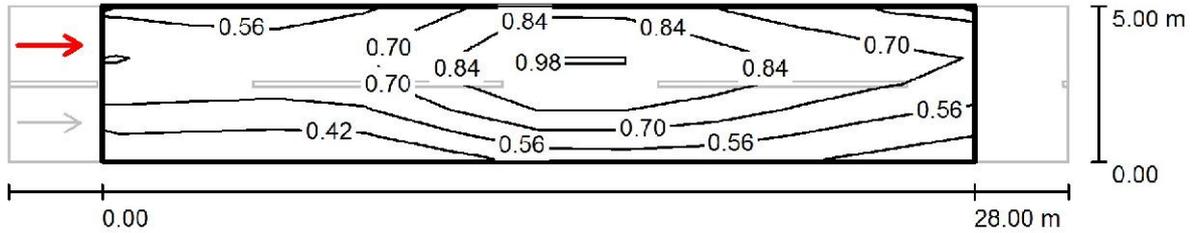
Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.64	0.56	0.59	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 3.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

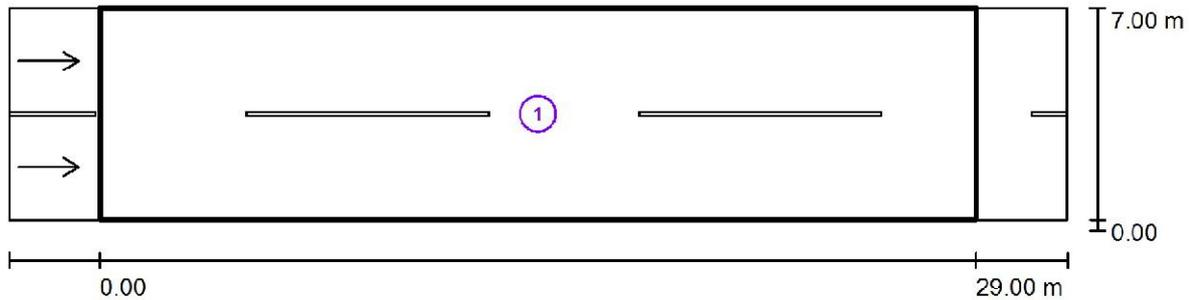
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.67	0.48	0.62	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✓	✓	✓

Via S.Antonio

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

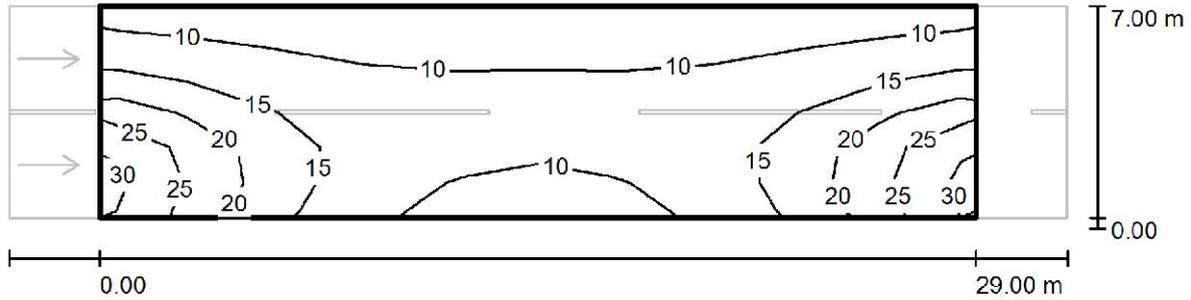
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.84	0.38	0.63	9	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
14

E_{min} [lx]
7.87

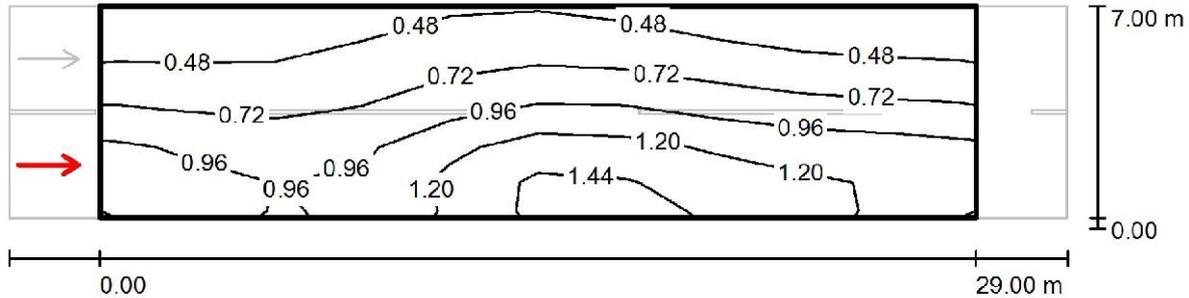
E_{max} [lx]
29

E_{min} / E_m
0.578

E_{min} / E_{max}
0.270

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

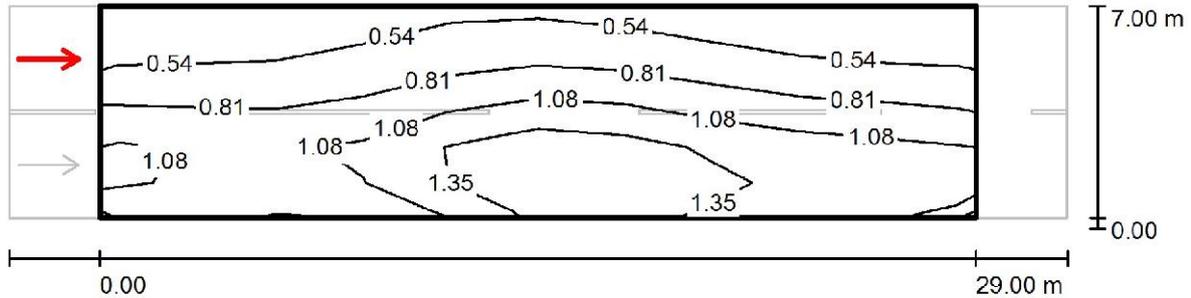
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.39	0.63	9
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

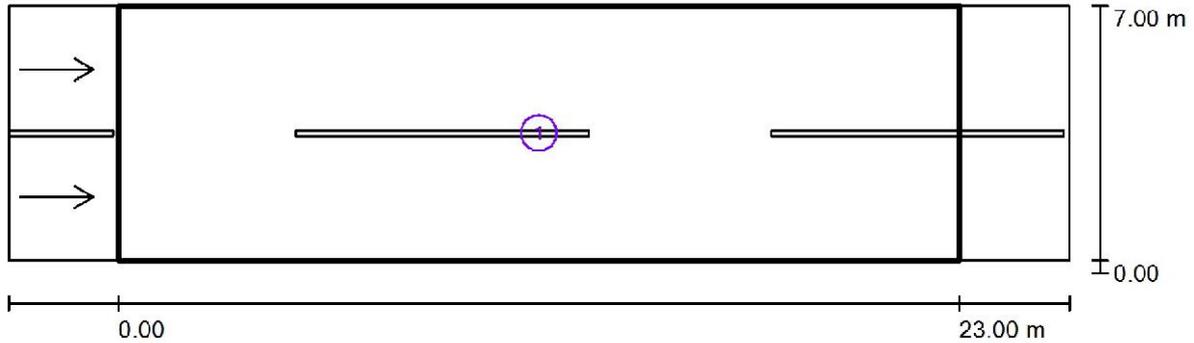
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.38	0.66	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

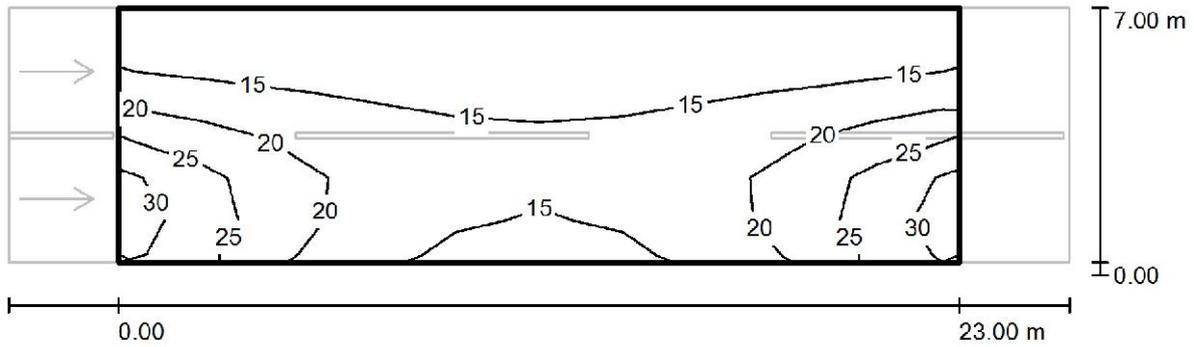
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.06	0.40	0.74	8	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
10

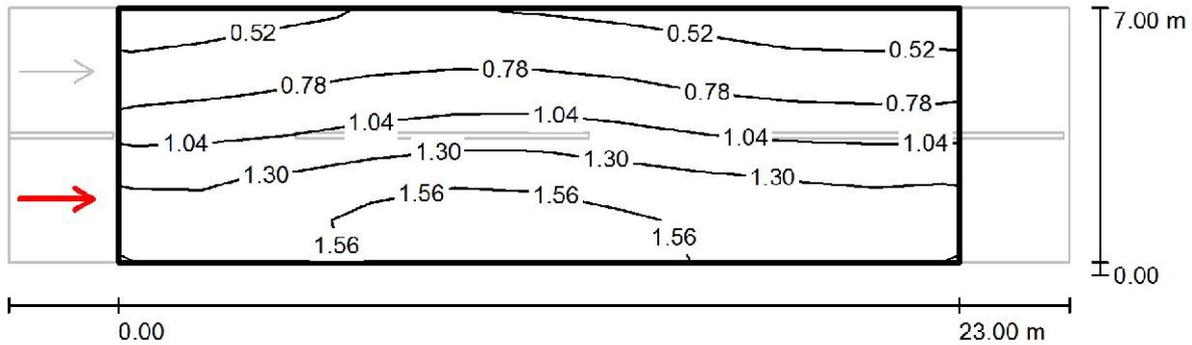
E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.598

E_{min} / E_{max}
0.330

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

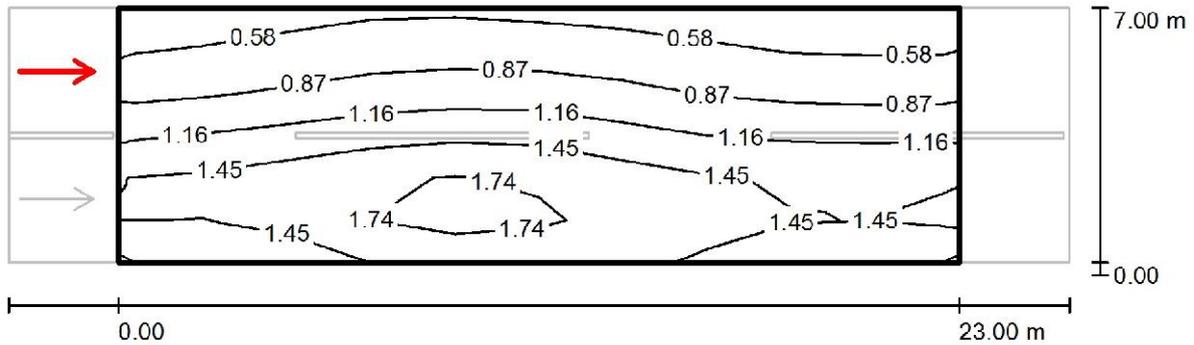
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.40	0.82	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

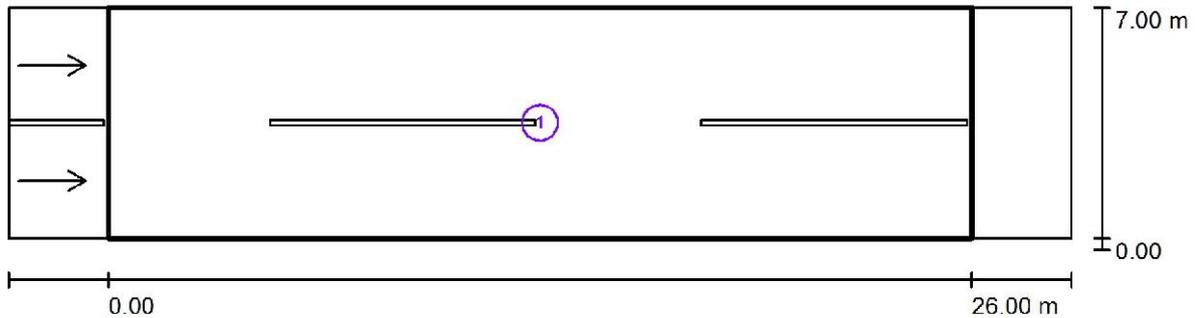
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.16	0.40	0.74	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:229

Lista campo di valutazione

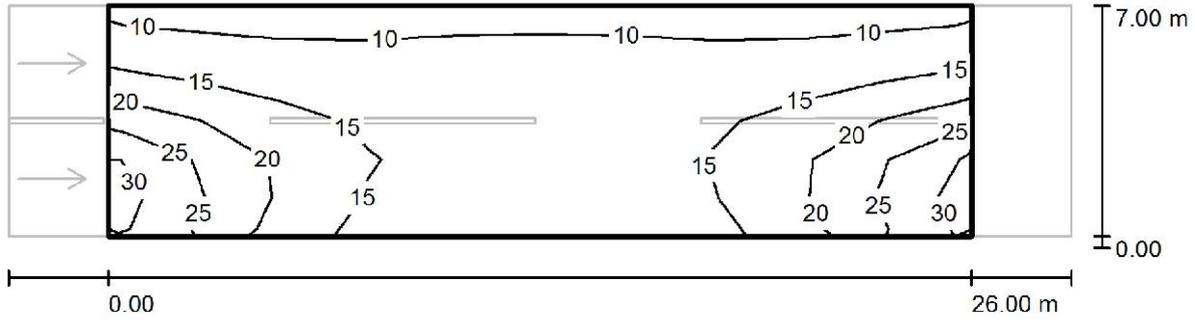
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 26.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.94	0.39	0.69	8	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
8.85

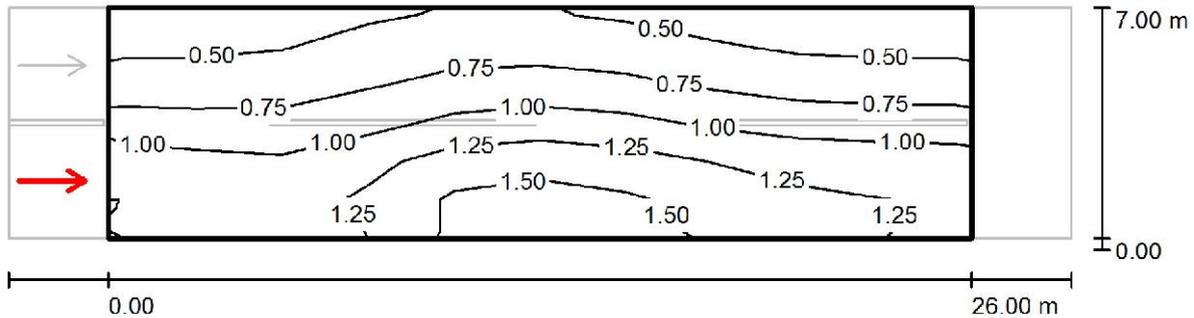
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.583

E_{min} / E_{max}
0.296

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 6 Punti

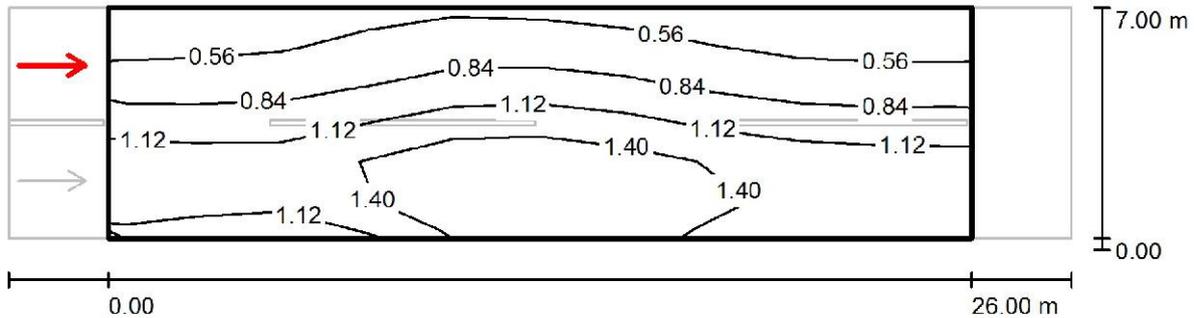
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.40	0.73	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

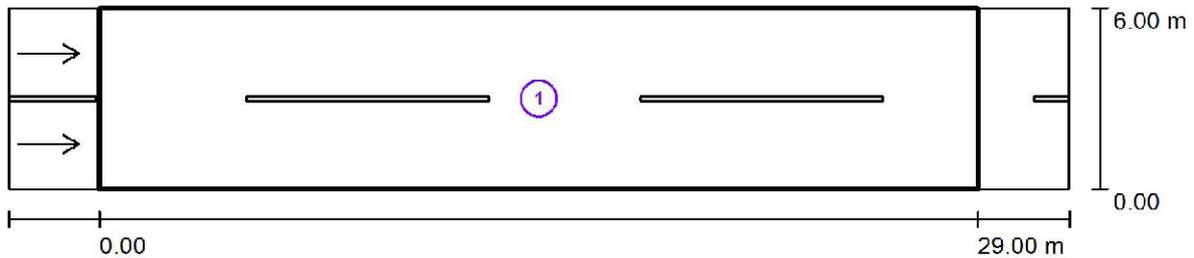
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.02	0.39	0.69	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Salgari

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

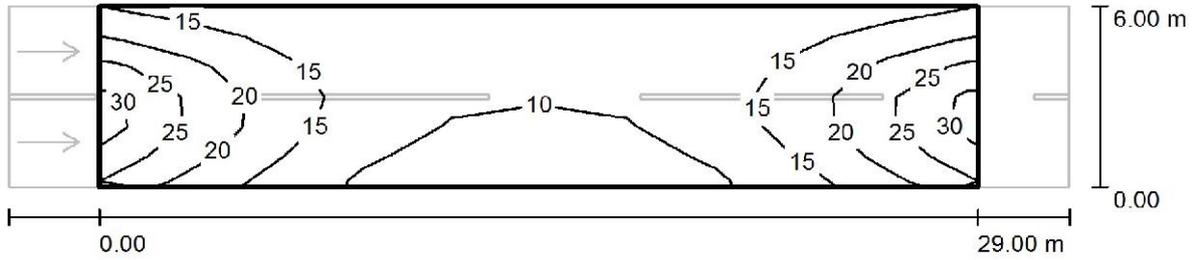
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.96	0.55	0.60	8	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
7.04

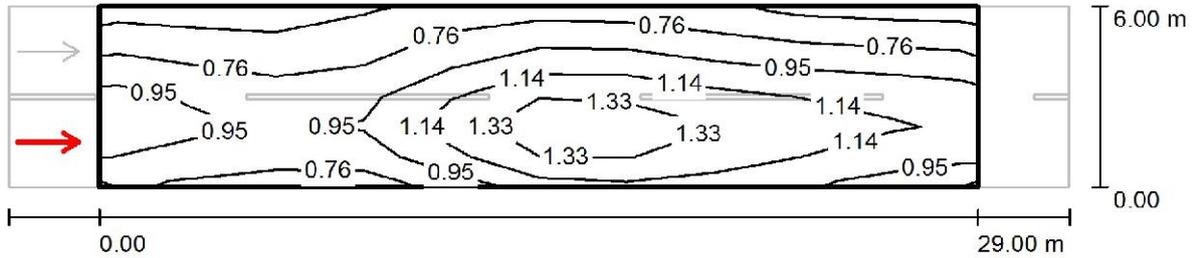
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.469

E_{min} / E_{max}
0.239

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

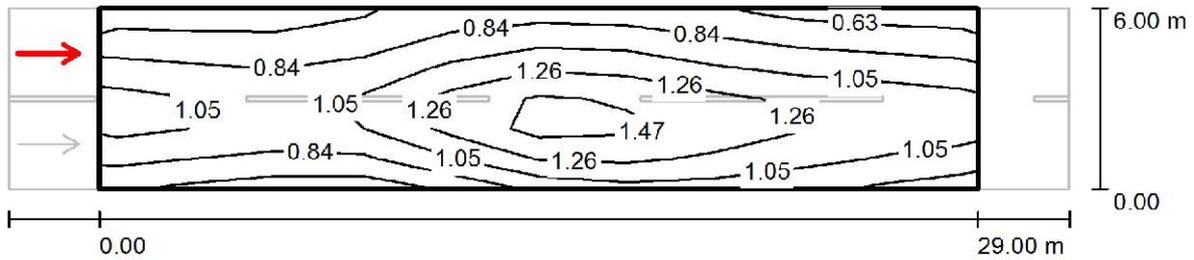
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.55	0.60	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 6 Punti

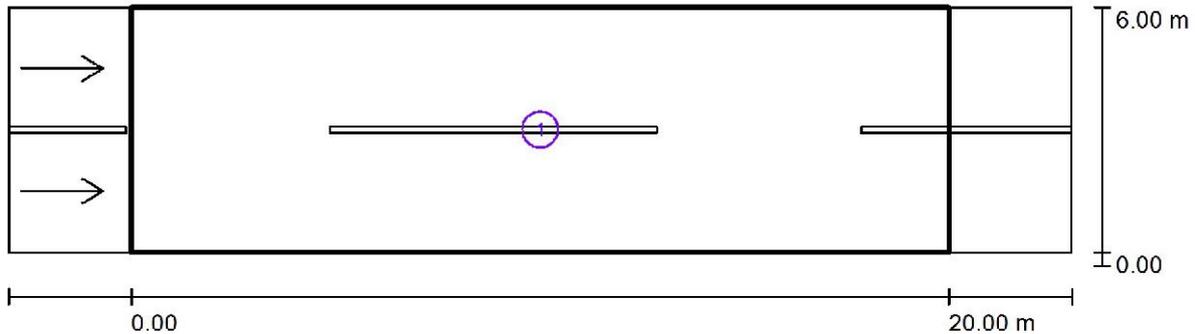
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.57	0.66	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:186

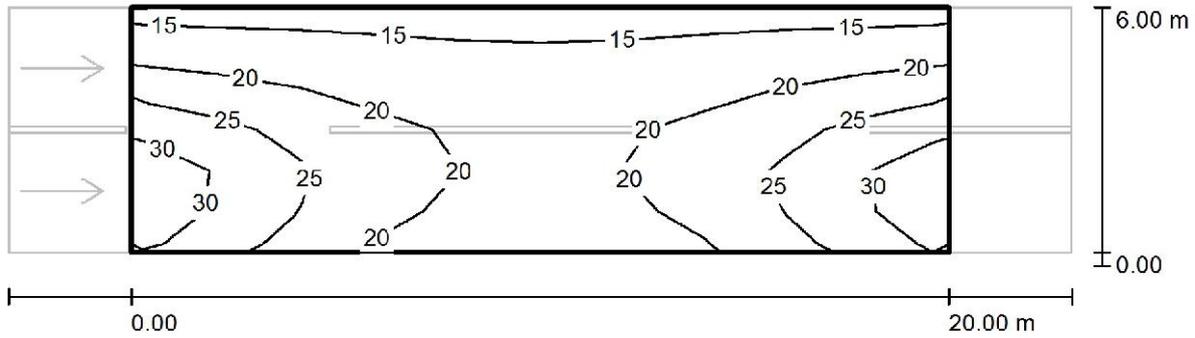
Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.32	0.51	0.84	7	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

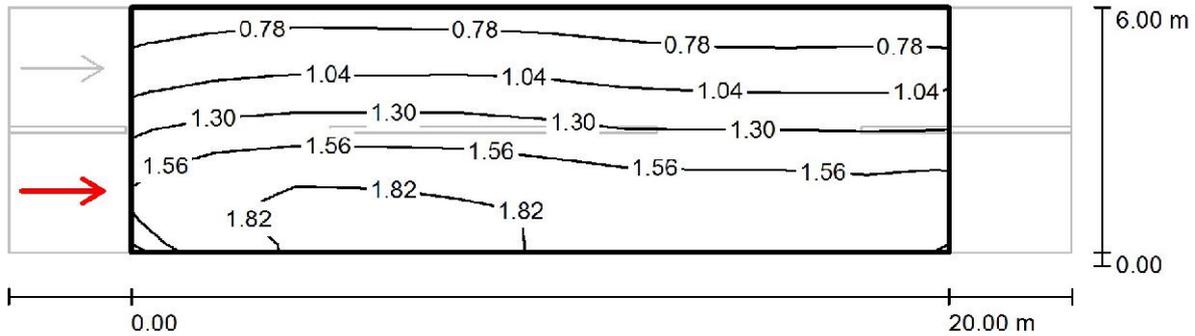
Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

 E_m [lx]
21 E_{min} [lx]
14 E_{max} [lx]
33 E_{min} / E_m
0.673 E_{min} / E_{max}
0.430

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

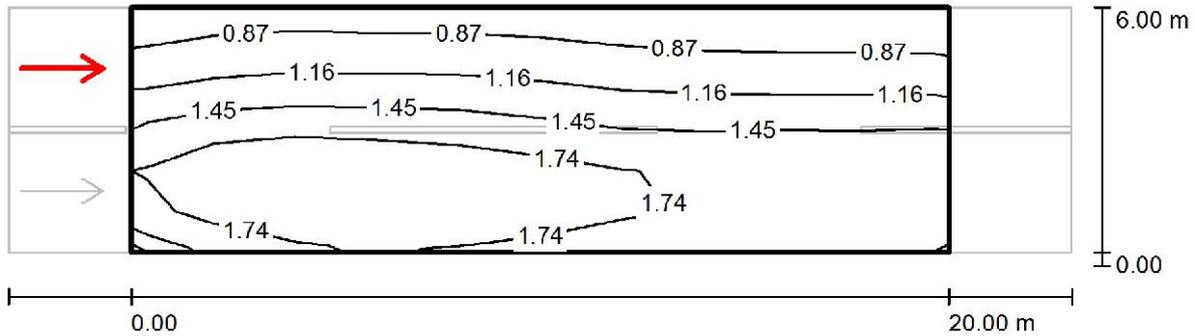
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.51	0.84	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleone (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

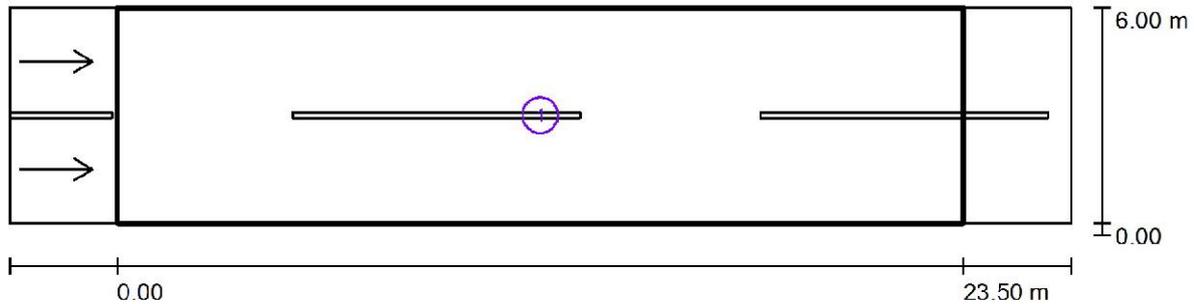
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.42	0.51	0.85	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:211

Lista campo di valutazione

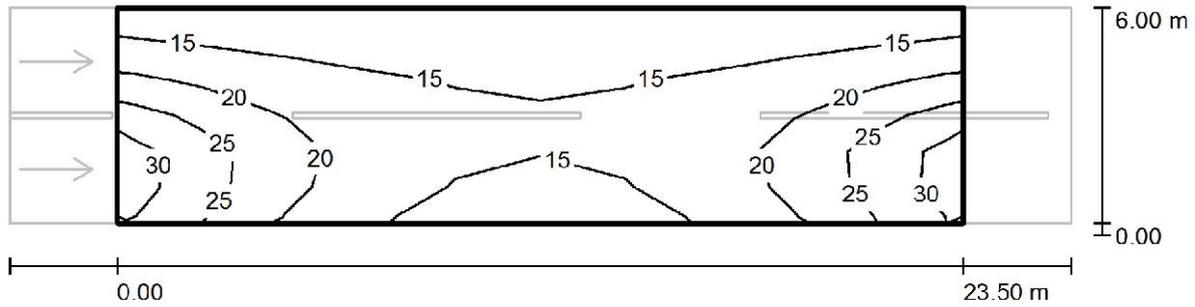
- Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 23.500 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.12	0.47	0.75	7	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 211

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
18

E_{min} [lx]
12

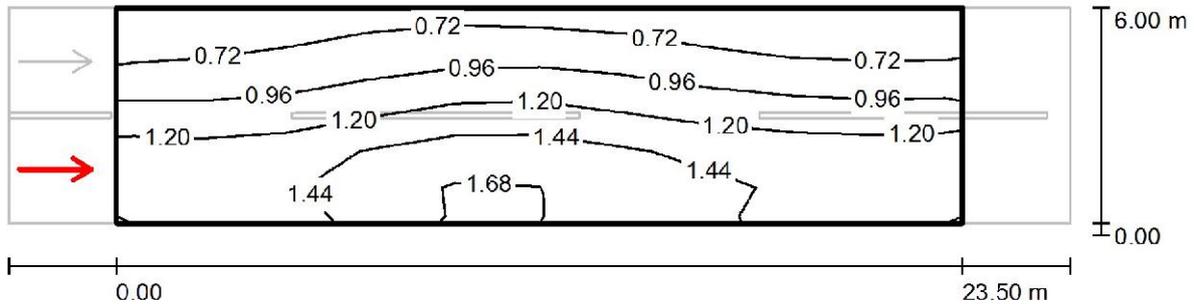
E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.685

E_{min} / E_{max}
0.394

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 211

Reticolo: 10 x 6 Punti

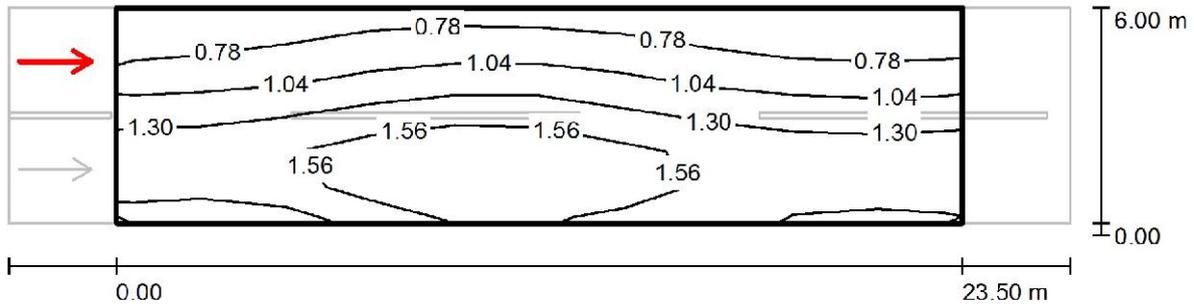
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.12	0.48	0.80	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 211

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

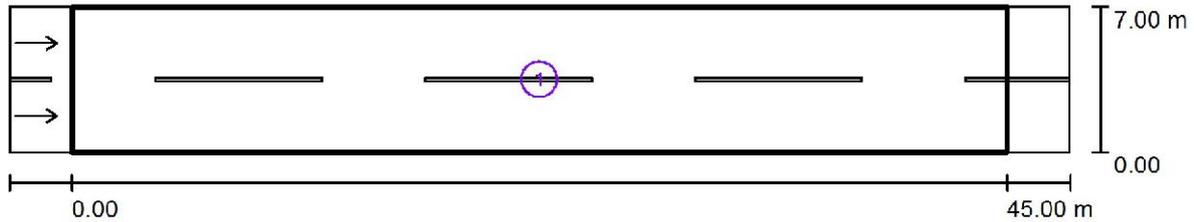
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.21	0.47	0.75	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Silani

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:365

Lista campo di valutazione

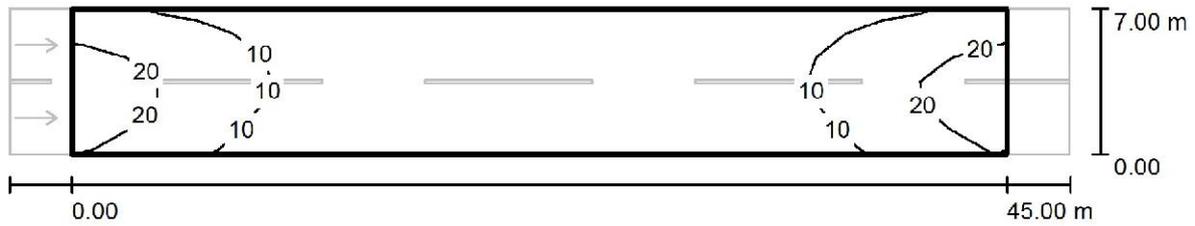
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 45.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 15 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.58	0.32	0.29	11	0.55
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 6 Punti

E_m [lx]
9.18

E_{min} [lx]
1.01

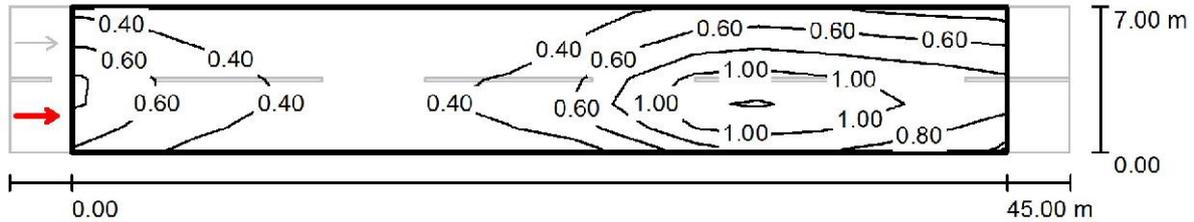
E_{max} [lx]
28

E_{min} / E_m
0.110

E_{min} / E_{max}
0.036

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 6 Punti

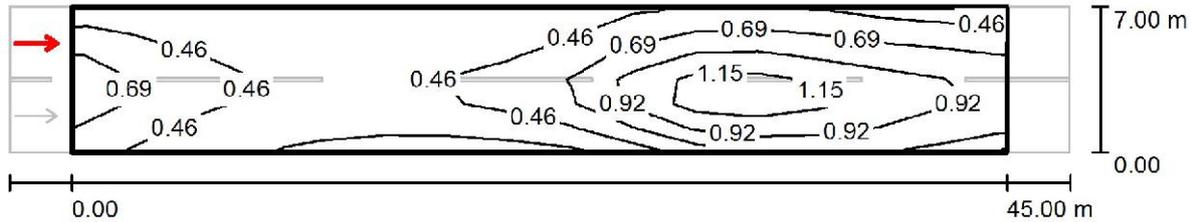
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.58	0.42	0.29	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 6 Punti

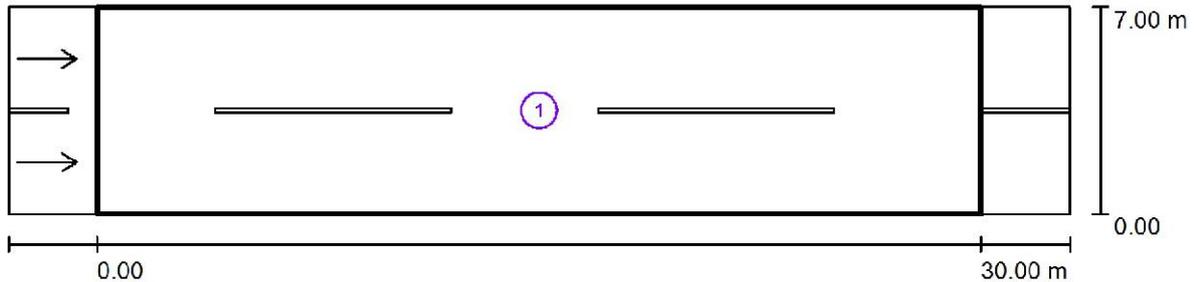
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.61	0.32	0.40	11
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:258

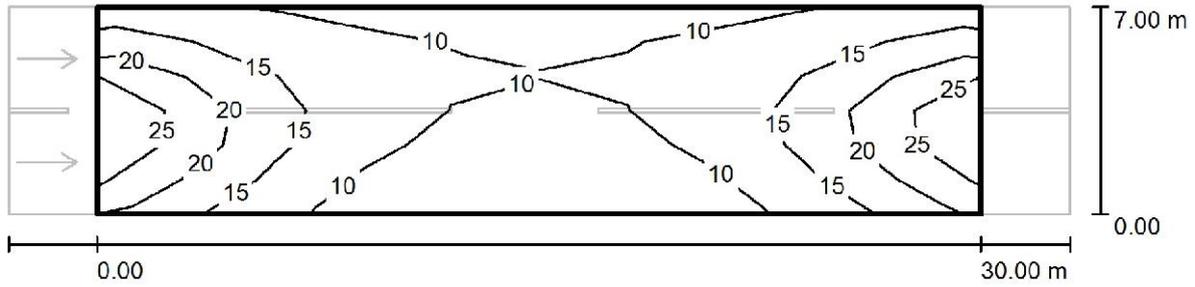
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.87	0.53	0.59	8	0.55
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

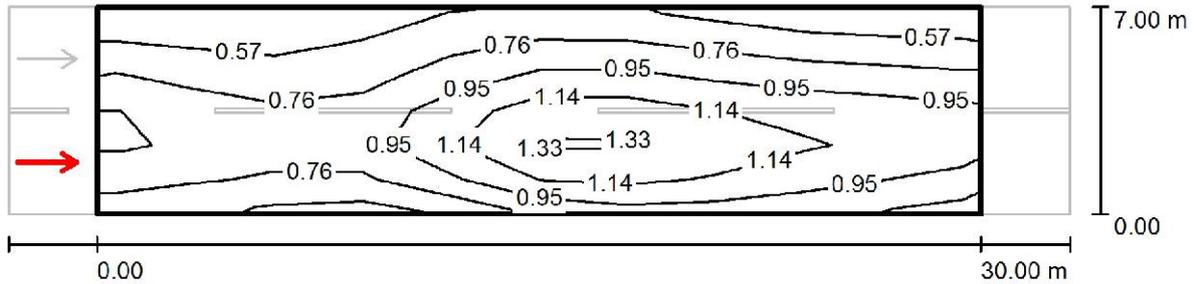
Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

 E_m [lx]
14 E_{min} [lx]
5.97 E_{max} [lx]
28 E_{min} / E_m
0.433 E_{min} / E_{max}
0.211

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



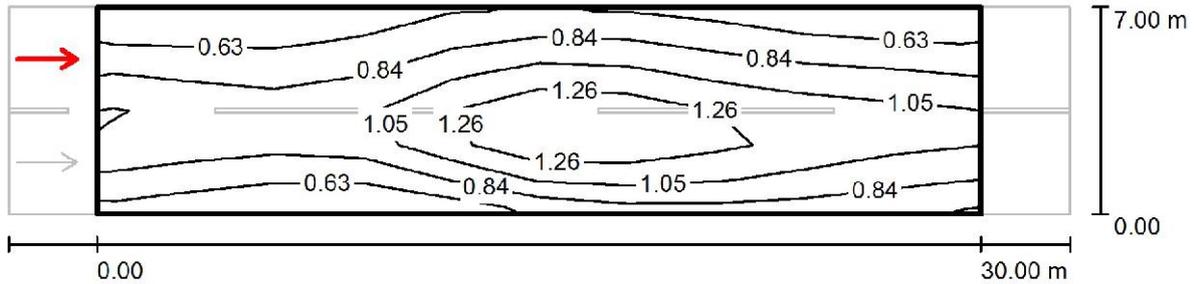
Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.53	0.59	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

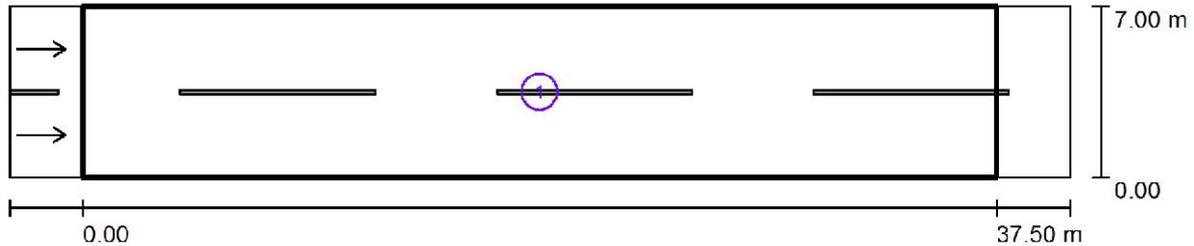
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.53	0.65	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:311

Lista campo di valutazione

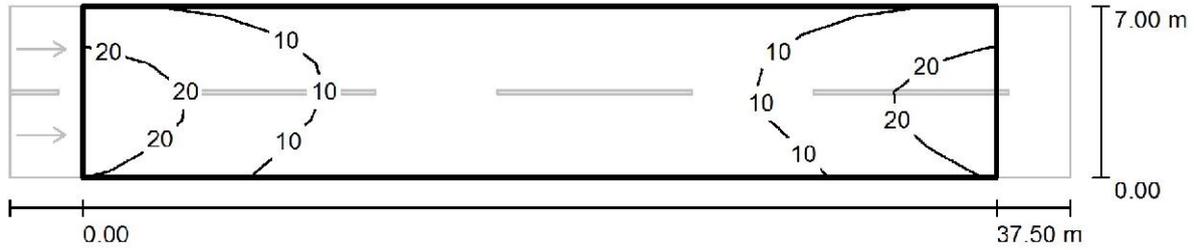
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 37.500 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 13 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.70	0.45	0.42	9	0.55
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 311

Reticolo: 13 x 6 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
2.05

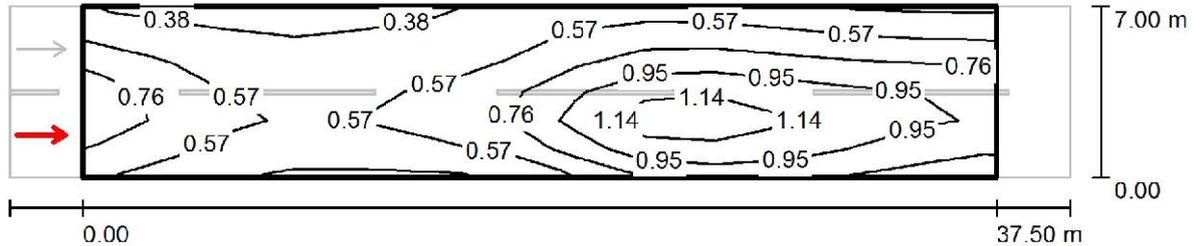
E_{max} [lx]
28

E_{min} / E_m
0.187

E_{min} / E_{max}
0.073

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Iso linee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 311

Reticolo: 13 x 6 Punti

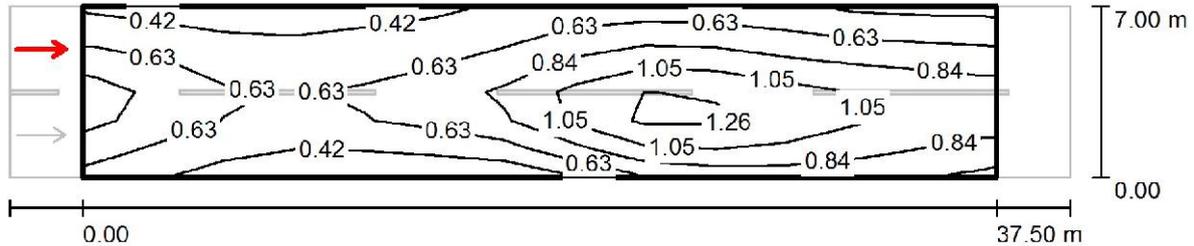
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.70	0.48	0.42	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 311

Reticolo: 13 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

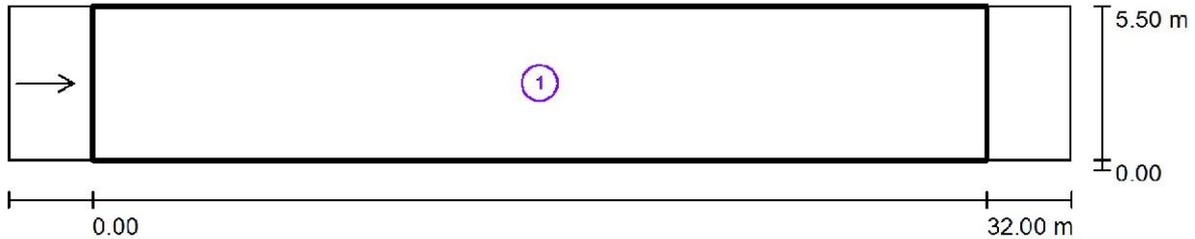
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.74	0.45	0.51	9
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Tione

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:272

Lista campo di valutazione

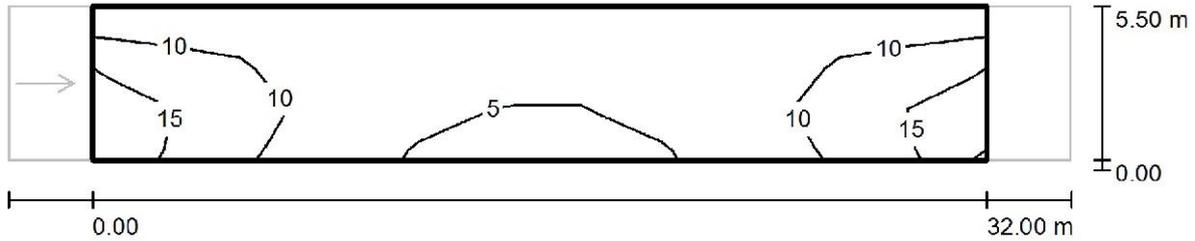
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 32.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 11 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.57	0.48	0.53	8	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 3 Punti

E_m [lx]
8.92

E_{min} [lx]
3.63

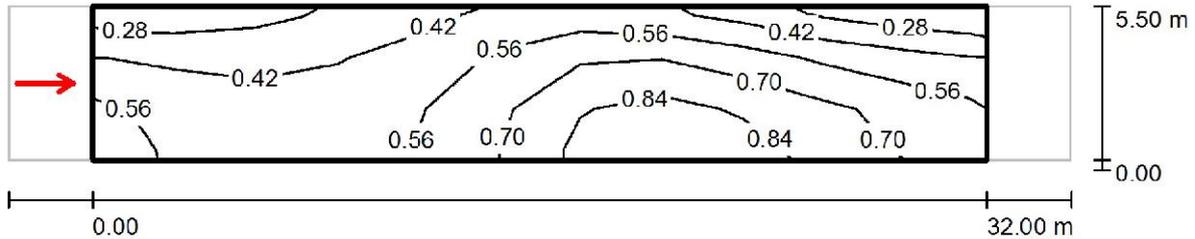
E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.407

E_{min} / E_{max}
0.212

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 3 Punti

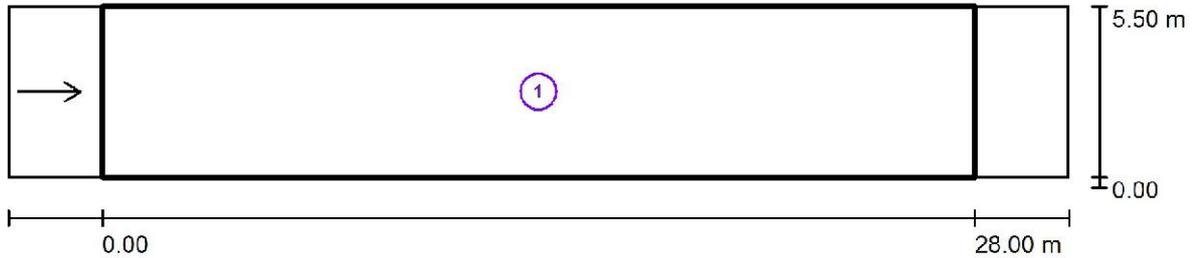
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.57	0.48	0.53	8
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

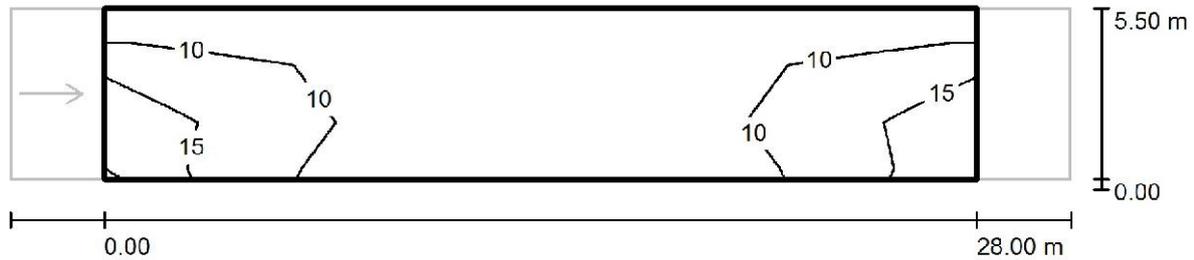
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.65	0.48	0.59	7	0.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
6.17

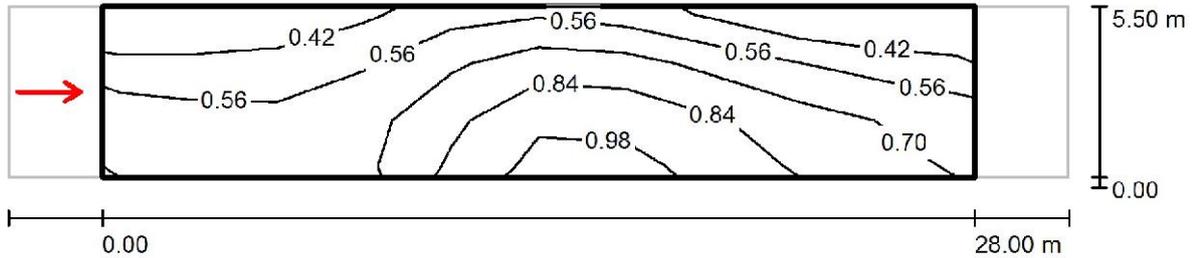
E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.606

E_{min} / E_{max}
0.355

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

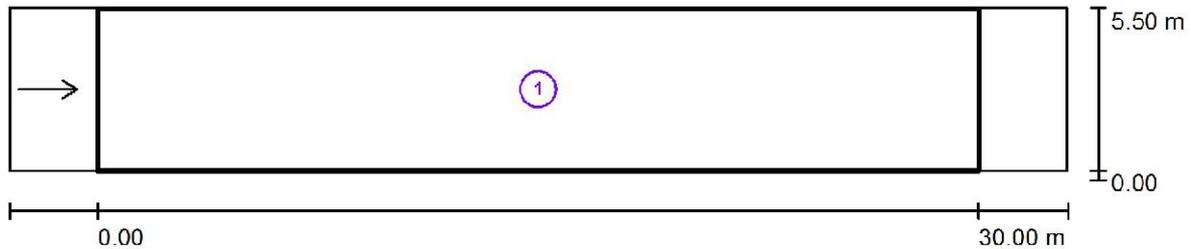
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.65	0.48	0.59	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

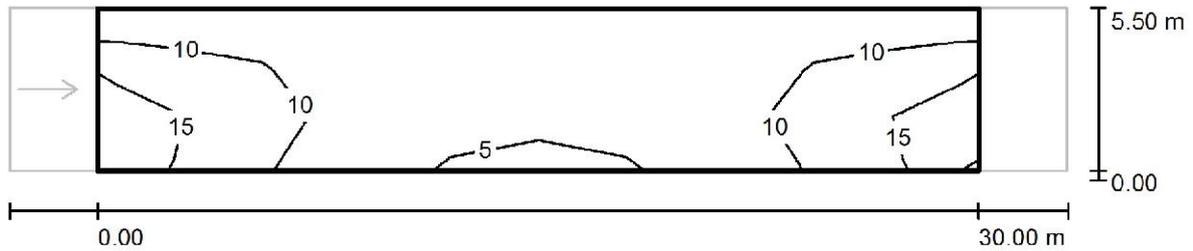
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.61	0.47	0.57	7	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.52

E_{min} [lx]
4.88

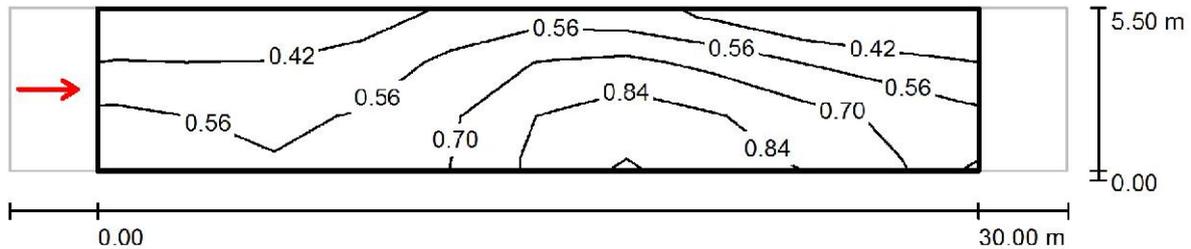
E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.513

E_{min} / E_{max}
0.286

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

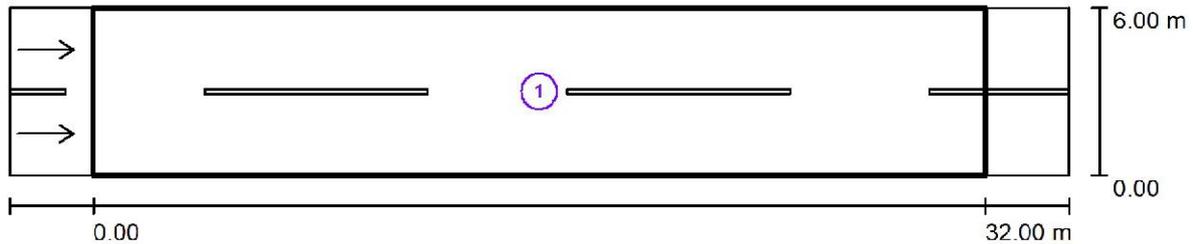
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.61	0.47	0.57	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via Zamboni

Data: 28.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:272

Lista campo di valutazione

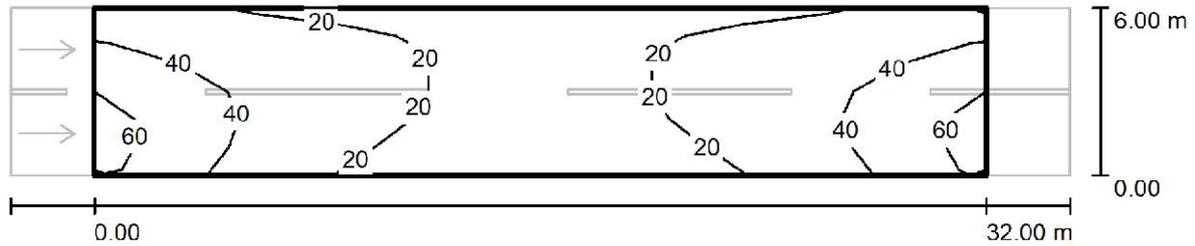
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 32.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 11 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.52	0.41	0.33	4	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 6 Punti

E_m [lx]
28

E_{min} [lx]
6.54

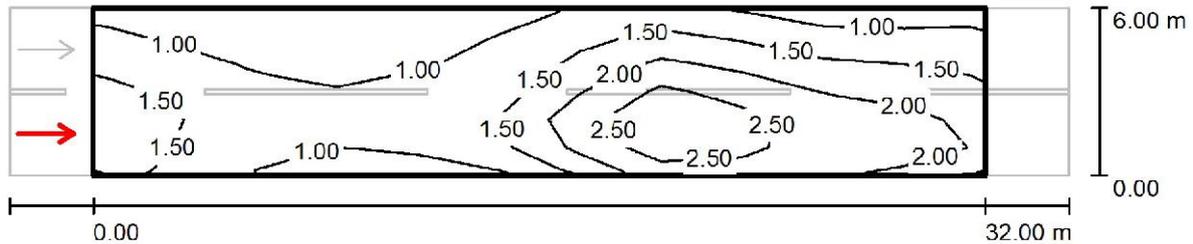
E_{max} [lx]
61

E_{min} / E_m
0.231

E_{min} / E_{max}
0.107

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 6 Punti

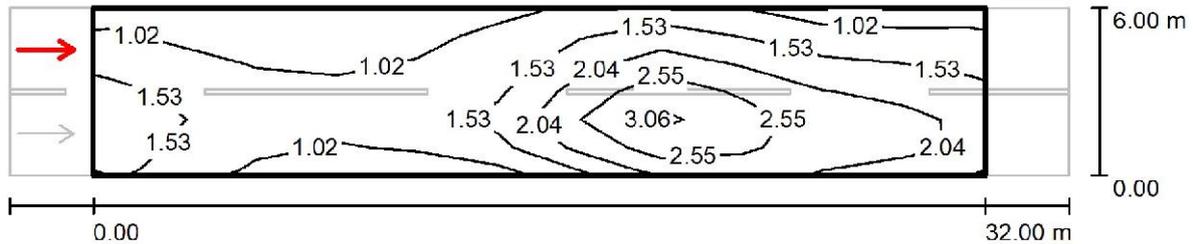
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.52	0.42	0.33	4
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 6 Punti

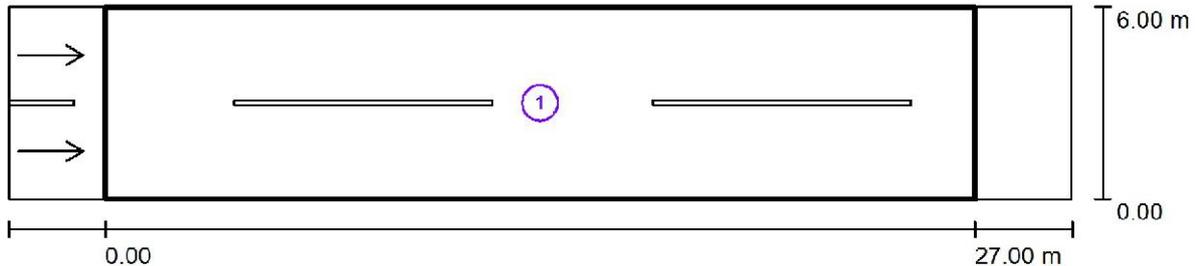
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.59	0.41	0.40	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:236

Lista campo di valutazione

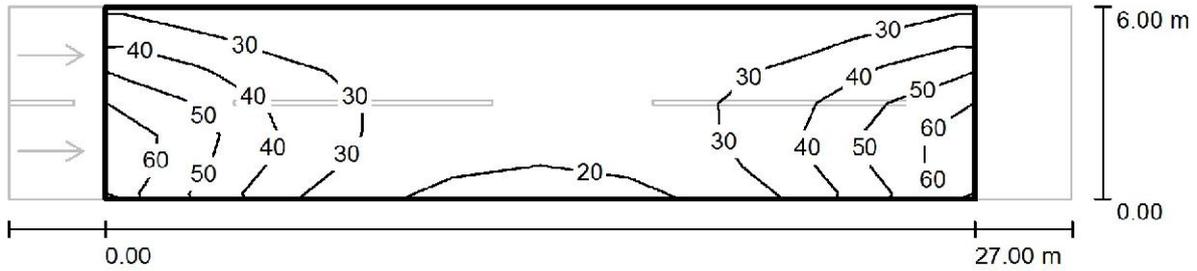
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.79	0.44	0.41	3	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
34

E_{min} [lx]
17

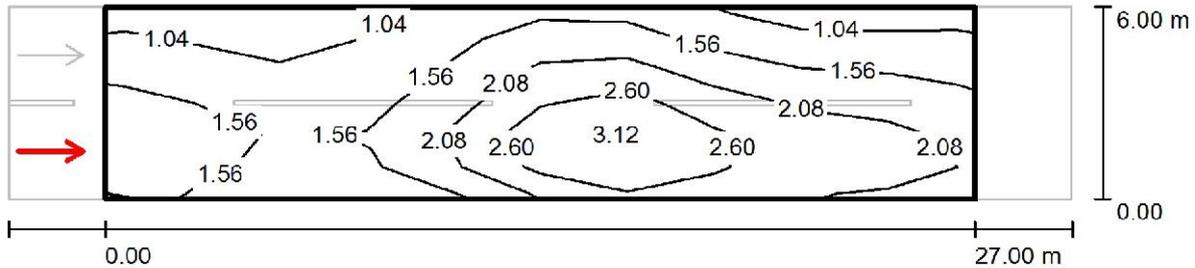
E_{max} [lx]
63

E_{min} / E_m
0.500

E_{min} / E_{max}
0.267

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

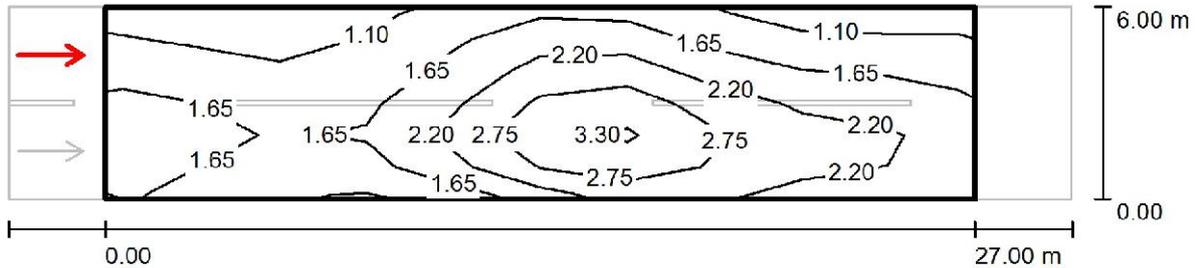
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.79	0.44	0.43	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

Reticolo: 10 x 6 Punti

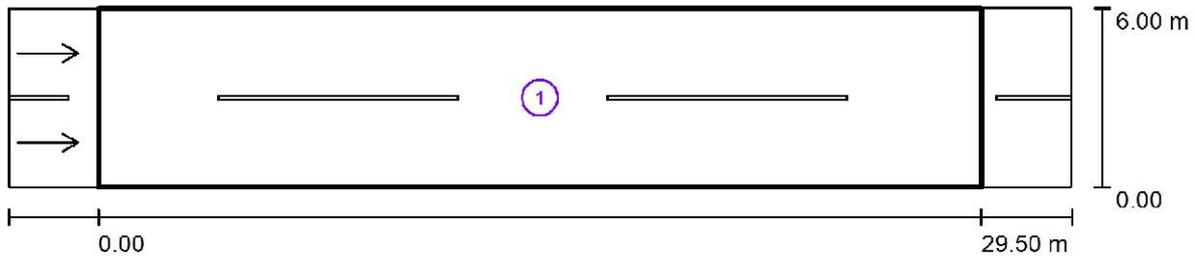
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.87	0.44	0.41	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:254

Lista campo di valutazione

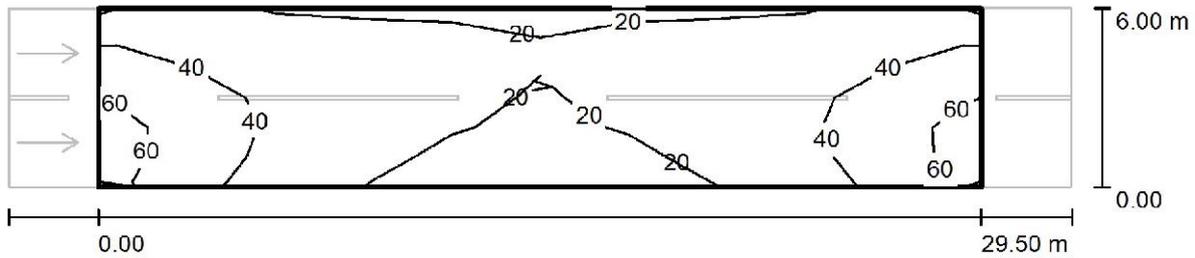
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.500 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.66	0.43	0.37	3	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
31

E_{min} [lx]
12

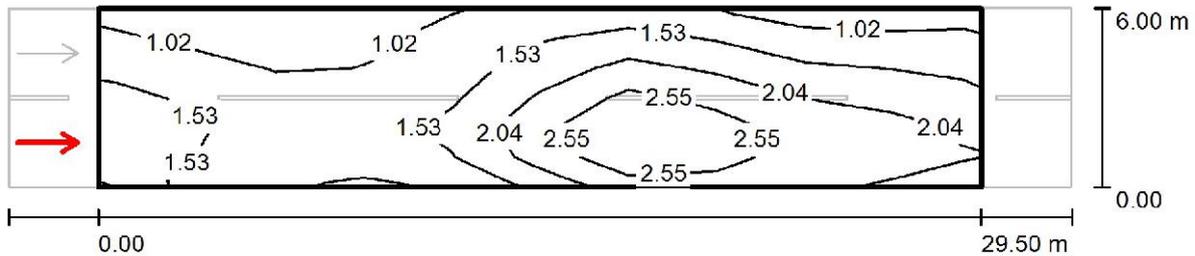
E_{max} [lx]
62

E_{min} / E_m
0.393

E_{min} / E_{max}
0.195

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 6 Punti

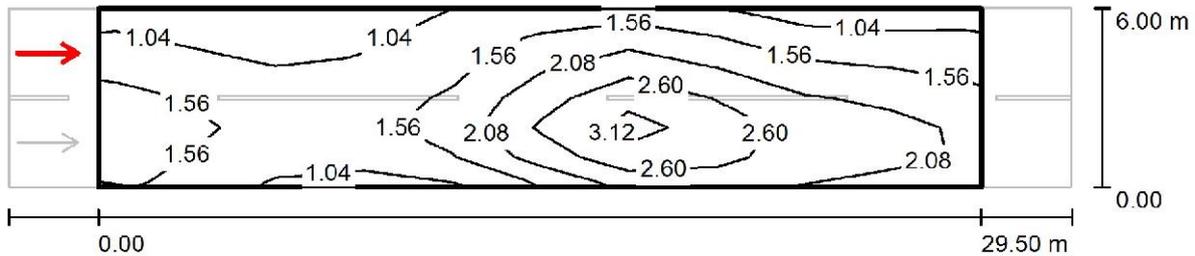
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.66	0.43	0.37	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 254

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

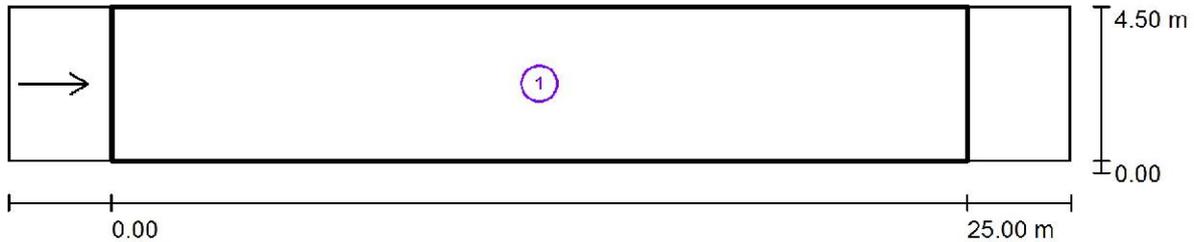
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.73	0.43	0.41	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

Via Zonconi

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

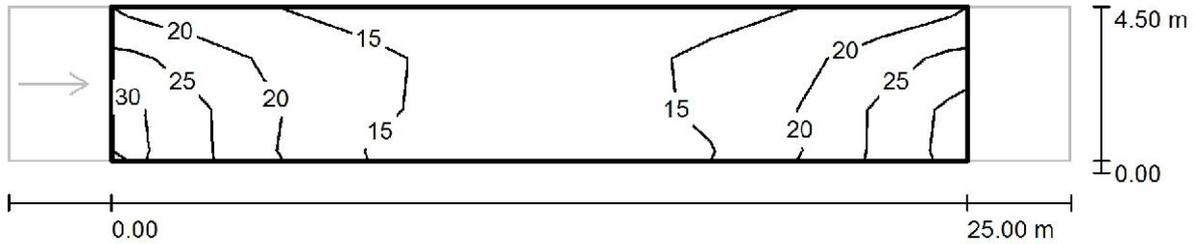
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 4.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.23	0.66	0.77	7	0.70
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



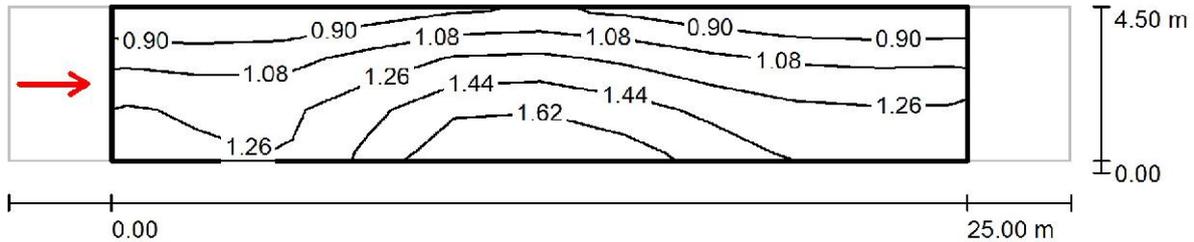
Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
18	12	30	0.666	0.414

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

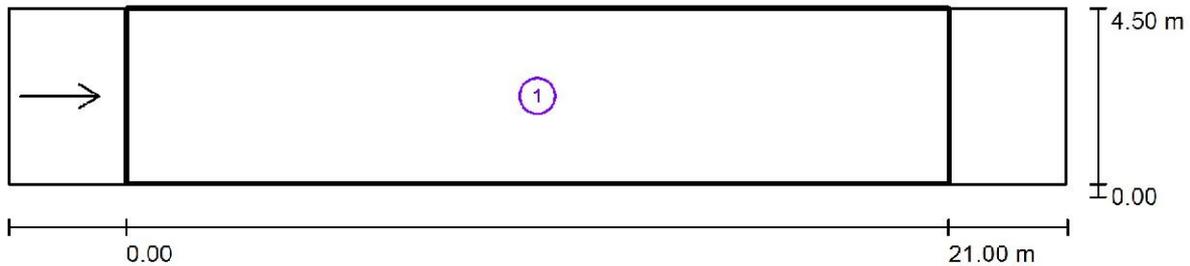
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.23	0.66	0.77	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:194

Lista campo di valutazione

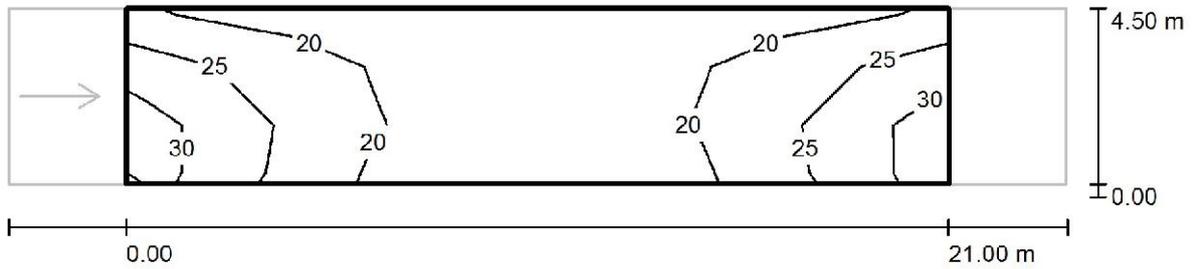
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.46	0.69	0.86	6	0.70
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
22

E_{min} [lx]
17

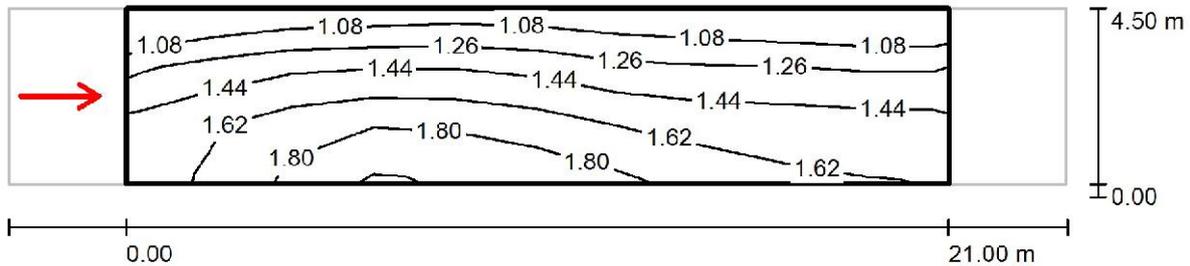
E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.757

E_{min} / E_{max}
0.536

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

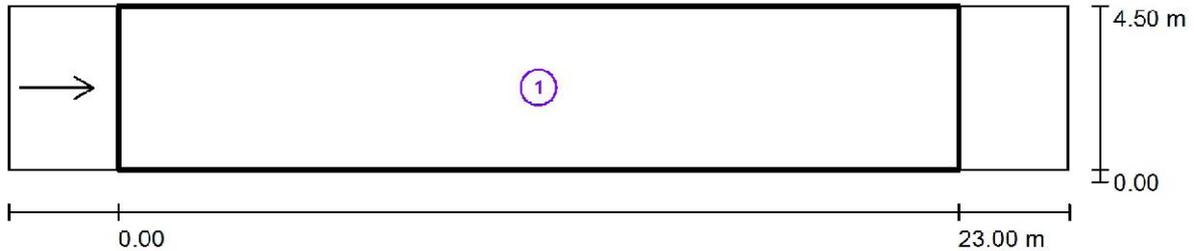
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.46	0.69	0.86	6
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

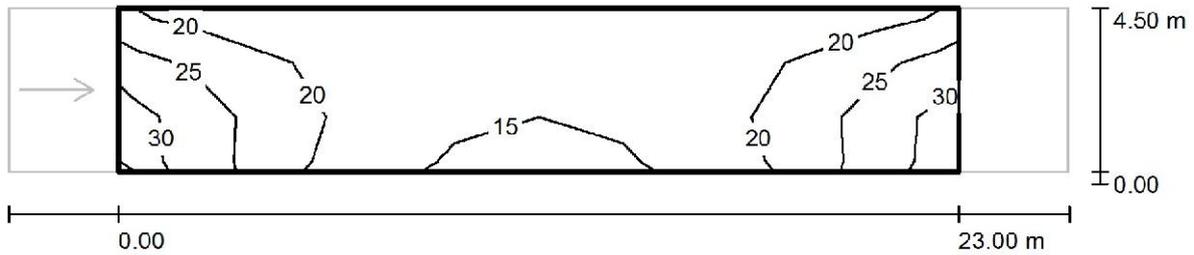
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME6

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.33	0.68	0.83	7	0.70
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	/
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
20

E_{min} [lx]
14

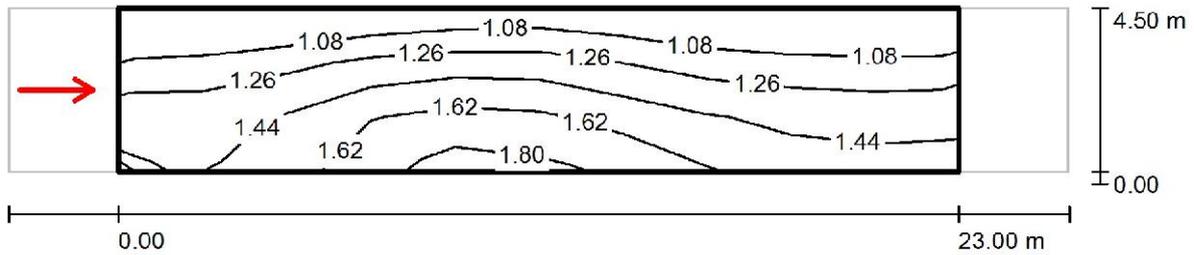
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.708

E_{min} / E_{max}
0.468

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

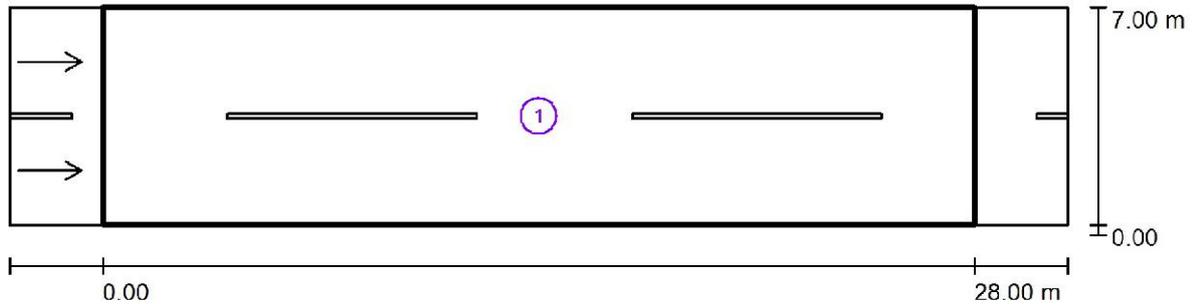
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.33	0.68	0.83	7
Valori nominali secondo la classe ME6:	≥ 0.30	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Via San Martino

Data: 29.05.2013
Redattore:

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.70

Scala 1:244

Lista campo di valutazione

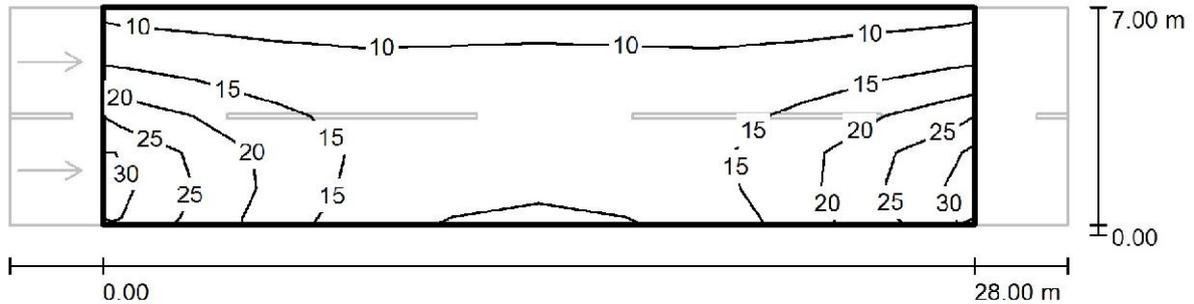
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.90	0.40	0.67	8	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
8.58

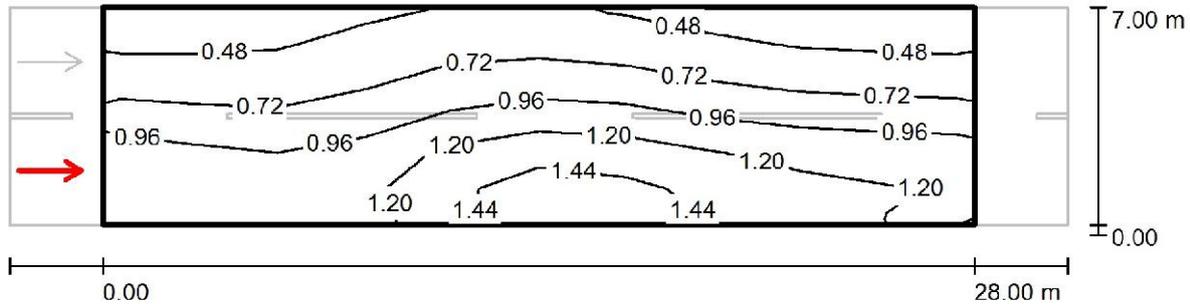
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.589

E_{min} / E_{max}
0.289

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

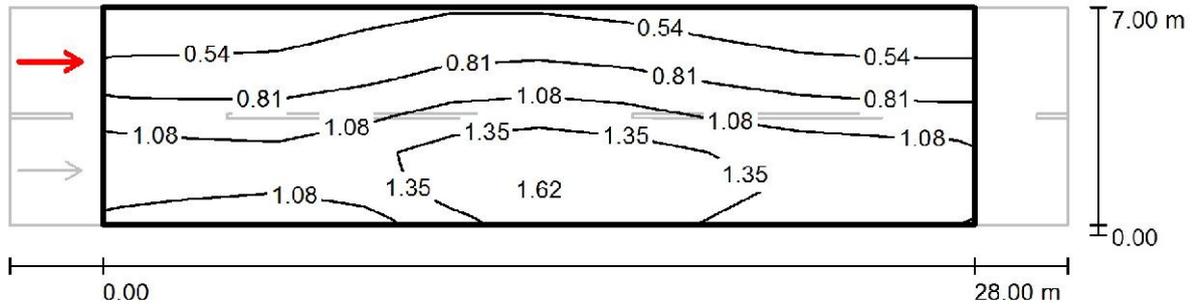
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.41	0.69	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 1-MAX / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

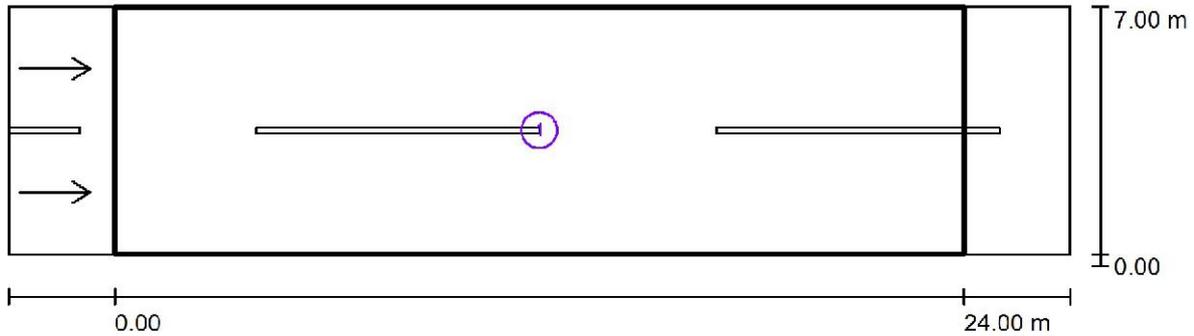
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.40	0.67	7
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Prova 2-MIN / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.70

Scala 1:215

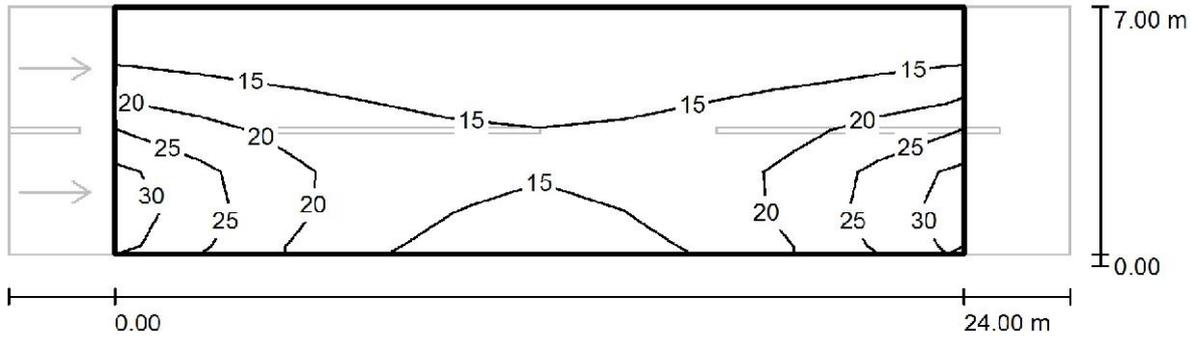
Lista campo di valutazione

- Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: R3, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.05	0.41	0.73	8	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)

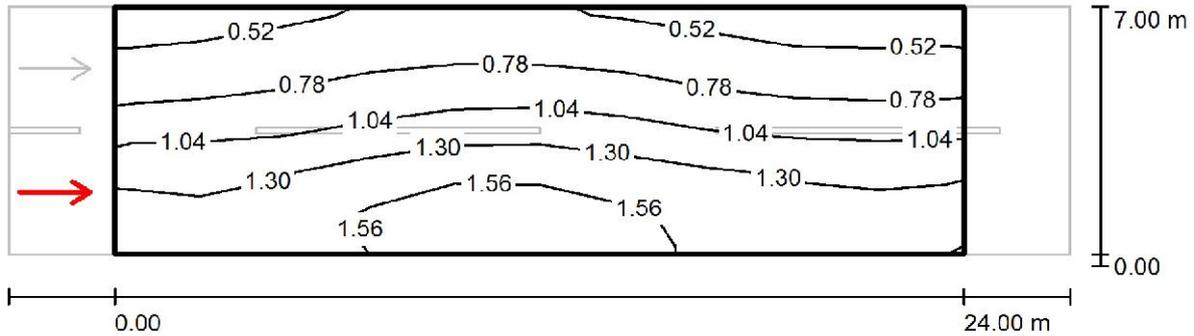
Valori in Lux, Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

 E_m [lx]
17 E_{min} [lx]
10 E_{max} [lx]
31 E_{min} / E_m
0.610 E_{min} / E_{max}
0.334

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

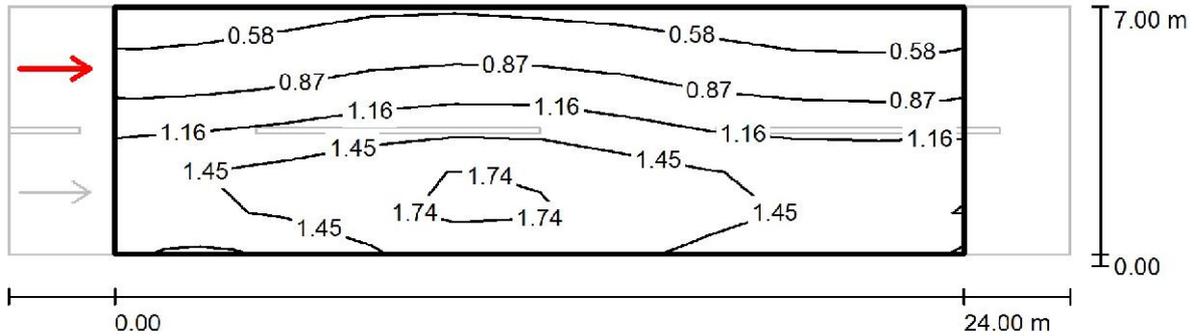
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.05	0.41	0.81	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 2-MIN / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

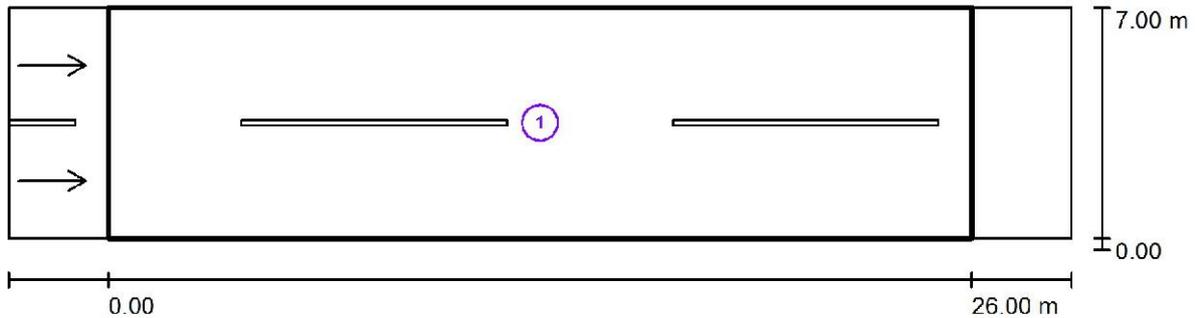
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.41	0.73	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.70

Scala 1:229

Lista campo di valutazione

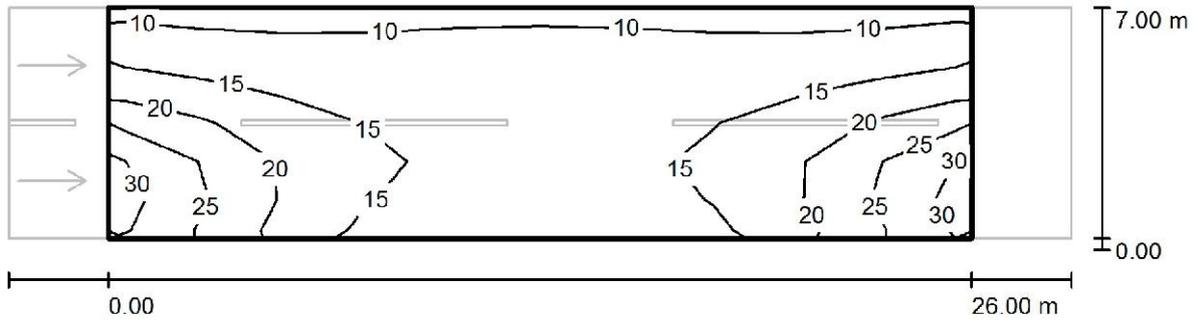
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 26.000 m, Larghezza: 7.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: R3, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.97	0.40	0.69	8	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
9.48

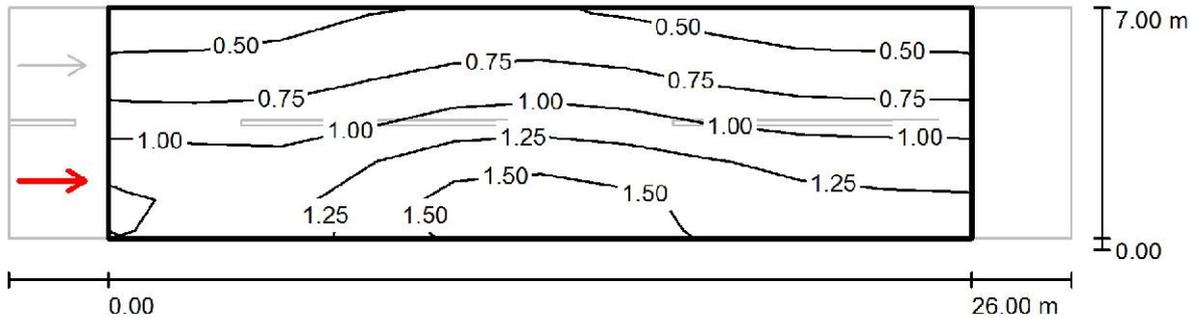
E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.605

E_{min} / E_{max}
0.314

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 6 Punti

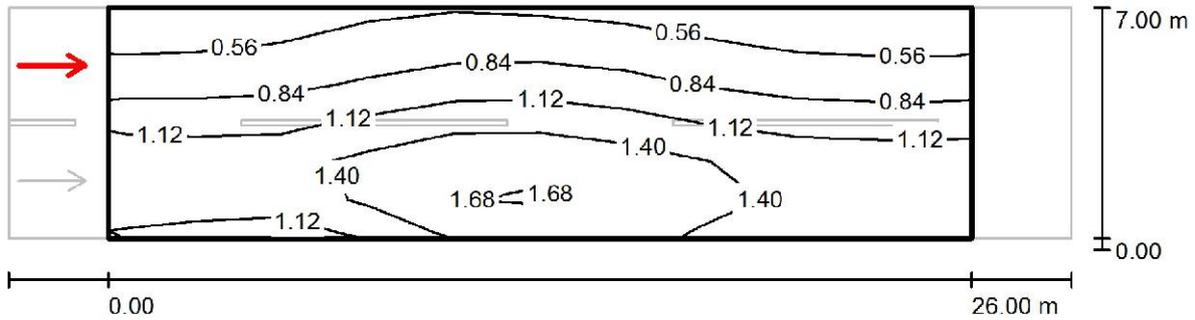
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.41	0.74	8
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Prova 3-MEDIO / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isoleee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.40	0.69	6
Valori nominali secondo la classe ME5:	≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓